

Med lovforslaget adskilles reglerne for dagtilbud med pasning og kontrolleret fremmøde til de mindre børn og klubtilbud m.v. uden kontrol af fremmøde til større børn og unge. De nye bestemmelser retter sig mod større børn og unge med behov for et tilbud om aktiviteter og samvær med andre børn og unge i trygge omgivelser og med mulighed for voksenkontakt og særlig støtte.

Bestemmelserne om klubtilbud m.v. indeholder en præcisering af den gældende kommunale forpligtelse til – ud over almindeligt dagtilbud til børn – også at sørge for de nødvendige klubtilbud og andre socialpædagogiske fritidstilbud til større børn og unge. Endvidere præciseres klubtilbudene som generelle tilbud til alle børn og unge med mulighed for også at kunne rette sin virksomhed mod børn og unge med behov for støtte. Derudover foreslås ændringer på følgende områder:

- en selvstændig formålsbestemmelse indføres for tilbudene til de større børn og unge
- kommunalbestyrelsen skal fastsætte mål og rammer for tilbudenes virksomhed
- de unge skal sikres indflydelse på indholdet i det enkelte tilbud
- den gældende forpligtelse for kommunalbestyrelsen til, at der skal fastsættes en deltagerbetaling, ændres, således at kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der ikke skal opkræves deltagerbetaling ved visse tilbud.

Hermed forbedres kommunernes muligheder for at benytte klubtilbud m.v. i det forebyggende og støttende arbejde over for børn og unge.

Forslaget er forhandlet med de kommunale parter og medfører ikke ændringer i det økonomiske mellemværende mellem kommuner og stat. Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1995.

Lovforslaget er en genfremsættelse af L 249 fremsat den 27. april 1994.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Justitsministeren** (Bjørn Westh):

Herved tillader jeg mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse og ændring af lov om dansk indfødsret. (Lovforslag nr. L 11).

Forslaget til lov om indfødsrets meddelelse er udarbejdet efter de samme retningslinjer som det lovforslag, der blev fremsat for Folketinget den 20. april 1994. Det nu fremsatte forslag omfatter i alt 918 personer.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte yderligere to forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

Formålet med forslaget til ændring af lov om dansk indfødsret er at lovfæste størrelsen af det gebyr, som opkræves som betaling for behandlingen af ansøgninger om dansk indfødsret ved naturalisation, således som det er anbefalet i endelig betænkning over statsregnskabet for finansåret 1991 fra de af Folketinget valgte statsrevisorer. Formålet er endvidere at åbne mulighed for, at Justitsministeriets Indfødsretskontor får terminaladgang til Det Centrale Fordringsregister (CFR), som føres af skattemyndighederne.

Det foreslås, at de to mindre ændringer af loven om dansk indfødsret sker i forbindelse med Folketingets behandling af forslaget til lov om indfødsrets meddelelse.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. (Lovforslag nr. L 13).

Lovforslaget indebærer, at Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) eller Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg Amtskommuner i fællesskab opretter et aktieselskab, hvis aktiekapital indskydes af HT eller de fem kommunale enheder. Aktieselskabet skal i lighed med private busvirksomheder kunne udføre buskørsel i Danmark eller i udlandet.

Aktieselskabet er – medmindre andet følger af ændringsloven – underlagt aktieselskabslovgivningens regler. Dette betyder, at apportindskud (busser, materiel m.v. fra HT's Busdivision), valg af bestyrelse, vedtægter, regnskabsaflæggelse, afhændelse af aktier m.m. skal følge disse regler.

Lovforslaget indebærer endvidere, at senest den 1. juli 2002 skal 100 pct. af HT's almindelige rutekørsel udføres på grundlag af udbud. Såvel det nye busaktieselskab som det forventede nye

DSB-Busselskab og andre statslige virksomheder skal kunne byde på og udføre den udbudte rutekørsel i lighed med private virksomheder.

Ifølge forslaget kan HT beslutte, at HT eller et særligt aktieselskab (ejendomsselskab) fortsat skal eje garageanlæg og andre faste anlæg.

HT (den nuværende Administrationsdivision) skal efter udskillelse af Busdivisionen fortsat have ansvaret for tilrettelæggelsen af den kollektive persontrafik i hovedstadsområdet. HT skal ikke selv eje busser, bortset fra busser til brug for forsøg og udvikling.

Endelig indebærer lovforslaget fastsættelse af regler vedrørende de tjenestemænd, der ved aktieselskabets overtagelse af HT's busdrift gør tjeneste ved busdriften. Reglerne indebærer, at tjenestemændene bliver forpligtet til at gøre tjeneste i aktieselskabet, men kan bevare deres ansættelse hos HT, hvis det ønskes. Såfremt ansættelsesforholdet bevares til HT, skal aktieselskabet refundere HT udgifter til lønninger m.v. og pension til disse tjenestemænd.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslagets enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Aage Frandsen (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. (Forhøjelse af satsen for lave efterløn og overgangsydelse).

(Lovforslag nr. L 10).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

**Anne Baastrup (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om social pension. (Afskaffelse af den særlige lave pensionsform: almindelig førtidspension).

(Lovforslag nr. L 12).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

**Villy Søvndal (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om børnepasningsgaranti, afvikling af ventelister og uddannelse af pædagoger.

(Beslutningsforslag nr. B 2).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

**Villy Søvndal (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af ankeadgang på hjemmehjælpsområdet.

(Beslutningsforslag nr. B 3).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den eneste sag på dagsordenen var:

**Spørgsmål til ministrene.**

**Spm. nr. S 9**

1) Til økonomiministeren af:

**Steen Gade (SF):**

»Kan ministeren bekræfte, at den realrente, som Øresundskonsortiet kan låne til i dag, er væsentlig højere end den realrente på 4 pct., som er en af basisforudsætningerne for Øresundskonsortiets Budget 2000, samt at disse basisforudsætninger fortsat er grundlaget for regeringens vurdering af Øresundsbroens rentabilitet?«

**Skriftlig begrundelse**

Af basisforudsætningerne for Øresundskonsortiets Budget 2000 fremgår det, at bestyrelsen for Øresundskonsortiet bl.a. har besluttet, at en afgørende forudsætning for Øresundsforbindelsens rentabilitet er, at den reelle lånerente vil være 4 pct. i hele perioden.