

For det fjerde har forslaget til formål at forhindre konvertering af ikkefradragsberettigede tab på fordringer til fradragsberettigede aktietab gennem et kapitalindskud efterfulgt af indfrielse af fordringen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af selskabsskatte-oven, fondsbeskatningsloven og aktieavancebeskatningsloven. (Sikkerhedsfonde). (Lovforslag nr. L 140).

Forsikrings-selskaber skulle indtil 1981 ifølge de forsikringsretlige regler foretage henlæggelser til sikkerhedsfonde til gavn for de sikrede. Disse henlæggelser, der ikke modsvarer egentlige forpligtelser over for de sikrede, men udgør en del af forsikrings-selskabernes egenkapital, blev fra og med 1981 gjort frivillige.

For indkomstårene 1959-1989 kunne henlæggelserne foretages med skattemæssig virkning.

Forsikrings-selskaberne har gennem årene henlagt betydelige beløb til sikkerhedsfonde, og da henlæggelserne ikke er policefordelt, vil der normalt ikke ske en overdragelse af nogen del af sikkerhedsfonden i forbindelse med en overdragelse af en forsikringsportefølje. Dette har i praksis medført, at den ubeskattede del af sikkerhedsfondshenlæggelserne først er kommet til beskatning ved likvidation af selskabet, medmindre sikkerhedsfondshenlæggelserne forinden med Finanstilsynets tilladelse er blevet anvendt til dækning af tab ved afvikling af de forsikringsmæssige forpligtelser eller på anden måde til fordel for de sikrede.

Set i lyset af henlæggelsernes formål må det anses for naturligt, at udviklingen i henlæggelserne havde fulgt udviklingen i forsikringsbestanden. Da sikkerhedsfonden i visse tilfælde er forblevet stort set uændret, mens forsikringsbestanden er faldet kraftigt, foreslås det, at beskatningstidspunktet for sikkerhedsfondshenlæggelserne fremrykkes med henblik på at sikre en mere ensartet fremtidig udvikling i forsikrings-selskabernes ubeskattede sikkerhedsfondshenlæggelser og deres policebestande.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skatte-love. (Afskaffelse af skatteårsbegrebet, beskatning ved selskabers opløsning m.v. og objektivisering og forenkling af dispensationsbestemmelser m.v.) (Lovforslag nr. L 141).

Lovforslaget indeholder dels regler om beskatningen ved selskabers ophør kombineret med afskaffelse af skatteårsbegrebet, hvor afskaffelsen af skatteårsbegrebet er udtryk for en modernisering og forenkling, dels objektivisering og forenkling af regler i fondsbeskatningsloven. Lovforslaget indeholder desuden en række konsekvensændringer eller lignende som følge af tidligere gennemført lovgivning.

Det foreslås for det første at afskaffe skatteårsbegrebet i selskabsskatte-loven.

Reglerne om et skatteår for selskaber og foreninger m.v. er et levn fra tiden forud for kilde-skatte-lovens gennemførelse, hvor også person-skatte-år blev opkrævet i løbet af et givet skatte-år. Skatteåret faldt dengang sammen med finansåret.

Det er kun selve skatteårsbegrebet, der foreslås afskaffet. De gældende regler for forfalds- og betalingsterminer for selskabsskatten opret-holdes uændret, bortset fra for nogle få selska-ber, hvis - i forhold til de øvrige selskaber m.v. - længere skatte-kredit foreslås afskaffet. Dette sker for at opnå en ligelig behandling af alle selskaber og foreninger m.v. Endvidere fastsættes efter lovforslaget særlige regler for de tilfælde, hvor et selskab eller en forening m.v. opløses eller lignende.

Afskaffelsen af skatteåret indebærer, at der i modsætning til i dag kan indbetales såvel ordi-nære acontoskatter som foretages frivillige acontobetaling vedrørende det indkomstår, hvori selskabet eller foreningen m.v. opløses m.v.

Det foreslås for det andet at fastsætte regler om beskatningen i det afsluttende indkomstår ved selskabets opløsning eller lignende.

