

[Anden næstformand]

Forslag til lov om ændring af lov om social bistand. (Ændring af bestemmelsen om supplerende tilskud til forældre på orlov til børnepassning).

(Lovforslag nr. L 120).

Arbejdsministeren (Jytte Andersen) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om en aktiv arbejdsmarkedspolitik, lov om orlov, lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. og lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. (Jobtræning og særligt tilrettelagte jobtræningsforløb, suppleanter til Landsarbejdsrådet, varsel og anciennitetskrav ved orlov, dagpengeperioden for over 60-årige, m.v.).

(Lovforslag nr. L 121).

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring m.v. (Supplerende dagpenge, nedsættelse af medlemsbidrag for efterlønsmodtagere på trin 2, forhøjelse af mindstesatsen for selvstændige).

(Lovforslag nr. L 122).

Medlemmer af Folketinget Ole Donner (FP), Aage Brusgaard (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Pia Kjærsgaard (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om etablering af et udvalg om forsvarrets og politiets efterretnings tjenester.

(Lovforslag nr. L 114).

Medlemmer af Folketinget Gade (SF), Lilli Gyldenkilde (SF), Birgitte Husmark (SF), Jes Lunde (SF), Rahbæk Møller (SF), Riishøj (SF) og Pelle Voigt (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om optagelse af forhandlinger med Sverige med henblik på at indgå en dansk-svensk aftale om ubegrænset ansvar og erstatningspligt i tilfælde af en ulykke på atomkraftværket Barsebäck.

(Beslutningsforslag nr. B 41).

Medlemmer af Folketinget Anders Mølgaard (V) og Kirkegaard (KF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en bæredygtig vækst og udvikling i landsbyer og landdistrikter.

(Beslutningsforslag nr. B 42).

Trafikministeren (Helge Mortensen) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig

Redegørelse om anlæg af fast forbindelse over Øresund.

(Redegørelse nr. R 8).

Eksemplarer vil blive omdelt, og redegørelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Denne redegørelse vil komme til forhandling tirsdag den 14. december 1993.

Medlemmer af Folketinget Tom Behnke (FP), Kim Behnke (FP), Ole Donner (FP), Annette Just (FP) og Pia Kjærsgaard (FP) har meddelt mig, at de ønsker til justitsministeren og forsvarsministeren at stille følgende:

Forespørgsel.

»Hvor langt er regeringen nået i bestræbelserne på at få opfyldt de betingelser, der ligger i aftalen/handlingsplanen om en normalisering og afkriminalisering af forholdene på Christiania, Bådsmadsstrædes Kaserne, og hvad agter regeringen i øvrigt at gøre for at sikre politiet rimelige arbejdsforhold på og i området omkring Christiania?«

(Forespørgsel nr. F 15).

Medlemmer af Folketinget Birgitte Husmark (SF), Gade (SF), Hanne Thanning Jacobsen (SF) og Rahbæk Møller (SF) har meddelt mig, at de ønsker til sundhedsministeren at stille følgende:

Forespørgsel.

»Hvilke planer har regeringen med hensyn til at følge, regulere og eventuelt forbyde brugen af eksisterende og fremtidige forplantningsteknologier på mennesker?«

(Forespørgsel nr. F 16).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Skatteministeren (Stavad):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov nr. 489 af 30. juni 1993 om ændring af lov om energiaf-

[Skatteministeren]

gift af mineralolieprodukter m.v. (Tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer og fremskyndet forhøjelse af benzinafgiften).

(Lovforslag nr. L 115).

Efter en årrække med dårlige konjunkturer og dermed beskedent salg af nye biler er den danske bilpark i dag præget af et betydeligt antal ældre person- og varebiler, der bidrager forholdsvis meget til transportsektorens samlede forurening. Dette er dårligt for miljøet og har heller ikke gavnet trafiksikkerheden.

I dag er der betydelig skrappe miljøkrav til bilerne. Desuden kører de typisk længere på en liter benzin, og den skal være blyfri.

Regeringen finder det miljømæssigt rigtigt at fremskynde udskiftningen af de ældre biler til »renere« biler. Det foreslås derfor, at ejere af person- og varebiler, der er registreret før den 1. januar 1984, i en periode på 1½ år kan få tilbagebetalt et afgiftsbeløb på op til 6.500 kr. pr. bil, hvis de lader den skrotte.

Når præmien gives til de gamle biler, der skrottes, gives der ikke tilskud til en øget bilbestand. Ordningen er i øvrigt tilrettelagt, så den ikke skaber uro i bilbranchen, da beløbet for personbiler nedsættes med 2.000 kr. pr. halvår for helt at bortfalde pr. 1. juli 1995.

Da de biler, der alligevel ville blive skrottet, også vil få »skrotningspræmien«, har regeringen sikret finansieringen ved at fremrykke mindre benzinafgiftsforhøjelser med 5 øre pr. l hver den 1. april og 1. oktober 1994 og 1995. Fra 1. januar 1996 vil benzinafgiften udgøre samme beløb som forudsat ved skattereformen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Stavad):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Nedsættelse af lejeværdi for pensionister).

(Lovforslag nr. L 118).

Lovforslaget er en del af aftalen om udmøntningen af satsreguleringspuljen for 1994.

Forslaget ændrer den lejeværdi-procentsats, som anvendes af ejere, som er fyldt 67 år. Det foreslås, at procentsatsen ved beregning af lejeværdien nedsættes fra 1,2 procent til 1,1 procent for indkomståret 1994 og til 1,0 procent fra og med indkomståret 1995.

Lovforslaget medfører et provenutab på 50 mio. kr. i indkomståret 1994 og 100 mio. kr. i indkomståret 1995.

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter på ca. 1 mio. kr. til ændrede forskudsopgørelser.

Industriministeren (Trøjborg):

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber og lov om anpartsselskaber.

(Lovforslag nr. L 116).

Ved lov nr. 1060 af 23. december 1992, der trådte i kraft den 1. august 1993, ændredes bl.a. reglerne om tvangsopløsning i aktieselskabslovens § 117 og anpartsselskabslovens tilsvarende bestemmelse i § 86.

Disse ændringer tilsigtede ikke materielle ændringer og følgelig heller ikke ændret praksis omkring udnævnelse af likvidatorer i forbindelse med tvangsopløsning af aktie- og anpartsselskaber. Det har imidlertid efterfølgende vist sig, at skifteretterne er af den formening, at ændringerne nødvendiggør, at der udnævnes likvidatorer i langt flere tilfælde end hidtil med deraf følgende betydelige meromkostninger for skifteretterne.

For at undgå dette utilsigtede ressourceforbrug som følge af de ændrede tvangsopløsningsbestemmelser foreslås de regler, der er relevante for spørgsmålet om udnævnelse af likvidatorer efter aktieselskabslovens § 117 og anpartsselskabslovens § 86, ført tilbage til retstilstanden før ændringen ved lov nr. 1060 fra december 1992.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne til dette, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Socialministeren (Karen Jespersen):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om børnetilskud og forskudsvis udbetaling af børnebidrag. (Børnetilskud til en ægtefælle til en indsat og eftergivelse af bidragsgæld).

(Lovforslag nr. L 119).

Lovforslaget består af tre dele: