

Til beslutningsforslag nr. B 111. Beretning afgivet af Skatteudvalget den 25. august 1995

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om skattemæssig ligestilling af børsnoterede og ikkenoterede medarbejderaktier og om skattemæssig beregning på basis af faktisk realiseret gevinst

[af Gitte Seeberg (KF) og Svend Aage Jensby (V) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Fremskridtspartiets medlem-

mer af udvalget) har tilkendegivet, at mindretallet vil fremsætte et lovforslag i folketingsåret 1995-96, der sikrer en skattemæssig ligestilling af børsnoterede og ikkebørsnoterede medarbejderaktier.

P.u.v.

FLEMMING HANSEN

formand.

Til beslutningsforslag nr. B 116. Beretning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 27. september 1995

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af et statskontrolleret økologisk tøjmærke

[af Jørn Jespersen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget tilkendegivet, at beslutningsforslaget peger på nogle væsentlige problemstillinger, og at ministeren er helt enig i de synspunkter, der angives som begrundelse for forslaget.

Den stigende bevidsthed om miljøproblemer blandt forbrugere har ganske rigtigt medført en øget efterspørgsel efter miljøvenlige og økologiske varer.

Dette gælder ikke kun fødevarer, men også inden for området tekstiler, hvilket producenterne inden for tøjbranchen udnytter til at give varerne forskellige grønne mærkater, der imidlertid ofte er mere vild- end vejledende.

Ministeren er derfor indstillet på at gennemføre en uvildig undersøgelse af alle disse eksisterende ordninger inden for tekstilbranchen, således som beslutningsforslaget opfordrer til.

Ministeren har endvidere over for udvalget oplyst, at Danmark ved Miljøstyrelsen har formandskabet i den arbejdsgruppe, der skal foreslå kriterier for EU-miljømærkning af tekstiler, og Miljøstyrelsen har netop oversendt sit forslag til Kommissionen.

Heri indgår de fleste af de forhold, som omtales i begrundelsen for beslutningsforslaget. Der stilles således krav til dyrkning og fremstilling af fibre, til spinning og vævning eller strikning samt til farvning og efterbehandling.

Konkret indeholder forslaget et forbud mod anvendelse af en række problematiske biocider, som normalt anvendes under dyrkning og

transport af bomuld. Det indeholder et forbud mod anvendelsen af tungmetaller i farvningsprocessen dog med en enkelt undtagelse af kobber til trykprocesser. Det indeholder et forbud mod brugen af ozonlagnedbrydende stoffer og mod brugen af en række hjælpekemikalier i farve- og efterbehandlingsprocessen, og der er restriktioner med hensyn til at anvende formaldehydafgivende kemikalier og brug af flammehæmmere.

Arbejdsmiljøet er tilgodeset bl.a. med kriterier for støvkoncentrationer i luften.

Endelig indebærer forslaget, at vand- og energiforbruget skal registreres for de enkelte delprocesser, således at der vil være et grundlag for senere at reducere anvendelsen af disse ressourcer. Kriterierne skal revideres løbende.

Ministeren har oplyst, at Dansk Beklædnings- og Textilarbejderforbund har bistået Miljøstyrelsen i arbejdet, og at forbundet er tilfreds med resultatet. Branchen har været involveret via den europæiske brancheorganisation.

Miljø- og energiministeren har endelig oplyst, at han nu vil anmode Miljøstyrelsen om at gennemføre den foreslåede undersøgelse og fortsætte arbejdet med at etablere en EU-mærkningsordning med udgangspunkt i de danske synspunkter, som er indeholdt i det ovenfor beskrevne forslag.

Herefter bemærker et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af ud-

valget), at flertallet er tilfreds med miljø- og energiministerens tilkendegivelser.

Flertallet er glad for, at ministeren vil iværksætte en undersøgelse af grønne mærker på tøj- og tekstilområdet. En sådan undersøgelse vil i sig selv medvirke til at begrænse vildledende markedsføring, og den vil danne baggrund for eventuelle yderligere initiativer.