Det foreslås for det tredje at objektivere og forenkle nogle af de dispensationsbestemmelser, der findes i fondsbeskatningsloven. Desuden foreslås en lempelse af hensættelsesreglerne.

Ud over ovennævnte ændringer foreslås kor-rektion af de i sidste folketings-samling gennem-førte regler om udskydelse af overgangsbeskat-

ning i forbindelse med andelsforeningers overgang, fra andelsbeskatning til selskabsbeskatning og suspension af overgangsbeskatningen ved overgang fra selskabsbeskatning til andelsbeskatning.

Desuden foreslås som en opfølgning på de regler, der gennemførte fusionsdirektivet, regler om skattemæssig succession for fast ejendom her i landet, der ikke er knyttet til et fast driftssted her i landet.

Endelig foreslås en regel, hvorefter de almindelige tillægsregler skal finde anvendelse for de indbetalinger, som selskaber m.v. under »indslusning« i acontoskatteordningen indbetaler.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om styrelsen af DSB m.v.  
(Lovforslag nr. L 142).

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik i november en rammeaftale for DSB for perioden 1995-98.

Efter denne aftale skal DSB omstilles til en effektiv og moderne transportvirksomhed, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag inden for de overordnede rammer, der er fastsat for DSB. Det er i overensstemmelse med EU-bestemmelserne for jernbanerne i Fællesskabet. DSB's rederi- og busvirksomhed skal samtidig udskilles i to statslige aktieselskaber.

Aftalen indebærer videre, at DSB's ledelsesforhold skal ændres, idet der udpeges en professionel bestyrelse for DSB med henblik på en styrkelse af den øverste ledelse.

Udmøntningen af aftalen nødvendiggør ændringer af den gældende styrelseslov, men under hensyn til omfanget heraf fremsættes forslag til en ny lov om styrelsen af DSB, og der er samtidig fremsat to lovforslag om DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S.

Efter forslaget til styrelseslov er DSB fortsat en statsvirksomhed, og trafikministeren kan for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn give direktiver for virksomheden.

DSB ledes af bestyrelsen og den administrerende direktør. Bestyrelsen er DSB's øverste ledelse og har over for trafikministeren ansvaret

for overholdelse af de bestemmelser og direktiver, der er fastsat for DSB. Bestyrelsen skal endvidere sørge for en forsvarlig organisation af DSB's virksomhed, herunder at DSB råder over de nødvendige planlægnings-, styrings- og kontrolsystemer.

Bestyrelsen består af 9 medlemmer, hvoraf trafikministeren beskikker de 6 medlemmer, herunder formanden og næstformanden. Medarbejderne vælger 3 medlemmer til bestyrelsen. Indtil dette valg har fundet sted, beskikkes de tre medarbejderrepræsentanter af trafikministeren efter indstilling fra medarbejderorganisationerne.

Den daglige ledelse varetages af den administrerende direktør, der skal følge de anvisninger og retningslinjer, som bestyrelsen har givet.

Trafikministeren fastsætter i en vedtægt retningslinjer for DSB's drift og anlæg samt for bestyrelsens virksomhed, udarbejdelse af budget og regnskab m.v.

Efter forslaget opretholdes Jernbanerådet, der har til opgave at rådgive og afgive udtalelse til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om DSB Rederi A/S.  
(Lovforslag nr. L 143).

Lovforslaget fremsættes som led i udmøntningen af rammeaftalen for DSB for perioden 1995-1998, der i november 1994 blev indgået mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti, hvorefter DSB's rederivirksomhed skal udskilles i et aktieselskab.

Forslaget skal ses på baggrund af den betydelige omstillingsproces, DSB's rederivirksomhed står over for i de kommende år i takt med inbrugtagningen af de faste forbindelser. Det vil indebære afvikling af betydelige færgearbejdsgange og et betydeligt antal arbejdspladser i DSB's rederivirksomhed og i det privatejede DSB Færgere-stauranter & Tax-free shops A/S, der i henhold til kontrakter med DSB forestår cateringvirksomheden m.v. på færgerne.