

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Tredje behandling af lovforslag nr. L 50: Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension og lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. (Ret til udbetaling af ATP fra det fyldte 60. år for lønmodtagere, der har forladt arbejdsmarkedet).

Af Jes Lunde (SF) m.fl.

(Fremsat 16/11 94. Første behandling 1/12 94. Betænkning 9/12 94. Rettelsesblad. Anden behandling 14/12 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget forkastedes, idet 23 (SF, FP og EL) stemte for, 119 (S, V, KF, RV og CD) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Tredje behandling af lovforslag nr. L 87: Forslag til lov om ændring af lov for Færøerne om folkepension og lov for Færøerne om invalidepension m.v. (Indførelse af optjeningsbestemmelser).

Af socialministeren (Karen Jespersen).

(Fremsat 30/11 94. Første behandling 9/12 94. Betænkning 13/12 94. Anden behandling 15/12 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 128 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV og CD); 6 (EL) stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Tredje behandling af lovforslag nr. L 13: Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsrådets kollektive persontrafik.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

(Fremsat 12/10 94. Første behandling 26/10 94. Betænkning 13/12 94. Anden behandling 14/12 94. Tillæggsbetænkning 14/12 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 129 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV og CD) mod 6 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Tredje behandling af lovforslag nr. L 23: Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

(Fremsat 26/10 94. Første behandling 3/11 94. Betænkning 6/12 94. Anden behandling 14/12 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling**Hans Christian Schmidt (V):**

I Trafikudvalget har der været en del drøftelser og også besvarelser af en lang række spørgsmål om dette lovforslag. Et enkelt er gået ud på, at ministeren skulle lave en bekendtgørelse vedrørende godskørselen. Vi fik at vide, at man skulle have et møde med nogle foreninger, deriblandt De Danske Landboforeninger, og i det møde skulle man bl.a. drøfte en række specielle forhold, som landboforeningerne havde gjort opmærksom på var et problem.

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om han her i dag vil kunne redegøre for, hvad de forhandlinger er gået ud på, og hvad forslaget og drøftelserne er endt med.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil gerne redegøre for, hvad der er kommet ud af det pågældende møde, men først meget kort sige, hvad sagen handler om, nemlig hvordan man skelner en slamsuger fra en gyllespreder. Vi har nu i et samarbejde med vognmændene og landbrugets organisationer fundet ud af, hvordan man kan skelne.

Det gør man på den måde, at man siger: En gyllespreder er et køretøj, som kører affaldsprodukter fra en landbrugsejendom med henblik på udspreddning på landbrugsjord. En slamsuger er en slamsuger, som godt kan ligne en gyllespreder, som kører på almindelig offentlig vej, men uden dette snævert definerede formål.

Med denne definition kan jeg sige, at alle er tilfredse, alle er glade – især jeg – for det betyder, at vi kan stramme op på kørsel med slamsugere på almindelig vej. Det betyder en forbedring af færdselssikkerheden, og det er jeg naturligvis meget tilfreds med.

Hans Christian Schmidt (V):

Nu er det jo en uskik op til jul at bringe folk i dårligt humør, men jeg glæder mig over at opleve trafikministeren med sådan en humor, som han har i dag. Det har været lidt anderledes andre gange, men skidt nu med det.

Vil det så ikke være sådan, at trafikministeren, når nu han er inde i gyllekørsel, hvordan man spreder gylle, og hvordan man skiller tingene ad, måske bare kunne tilkendegive, om han agter at leve op til de to ting. Det er de eneste indsigelser, der har været fra landboforeningerne. Agter ministeren at leve op til de to ting i bekendtgørelse? Så vil jeg såmænd også kunne holde en god jul.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det ligger mig naturligvis stærkt på sinde, at hr. Hans Christian Schmidt kan holde en god jul, så derfor vil jeg meget gerne bekræfte dét.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 125 stemmer (S, V, KF, SF, RV, EL og CD) mod 8 (FP).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Tredje behandling af lovforslag nr. L 32: Forslag til lov om ændring af lov om tilskud til elproduktion.

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (FremSAT 2/11 94. Første behandling 10/11 94. Betænkning 7/12 94. Anden behandling 13/12 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 134 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.