

Boligministeren (Kofod-Svendsen):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om statsgaranti til lån til skoler og forsøgsbyggeri m.v.

(Lovforslag nr. L 88).

Lovforslaget fremsættes som led i regeringens beskæftigelsesfremmende foranstaltninger.

Lovforslaget indebærer, at boligministeren kan yde statsgaranti inden for en ramme på indtil 25 mio. kr. til lån til forsøgsbyggeri af ejerboliger, private udlejningsejendomme, private ustøttede andelsboliger og private andelsboliger, hvortil kommunalbestyrelsen har meddelt tilsagn om støtte efter boligbyggerilovens § 63.

Boligministeren kan endvidere inden for en ramme på indtil 25 mio. kr. yde statsgaranti til lån til nybyggeri, om- og tilbygning samt renovering af skoler, bl.a. frie grundskoler og frie kostskoler.

Garantiordningen omfatter alene den yderste og mest risikable del af lånene.

Lovforslaget kan på længere sigt medføre øgede offentlige udgifter, i det omfang garantiforpligtelserne indfries. Der forventes ikke udløsning af tabsgaranti i 1994, og det skønnes med meget betydelig usikkerhed, at tabsdækningen som følge af et års garantiramme i de følgende år vil udgøre i størrelsesordenen 125.000 kr. pr. år for skolebyggeri og 250.000 kr. pr. år for forsøgsbyggeri.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
(Lovforslag nr. L 89).

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anmode om Folketingets velvillige behandling af forslaget.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, vægtafgiftsloven og lov om afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 90).

Forslaget gennemfører EF-direktiv fra 1991 om kørekort, EF-direktiv fra 1992 vedrørende to- og trehjulede køretøjer, EF-direktiv fra 1992 om hastighedsbegrænsere samt EF-direktiv fra 1992 vedrørende skadesforsikringer. Gennemførelsesfristen for direktiverne er den 1. januar 1994 bortset fra direktiverne om kørekort og skadesforsikring, der skal være gennemført inden 1. juli 1994.

Direktivet om to- og trehjulede køretøjer medfører, at den eksisterende knallertdefinition i færdselsloven skal ændres, idet en knallert efter definitionen i direktivet må kunne køre op til 45 km i timen mod den nugældende grænse i færdselsloven på 30 km i timen.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har bemærket, at de nye knallerttyper vil medføre en stigning i antallet af færdselsuheld.

Det er på denne baggrund regeringens opfattelse, at der ved fastsættelse af anvendelsesforskrifter for de nye hurtigtkørende knallerter i videst muligt omfang skal tages færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Som det fremgår af forslaget, stilles der krav om, at knallerter, der kan køre over 30 km i timen, skal registreres, samt at føreren af en tohjulet registreringspligtig knallert skal have kørekort til motorcykel, og at føreren af trehjulet registreringspligtig knallert skal have kørekort til bil eller motorcykel.

Forslagets anvendelsesforskrifter for registreringspligtige knallerter er i vidt omfang udformet i overensstemmelse med de gældende regler for motorcykler.

Forslaget gør derimod ikke indgreb med hensyn til 30 km-knallerter, som vi kender i dag. De vil fortsat kunne erhverves og anvendes som hidtil.

Lovforslaget skal herudover gøre det muligt at opfylde den EF-retlige forpligtelse i direktiv om kørekort til at anerkende kørekort udstedt i en anden medlemsstat.

Gennemførelse af direktiv om hastighedsbegrænsere har både et færdselssikkerheds- og et miljømæssigt formål. Kravet om hastighedsbegrænsere skal omfatte alle lastbiler med en totalvægt på over 12 tons samt busser med en totalvægt over 10 tons.

Efter forslaget er det tanken at overlade det til værksteder at installere, justere og plumbere de hastighedsbegrænsende anordninger.

[Trafikministeren]

Lovforslaget gennemfører endvidere et EF-direktiv om skadesforsikring, således at motoransvarsforsikringer fremover kan udbydes i alle medlemsstater, såfremt forsikringsselskabet har fået koncession i én medlemsstat.

