

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Ringboulevarden i Randers). (Lovforslag nr. L 146).

I lovforslaget søges bemyndigelse til at anlægge Ringboulevarden som en 2-sporet hovedlandeveisstrækning.

Anlægget indgår i regeringens beskæftigelsespakke og har til formål at forbedre trafik- og miljøforholdene i Randers by. Ringboulevarden vil aflaste den nuværende hovedlandevej mellem Randers og Hadsund, der forløber ad gader med bebyggelse, der har direkte adgang til vejen. Randers Kommune har tilkendegivet, at man – i forbindelse med anlæg af Ringboulevarden – agter at følge op med trafiksaneringsforanstaltninger, der medvirker til at flytte trafik fra de belastede boligområder i Randers nordby ud på Ringboulevarden.

Ringboulevarden påregnes åbnet for trafik i 1996. De ved anlæggene afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Der har været afholdt borgermøde i Randers. Desuden har projektet været drøftet med de respektive statslige og kommunale myndigheder, men de officielle udtalelser over lovforslaget foreligger endnu ikke og kan først foreligge omkring den 1. februar 1995.

Der tages derfor forbehold over for eventuelle projektændringer, som måtte blive et resultat af de indkomne høringsvar. Jeg giver samtidig tilsagn om, at udtalelserne fra de statslige og kommunale myndigheder vil blive fremsendt til Trafikudvalget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om trafikhavne m.v.

(Lovforslag nr. L 147).

For benyttelse af statens havne gælder i henhold til § 17, stk. 2, at afgifterne fastsættes af trafikministeren.

For at skabe mulighed for parallelitet mellem statshavnene og de kommunalt styrede havne, der pr. 1. januar 1995 i princippet har fri adgang til at fastsætte afgifter for en havns benyttelse, foreslås det at give trafikministeren adgang til at bemyndige andre til at fastsætte afgifter i statshavnene.

Bestemmelsen planlægges i første omgang udmøntet i en bemyndigelse til Esbjerg Trafikhavn til at fastsætte egne afgifter i forbindelse med ikrafttræden af et pilotprojekt vedrørende en fristyreordning, der forventes at ske pr. 1. april 1995.

Idet jeg henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

**Arbejdsministeren** (Jytte Andersen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsmarkedsuddannelser. (Uddannelsesrettelæggelse, fjernundervisning og udbud af uddannelser).

(Lovforslag nr. L 148).

De hidtidige erfaringer med AMU-reformen, der trådte i kraft den 1. januar 1994, har vist, at reformen på enkelte punkter er uhensigtsmæssig, hvilket Uddannelsesrådet bl.a. har gjort opmærksom på.

Det er vigtigt, at AMU-systemet er i stand til at efterkomme de behov for uddannelser, som arbejdsmarkedet efterspørger, og på det tidspunkt, hvor efterspørgslen er til stede. Dette er ikke mindst vigtigt i tider med stigende beskæftigelse, hvor uddannelse kan være en af de afgørende forudsætninger for, at væksten kan fortsætte.

De foreslåede ændringer indebærer en forenkling af procedurer i det nuværende AMU-systems struktur, således at Uddannelsesrådet ikke længere skal behandle mere konkrete sager som AMU-uddannelsernes afvikling og udtale sig om en række konkrete sager vedrørende godkendelse til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelser.

De gældende regler har været vanskelige at arbejde med for det råd, der skal tegne den overordnede uddannelsespolitik på området. Det foreslås derfor, at erhvervsområdeudvalgte

ne, der er fagligt og økonomisk ansvarlige, også bliver ansvarlige på disse områder.

Det foreslås endvidere, at der løbende kan gives AMU-centre, erhvervsskoler og eventuelt andre relevante uddannelsesinstitutioner godkendelse til at udbyde allerede eksisterende AMU-uddannelse og ikke som i dag, hvor det kun kan ske én gang årligt.

