

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

16) Første behandling af lovforslag nr. L 147: Forslag til lov om ændring af lov om trafikhavne m.v.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 18/1 95).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Sonja Mikkelsen (S):

Da mit partis ordfører på denne sag, hr. Helge Mortensen, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre Socialdemokratiets holdning til sagen.

Socialdemokratiet kan støtte dette lovforslag, som giver trafikministeren adgang til at delegerede takstfastsættelsen for statshavnene.

Vi finder, at det er en naturlig forlængelse af den lov, der her fra 1. januar er trådt i kraft med fuld styrke for de kommunale havne, og som jo indebærer, at de selv kan fastsætte deres takster.

Lovændringen har trafikministeren oplyst, at han i første omgang vil bruge til at give Esbjerg Havn en form for fristyrestatus, og Socialdemokratiet kan tilslutte sig, at man prøver med sådan et pilotprojekt.

Socialdemokratiet anbefaler altså lovforslaget til vedtagelse.

Svend Heiselberg (V):

Hvis sigtet er, at man skal gøre det dyrere for brugerne at bruge havnene til at lande deres fisk osv., vil Venstre også kunne støtte lovforslaget. Men der er nogle ting, som vi vil bore i, når lovforslaget kommer i udvalget.

Kaj Ikast (KF):

Fra Det Konservative Folkepartis side er vi glade for, at forsøget i Esbjerg nu er nået så langt, at vi kan begynde at tale om priser. Derfor skal det have vores bedste støtte.

Ole Donner (FP):

Vi kan fra Fremskridtspartiets side støtte forslaget. Vi mener, at det vil være rimeligt at prøve at lave et pilotprojektovre i Esbjerg. Vi synes også, det er helt rimeligt, at der er mulighed for, at ministeren kan bemyndige nogle til at fastsætte disse takster, bl.a. i byrådene, der selv ejer havnene. Derfor kan vi støtte forslaget.

Tommy Dinesen (SF):

Vi synes, det er et udmærket forslag, og vi støtter det.

Vibeke Peschardt (RV):

Det Radikale Venstre kan støtte forslaget.

Jette Gottlieb (EL):

Som det eneste af de mange forslag, trafikministeren i dag har fremsat, kan vi støtte dette lovforslag.

Arne Melchior (CD):

Også CD kan støtte dette lovforslag ligesom de fem foregående: Sikken dejlig weekend den trafikminister må få.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har set frem til en rigtig dejlig weekend, og jeg er sikker på, at man også vil få en dejlig weekend i Esbjerg, hvor man nu får mulighed for lidt mere frihed i forbindelse med den forsøgsordning, vi laver, således at man kan arbejde for et effektivt og godt samarbejde med brugerne på havnen med henblik på at udvikle Esbjerg Trafikhavn.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette

forslag, betragter jeg det som vedtaget.
(Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Retsudvalget (26/1 95):

Udtræder: Svend Erik Hovmand (V)

Ny stedf.: Bertel Haarder (V)

Trafikudvalget (26/1 95):

Udtræder: Aage Frandsen (SF)

Ny stedf.: Jørn Jespersen (SF)

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 31. januar 1995 kl. 13.00.

Angående dagsorden skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

God weekend!

Mødet hævet kl. 14.48.