Konsekvensen bliver et frit marked for motoransvarsforsikringer for alle EF-forsikringsselskaber.

Forslaget indeholder endelig en administrativ bestemmelse, hvorefter trafikministeren vil kunne delegerede beføjelser efter færdselsloven til en eventuel styrelse.

Baggrunden for denne del af lovforslaget er, at der i tilknytning til, at færdselssikkerhedsområdet blev overflyttet fra Justitsministeriet til Trafikministeriet i forbindelse med regeringsskiftet, er foretaget en omfattende gennemgang af Trafikministeriets struktur. I den forbindelse er der påbegyndt et arbejde med henblik på oprettelse af en særlig færdselsstyrelse.

Der foreslås indført en endelighedsbestemmelse, der giver ministeren hjemmel til at beslutte, at styrelsens afgørelser ikke kan indbringes for ministeren. Det er regeringens opfattelse, at det er et vigtigt element i forbindelse med oprettelsen af en færdselsstyrelse, at der indføres en endelighedsbestemmelse, idet styrelsen i modsat fald blot bliver et ekstra led i klagevejen.

Jeg vil i øvrigt henvise til lovforslagets bemærkninger.

Hermed tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Miljøministeren (Svend Auken):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Oprydning på fremmed grund).

(Lovforslag nr. L 91).

Formålet med lovforslaget er at skabe hjemmel til, at miljømyndighederne – stat, amt og kommune – kan gå ind og rydde op på fremmede grunde, der er ramt af en virksomheds forurening. Virksomhedens egen grund kan kræves ryddet op efter et påbud efter gældende regler i miljøbeskyttelsesloven.

Den fremmede grund eller de fremmede grunde vil typisk være naboejendomme, hvor ejerne i årevis har måttet tåle en forurening, og som i dag er henvist til at gå den tunge vej gennem et civilt erstatningssøgsmål mod virksom-

heden for at få ryddet op. Det er en uholdbar situation for naboerne.

Det tager tid og kræfter at føre en civil retssag, og naboerne løber tilmed den risiko, at virksomheden efterfølgende ikke kan betale for oprydningen.

Lovforslaget åbner mulighed for at hjælpe de naboer, der er hårdt nok ramt i forvejen.

Miljømyndighederne kan, hvis lovforslaget vedtages, hurtigt gå ind og rydde op på de forurenede naboejendomme og derefter anlægge civil erstatningssag mod forureneren. Det vil altså være miljømyndighederne, der bærer risikoen for, at virksomheden ikke dømmes til at betale for oprydningen, eller at virksomheden til den tid ikke kan betale regningen.

For virksomhederne betyder lovforslaget et kreditorskift.

Virksomheden vil kun komme til at betale for en oprydning, hvis den også efter gældende regler om erstatningsansvar vil blive dømt til at betale for en oprydning.

Lovforslaget ændrer således ikke ved virksomhedernes retsstilling efter gældende ret, men er alene en rent processuel ændring.

Det fremgår af lovforslaget, at myndighederne kun vil gå ind i større sager, hvor forureningen er til stor gene for naboerne. Myndighederne skal ikke ind i småsager eller rene nabostridigheder.

Lovforslaget er et eksempel på, at miljøbeskyttelsesloven »følger med« og reguleres i takt med de problemer, som viser sig hen ad vejen i et samfund, der prioriterer miljøbeskyttelsen højt.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Sundhedsministeren (Torben Lund):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om tandpleje m.v.

(Lovforslag nr. L 92).

Med det foreliggende forslag forpligtes kommunerne til at tilbyde forebyggende og behandlende tandpleje til personer, der på grund af nedsat førlighed eller vidtgående fysisk eller psykisk handicap kun vanskeligt kan udnytte de almindelige tandplejetilbud. Siden tandplejelovens ikrafttræden den 1. januar 1987 har