Flertallet ønsker endvidere at fremskynde arbejdet med at skabe baggrund for at stille krav om en egentlig økologisk produktion af bomuld m.v., hvor også hensynet til arbejds-

miljøet i produktionsleddet inddrages - en produktion uden brug af pesticider m.v. - som kriterium i den kommende mærkningsordning.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) er tilfreds med det danske udspil til kriterier for EU's miljømærkning af tekstiler og lægger afgørende vægt på, at de indeholdte krav ikke svækkes undervejs i arbejdet med den endelige udformning af mærket.

P.u.v

STEEN GADE

formand

Til lovforslag nr. L 174. Beretning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 27. september 1995

Beretning

over

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet

(Frakendelse af retten til at føre skib)

[Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til beretningen.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget understreget, at regeringen finder den ulovlige udledning af olie og kemikalier i havet, som blandt andet sker for økonomisk vindings skyld, helt uacceptabel. Regeringen arbejder derfor på blandt andet i internationale fora som Nordsøkonferencen at stramme reguleringen og håndhævelsen på området, så den nævnte forurening reduceres.

Miljø- og energiministeren har blandt andet med baggrund i lovforslaget tilkendegivet, at der er behov for initiativer, som kan styrke håndhævelsen. Regeringen er derfor som udgangspunkt positiv over for intentionerne i det fremsatte lovforslag om frakendelse af retten til at føre skib, der sigter mod en skærpelse af havmiljølovens sanktionsbestemmelser.

Lovforslaget bør imidlertid efter regeringens opfattelse indgå i arbejdet med at gennemføre beslutningen om at oprette en eksklusiv økonomisk zone rundt om Danmark. Den ændring af havmiljøloven, som påtænkes i denne sammenhæng, sigter mod generelt at styrke håndhævelsen af reglerne og overvågningsindsatsen. Skærpede sanktionsbestemmelser kommer hermed til at indgå i en række af forskelli-

ge initiativer, der er rettet mod en bedre beskyttelse af havmiljøet. Sanktionsbestemmelserne vil i kraft af sammenkædningen med indførelsen af den eksklusive økonomiske zone (200 sømil) få en langt større effekt, end hvis de blot var knyttet til den gældende 3-sømilegrænse.

Der arbejdes på, at den samlede lovpakke i forbindelse med oprettelsen af en eksklusiv økonomisk zone og herunder forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet vil kunne fremlægges for Folketinget i folketingsåret 1995-96. Miljø- og energiministeren ser derfor frem til en bred debat om håndhævelse og overvågning på havet og herunder også om skærpede sanktionsbestemmelser.

Miljø- og energiministeren har endelig oplyst, at den nuværende flyovervågning er etableret som en præventiv foranstaltning, og at den fremtidige overvågningsindsats er ved at blive vurderet, herunder om antallet af flytimer skal udvides. Det indgår endvidere i vurderingen, hvorledes der kan ske en tættere koordination med forsvarets farvandsovervågning, ligesom der trækkes på udenlandske erfaringer.

Herefter udtaler et flertal (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget), at man kan tiltræde miljø- og energiministerens tilkendegivelser.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) er enig i hovedsigtet i miljø- og energiministerens tilkendegivelser, men øn-

sker at se de endelige svar på udvalgets spørgsmål nr. 11 og 12, før man tager endelig stilling i sagen.

P.u.v

STEEN GADE

formand

Bilag**Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå***Spørgsmål 11:*

Ministeren bedes redegøre for, om lovforslagets regel om frakendelse af retten til at føre skib vil kunne anvendes over for henholdsvis en dansk og en ikkedansk skibsfører, der fører henholdsvis dansk og ikkedansk registreret skib, henholdsvis inden for og uden for 3-sø-mile-grænsen. De samme oplysninger ønskes i forhold til en eksklusiv økonomisk zone på 200 sømil.

Spørgsmål 12:

Vil en frakendelse af førerretten ved en dansk domstol have virkning for ikkedanskere,

når de er uden for dansk område, eller kan hjemstaten blot tilbagegive retten – eventuelt således at den pågældende på ny kan føre skib i dansk farvand?

Svar:

Da de stillede spørgsmål vedrører strafferetlige problemer, er Justitsministeriet blevet anmodet om at bidrage til besvarelsen.

Det er desværre derfor ikke muligt at komme med et fyldestgørende svar inden for den korte frist, der har været til at besvare spørgsmålene.

Jeg vil vende tilbage over for udvalget, når Justitsministeriets udtalelse foreligger.