

[Bolligministeren]

områder, der i de senere år har været præget af en udvikling med store problemer, først og fremmest af social karakter.

Lovforslaget indeholder følgende hovedelementer:

I. Tilladelse til omprioritering af indestående realkreditlån i problemramte almennyttige afdelinger med henblik på en reduktion af bruttoydelsen.

II. Statslig ydelsessikring til lån, som ikke med fordel kan omprioriteres, samt

III. Et særligt tilskud til almennyttige afdelinger, hvor en eventuel omprioritering eller ny ydelsessikring ikke i sig selv har indebåret en lettelse i overensstemmelse med behovet.

Den samlede økonomiske lettelse, som de pågældende almennyttige afdelinger herved opnår, skal anvendes til nedsættelse af huslejen, bygningsmæssige forbedringer, forbedring af friarealer, økonomisk genopretning eller til iværksættelse af boligsociale initiativer.

De nævnte foranstaltninger vil endvidere kunne medvirke til at fastholde og tiltrække ressourcestærke boligsøgende og dermed bidrage til en mere afbalanceret beboersammensætning.

Efter lovforslaget kan der ydes omprioriteringslån inden for en samlet ramme på 10 mia. kr. De nye lån ydes med en løbetid på 30 år, og beboerbetalingen på disse lån svarer til, hvad der gælder ved nyopført almennyttigt byggeri. Staten betaler den resterende del af ydelsen gennem en ydelsessikring.

Det særlige tilskud finansieres af staten og Boligselskabernes Landsbyggefond i fællesskab. Den samlede støtte foreslås at beløbe sig til 40 mio. kr. i hvert af de første 4 år, hvorefter støtten gradvis aftrappes. Støtten ydes som løbende driftsstøtte i form af huslejesikring til de berørte boligafdelinger.

Ordningerne er frivillige. Det er en betingelse for at opnå tilladelse til omprioritering og/eller særlig driftsstøtte, at der for den enkelte afdeling foreligger en helhedsplan til afhjælpning af de eksisterende problemer. Planen skal udarbejdes i samråd med kommunen, således at der sikres en koordination med øvrige tiltag i lokalområdet.

Lovforslaget åbner desuden mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan yde tilskud, lån eller garanti for lån til de omtalte boligafdelinger.

Tilladelse til omprioritering gives af boligministeren efter indstilling fra Boligselskabernes Landsbyggefond. Omprioriteringen skal have fundet sted senest ved udgangen af 1995. Tilsagn om den særlige driftsstøtte gives af landsbyggefonden efter boligministerens godkendelse.

Lovforslaget skønnes for statens vedkommende at være udgiftsneutralt i 1995, medens der skønnes at komme merudgifter på henholdsvis 11, 35 og 44 mio. kr. i årene 1996-98.

For kommunernes vedkommende skønnes forslaget at indebære besparelser på henholdsvis 22, 44, 42 og 40 mio. kr. i årene 1995-98.

Samlet vil lovforslaget således medføre besparelser for det offentlige i de første år. På det mellemlange og lange sigt vil der imidlertid blive tale om ganske betydelige merudgifter.

For Boligministeriets vedkommende skønnes lovforslaget at medføre et betydeligt merarbejde. Det samme gør sig gældende for Hypotekbanken.

Forslaget vil medføre en øget administrativ byrde for kommunerne. Ordningen må dog samtidig ses som led i kommunernes øvrige boligsociale arbejde.

Forslaget vil fremme de miljømæssige kvaliteter i de almennyttige boligområder i form af bedre bomiljøer.

Endelig indebærer forslaget en udgiftslempe i de berørte almennyttige afdelinger. Forslaget skønnes i øvrigt ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Justitsministeren (Erling Olsen):

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af våbenloven. (Bestemmelser om eksplosivstoffer).

(Lovforslag nr. L 207).

Hovedformålet med lovforslaget er at tilvejebringe den fornødne hjemmel til at foretage en implementering af et harmoniseringsdirektiv om markedsføring af og kontrol med eksplosivstoffer til civil brug. Direktivets formål er at skabe et indre marked med fri bevægelighed for eksplosivstoffer, uden at der samtidig hermed slækkes på sikkerhedskravene. Direk-

[Justitsministeren]

tivets bestemmelser er af teknisk karakter og vedrører fortrinsvis offentlige myndigheder og en begrænset kreds af borgere.