Den årlige godkendelse bevares dog for at sikre overblik over og kontrol med spredningen af arbejdsmarkedsuddannelserne.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**  
Jeg tillader mig hermed at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om personlig assistance til handicappede i erhverv. (Målgruppen).  
(Lovforslag nr. L 149).

Forslaget er et led i bestræbelserne for, at handicappede personer får bedre muligheder for at få beskæftigelse.

Forslaget er en udmøntning af aftalen om satsreguleringspuljen for 1995. Målgruppen udvides i en forsøgsperiode på 4 år, således at der kan ydes personlig assistance under beskæftigelse i individuelt beskyttede stillinger efter Socialministeriets 50/50- og 1/3-beskæftigelsesordninger samt til ledige under efteruddannelse forud for påbegyndelse af et konkret ansættelsesforhold.

Samtidig tilpasses loven til aktivloven, således at også personer beskæftiget i individuel jobtræning omfattes. Den gældende lov omfatter alene personer i jobtræning.

Bestemmelsen om tilskud i indtil 20 timer pr. uge gøres mere smidig, idet der vil blive mulighed for, at det ugentlige timetal kan variere inden for en periode. Til ledige under efteruddannelse til et konkret ansættelsesforhold kan der ydes tilskud op til fuld tid.

For at gøre ordningen mere udgiftsneutral i forhold til arbejdsgiveren kan der ydes refusion af den personlige assistents rejseudgifter i forbindelse med arbejdsbetingede rejser.

De foreslåede ændringer er anbefalet i Beretning 1994 fra Center for Ligebehandling af Handicappede.

Idet jeg i øvrigt skal henvise til lovforslaget og bemærkningerne hertil, skal jeg på regeringens vegne anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**  
Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kommunale valg. (Ændringer vedrørende udlændinges valgret og valgbarhed).  
(Lovforslag nr. L 150).

Formålet med lovforslaget er at ændre reglerne om udlændinges valgret og valgbarhed, således at herboende statsborgere fra de øvrige medlemsstater i Den Europæiske Union samt fra Island og Norge opnår valgret og valgbarhed til kommunale valg, uden at det er en betingelse herfor, at de har haft fast bopæl i riget i de sidste 3 år forud for valgdagen.

3-års-reglen opretholdes i relation til øvrige herboende udlændinge. Ved lovforslaget åbnes der dog mulighed for, at herboende udlændinge fra lande uden for EU og Norden under forudsætning af gensidighed kan opnå valgret og valgbarhed på et tidligere tidspunkt end efter 3 års fast bopæl i riget.

Ved lovforslaget gennemføres endvidere forskellige andre ændringer, der har sammenhæng med udlændinges valgret og valgbarhed. Blandt disse ændringer kan nævnes, at udlændinge fritages for pligten til at opstille som kandidat til valg, således at denne pligt for fremtiden alene kommer til at omfatte danskere.

Baggrunden for lovforslaget er Rådets direktiv af 19. december 1994 om fastsættelse af de nærmere regler for valgret og valgbarhed ved kommunale valg for unionsborgere, der har bopæl i en medlemsstat, hvor de ikke er statsborgere. Direktivet indebærer bl.a., at reglen om, at udlændinge skal have haft fast bopæl i riget i 3 år forud for valgdagen for at opnå valgret og valgbarhed, ikke kan opretholdes, for så vidt angår EU-borgere.

Med hensyn til det nærmere indhold af direktivet henvises til lovforslagets bemærkninger. Direktivet er optaget som et bilag til lovforslagets bemærkninger.

Rådets direktiv er udstedt i henhold til artikel 8 B, stk. 1, i den del af Maastricht-Traktaten, der består af traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab. Ifølge denne artikel har enhver unionsborger, der har bopæl i en medlemsstat, hvor han ikke er statsborger, valgret og er valgbar ved kommunale valg i den medlemsstat, hvor han har bopæl, på samme betingelser som statsborgere i denne stat. Denne ret udøves med