

Til lovforslag nr. L 13. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 14. december 1994

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

En henvendelse fra HT's bestyrelsesformand til trafikministeren er optrykt som bilag til tillægsbetænkningen.

Idet ministeren bekræfter de fire punkter i udvalgets betænkning forud for 2. behandling

indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Helge Mortensen (S) nfmfd. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Svend Erik Hovmand (V)

Helge Sander (V) Hans Christian Schmidt (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (FP)

Bilag

En henvendelse fra HT's bestyrelsesformand til trafikministeren

Bestyrelsesformanden
Hovedstadsområdets Trafikskelskab
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Den 9. december 1994

Trafikminister Jan Trøjborg
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Vedr. lovforslag nr. L 13 om ændring af HT-loven

Trafikministeriet har bedt HT om at præcisere visse forhold i forbindelse med stiftelsen og driften af det kommende busaktieselskab, jf. lovforslag nr. L 13.

HT skal i denne anledning erklære følgende:

1. Ad stiftelsen. Åbningsbalancen

Den reviderede, endelige åbningsbalance for HT's busaktieselskab foreligger ikke, men vil blive tilvejebragt, så snart de vurderings- og revisionsmæssige forhold er på plads. Dette forventes at ske senest i april måned 1995, idet åbningsbalancen da vil være endeligt etableret pr. 1.1.1995.

Ved stiftelsen af busaktieselskabet vil det blive sikret, at selskabet etableres med en passende likviditet og sammensætning af fremmed- og egenkapital, dels set i forhold til sædvanen i branchen, dels i forhold til de forvent-

ninger, der næres til de fremtidige driftsresultater og investeringsbehov. Der vil blive afgivet erklæringer fra uafhængige, sagkyndige revisorer om, at dette er tilfældet.

Det er HT's opfattelse, at det herved vil blive dokumenteret, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til sikring af fair og lige konkurrenceforhold i forhold til andre busvirksomheder.

2. Ad drift. Anden virksomhed (jf. § 3 b, stk. 2)

HT har til brug for trafikministerens besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål nr. 27 givet eksempler på aktiviteter, som busaktieselskabet kunne tænkes at beskæftige sig med.

HT skal i denne anledning understrege, at der ikke er aktuelle planer om alle de nævnte eksempler, samt at de planlagte rammer for busaktieselskabets aktiviteter ikke går ud over de nævnte eksempler.

Med venlig hilsen

JOHN WINTHER