

Til lovforslag nr. L 111. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 28. marts 1995

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (FP):

Til § 1

- 1) *Nr. 1* udgår.
- 2) *Nr. 19* udgår.

Bemærkninger

Til nr. 1

Der findes fortsat et stort antal jernbaneoverskæringer, der er hævet i niveau i forhold til vejen, hvilket alt andet lige betyder, at en

bil, der holder ved en jernbaneoverskæring, nemt risikerer at blænde modkørende, hvilket ikke er særligt hensigtsmæssigt.

Indtil alle jernbaneoverskæringer er lagt i niveau med vejen, bør bestemmelsen fastholdes.

Til nr. 2

Med ændringsforslaget fastholdes nuværende praksis. Der sker således ikke en opdeling af kørekort til motorcykel efter motorcyklens ydeevne. Til gengæld fastholdes kravet om, at kørekort til motorcykel med sidevogn fortsat kræver særlig køreprøve.

Det forekommer urimeligt, at man skal til en ny køreprøve, når man enten har haft motorcykelkørekort i 2 år eller er fyldt 21 år, for at kunne køre på »store« motorcykler.

Hvis man vil styrke trafikikkerheden, gøres det bedre ved at forbedre køreundervisningen, således at en person, der har erhvervet kørekort til motorcykel, fra starten af er uddannet til at håndtere selv store motorcykler.

Desuden er grænsen mellem små og store motorcykler sat latterligt lavt.

Det er ikke nogen naturlov, at man er bedre til at køre på de større motorcykler, fordi man er fyldt 21 år. I stedet for at fokusere så meget på aldersgrænser var det bedre, om uddannelsen blev styrket og så lade udstedelsen af kørekort være afhængig af den enkeltes kvalifikationer. Mindretallet så i den forbindelse gerne kravene til beståelse af køreprøve skærpet.

Dorte Bennedsen (S) Erling Christensen (S) Holger Graversen (S) Per Kaalund (S)

Lissa Mathiasen (S) Margrete Auken (SF) nfm. Bjørn Elmquist (RV) fmd.

Søren Søndergaard (EL) Sonja Albrink (CD) Birthe Rønn Hornbech (V)

Inge Dahl-Sørensen (V) Svend Aage Jensby (V) Erling Oxdam (V)

Helge Adam Møller (KF) John Vinther (KF) Henning Grove (KF) Pia Kjærsgaard (FP)