De danske lovbestemmelser om eksplosivstoffer, der allerede var gældende forud for direktivets vedtagelse, lever i det væsentlige op til kravene i direktivet. Lovforslagets bemyndigelsesbestemmelse skal sikre, at også direktivets mere tekniske forpligtelser kan gennemføres i dansk ret.

Ved lovforslaget foreslås det samtidig at samle reglerne om eksplosivstoffer i våbenloven. På denne måde vil den utidssvarende sprængstoflov fra 1899 med tilhørende administrative forskrifter kunne ophæves.

Lovforslagets bestemmelser om eksplosivstoffer er forberedt af en arbejdsgruppe med repræsentanter fra bl.a. politi, Beredskabsstyrelsen, forsvaret, Indenrigsministeriet samt brancheorganisationer.

Herudover foreslås det efter aftale med Miljøministeriet at foretage en ændring af våbenlovens bestemmelser vedrørende haglstørrelsen i patroner, der anvendes til jagt.

De foreslåede ændringer af våbenloven er således hovedsagelig af teknisk karakter.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne dertil, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg tillader mig hermed at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Periodisk syn af almindelige personbiler).

(Lovforslag nr. L 208).

Forslaget gennemfører Rådets direktiv nr. 91/328/EØF om ændring af direktiv 77/143/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Efter direktivet er medlemsstater, som ikke allerede har en ordning med periodisk teknisk kontrol (syn) af almindelige personbiler, forpligtet til at gennemføre en sådan synsordning inden den 1. januar 1998. Direktivet fastsætter endvidere, at de nationale love og administrative forskrifter, der er nødvendige for at gennemføre direktivet, skal være vedtaget og udstedt inden den 1. juli 1993.

Hensigten med indførelse af almindeligt periodisk syn af personbiler inden for EU er bl.a.

at forbedre færdselssikkerheden og sikre en bedre kontrol af, at bilerne opfylder gældende krav vedrørende støj og luftforurening.

Efter direktivet skal periodisk syn udøves enten af staten eller af organer eller virksomheder, der er udpeget af staten, og som virker under dennes direkte tilsyn.

Modellen for den praktiske gennemførelse af periodisk syn af personbiler i Danmark har været diskuteret i flere år.

Efter dette lovforslag skal periodisk syn af almindelige personbiler foretages af Statens Bilinspektion, der i dag forestår al synsvirksomhed i Danmark. De periodiske syn af personbiler skal foregå dels i Statens Bilinspektionens synshaller, dels ved pladssyn, hvor bilinspektionens personale syner ude på private værksteder.

Da syn af køretøjer er en driftspræget opgave, er det besluttet at omdanne Statens Bilinspektion til en statsvirksomhed under Færdselsstyrelsen. Dette vil bl.a. give Statens Bilinspektion mulighed for at drive virksomhed på forretningslignende vilkår og som følge heraf det bedste grundlag for at organisere synsarbejdet både effektivt og rationelt til gavn for forbrugeren.

Det er målsætningen, at pladssynsandelen ved periodisk syn af almindelige personbiler skal udgøre halvdelen af synsmængden for almindelige personbiler. En sådan pladssynsordning vil betyde en væsentlig reduktion af anlægsbehovet hos Statens Bilinspektion. Endvidere vil ordningen øge den geografiske spredning af synstederne, hvilket vil være til gavn for borgerne og miljøet, da transport mellem synshal og værksted derved undgås.

Efter lovforslaget skal det nuværende system til kontrol af synspligtens overholdelse også anvendes i forbindelse med indførelse af periodiske syn af almindelige personbiler. Kontrollen vil herefter ske gennem Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Det foreslås, at nummerpladerne skal kunne inddrages, hvis en bilejer ikke overholder pligten til at få køretøjet synet og godkendt inden for den fastsatte frist og desuagtet foretager kørsel med det pågældende køretøj.

For yderligere at tilskynde bilejerne til at overholde synspligten foreslås det, at der skabes mulighed for at pålægge bøde for benyttelse af et køretøj, der ikke rettidigt er fremstillet og godkendt ved syn.