

Til lovforslag nr. L 127. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1995*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om teleterminaludstyr¹⁾

§ 1

I lov nr. 230 af 8. april 1992 om teleterminaludstyr foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således:

»**Lov om satellitjordstations- og teleterminaludstyr**«.

2. I § 1 og § 2 indsættes efter »teleterminaludstyr«: »og satellitjordstationsudstyr«.

3. § 2, nr. 3, ophæves.

Nr. 4 og 5 bliver herefter nr. 3 og 4.

4. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. Forskningsministeren kan fastsætte regler om gebyrer til dækning af omkostninger

ved administration af loven og administrative forskrifter udstedt i medfør af denne, herunder kan der fastsættes gebyrer for godkendelse, tilsyn og kontrol.«

5. § 6, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Er overtrædelsen begået af et selskab, en forening, en selvejende institution, en fond eller lignende, kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, en kommune eller et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. maj 1995.

ERLING OLSEN

/ Grete Schødt

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 93/97/EØF, EFT 1993 L 290 s.1.

Til lovforslag nr. L 142. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1995

Forslag

til

Lov om styrelsen af DSB m.v.

§ 1. DSB er en statsvirksomhed under Trafikministeriet.

§ 2. DSB ledes af en bestyrelse og en administrerende direktør.

Stk. 2. Trafikministeren kan for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn give direktiver for udøvelsen af virksomheden.

Stk. 3. Trafikministeren fastsætter en vedtægt for DSB.

§ 3. Bestyrelsen består af 9 medlemmer. Trafikministeren beskikker 6 medlemmer til bestyrelsen, herunder formanden og næstformanden. 2 medlemmer beskikkes som repræsentanter for henholdsvis Trafikministeriet og Finansministeriet. Ministeren beskikker bestyrelsesmedlemmerne for en periode af 2 år. Ministeren kan til enhver tid afsætte de af denne beskikkede medlemmer.

Stk. 2. Medarbejderne vælger 3 medlemmer til bestyrelsen. Trafikministeren fastsætter regler om valg af medarbejderrepræsentanter og supleanter for disse.

§ 4. Bestyrelsen er DSB's øverste ledelse og har over for trafikministeren ansvaret for overholdelse af de bestemmelser og direktiver, der er fastsat for DSB.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sørge for en forsvarlig organisation af DSB's virksomhed og skal sikre, at DSB råder over de nødvendige planlægnings-, styrings- og kontrolsystemer.

Stk. 3. Bestyrelsens formand og næstformand er forpligtet til at orientere ministeren om sager af væsentlig betydning.

Stk. 4. Bestyrelsens forretningsorden samt ændringer heri skal godkendes af trafikministeren.

§ 5. Den administrerende direktør ansættes og afskediges af trafikministeren efter indstilling fra bestyrelsen.

Stk. 2. Den administrerende direktør varetager den daglige ledelse af DSB og skal derved følge de anvisninger og retningslinjer, som bestyrelsen har givet.

Stk. 3. Direktionens øvrige medlemmer ansættes og afskediges af bestyrelsen efter indstilling fra den administrerende direktør.

§ 6. Jernbanerådet, der består af 18 medlemmer, har til opgave at rådgive og afgive udtalelse til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning.

Stk. 2. Rådets formand beskikkes af trafikministeren. 8 medlemmer vælges af Folketinget blandt dettes medlemmer. Ministeren beskikker efter indstilling 2 repræsentanter for Statsansattes Kartel samt 1 repræsentant for henholdsvis Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Forbrugerrådet, DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation. Derudover beskikker ministeren 3 medlemmer, der repræsenterer industri, handel og landbrug.

Stk. 3. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen. De af Folketinget valgte

Trafikmin., j.nr. 1994-7200-7

*) Se FT: 2274, 2716, 4071, 4297; A: 1823; B: 298; C: 307; Lov nr. 230 af 4. april 1995.

medlemmer afgår, såfremt de udtræder af Folketinget.

Stk. 4. Trafikministeren fastsætter rådets forretningsorden.

§ 7. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Samtidig hermed ophæves lov nr. 109 af 1. april 1969 om styrelsen af statsbanerne.

§ 8. Medarbejdernes valg af medlemmer til bestyrelsen, jf. § 3, stk. 2, skal finde sted inden 6 måneder efter lovens ikrafttræden.

Stk. 2. Indtil valg kan finde sted efter stk. 1, beskikker trafikministeren efter indstilling fra medarbejderorganisationerne 3 medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen.

ERLING OLSEN

/ Grete Schødts