

Bet. o. lovf. vedr. Dansk Internationalt Skibsregister

Til lovforslag nr. L 130. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 1. marts 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industri- og samordningsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Et af udvalgets spørgsmål og industri- og samordningsministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved. 3. behandling.

Mindretallet stemmer imod lovforslaget, fordi det er SF's opfattelse, at loven om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) og dens fritagelse af skattebetaling for søfolk mønstret i danske skibe efterhånden gives til skibe, der overhovedet ikke var nævnt i sin tid, da loven blev vedtaget.

Sidst er Telecoms »Peter Faber« indflaget i DIS alene med baggrund i at få formindsket hyreudgifterne til dette oven i købet statslige rederi. Dette kan ikke begrundes med, at det konkurrerer med udenlandske konkurrenter på området. Det ville i hvert fald kunne rubriceres som dårlig forretning, eftersom de pågældende har tjenestemandslignende status og altså er fastansatte. Alene »Peter Fabers« indflagning koster skatteborgerne i Korsørområdet 2 mio. kr. årligt; penge der ikke refunderes til kommunen.

Hvis indflagningen i DIS fortsætter efter de slappe retningslinier, der tilsyneladende bruges nu, er der ingen argumenter for at stoppe færgeruternes optagelse i DIS, og det bliver dyrt for de skatteborgere, som er bosiddende i færgebyerne.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

Lissa Mathiasen (S) fmd. Pia Gjellerup (S) Lotte Henriksen (S) Ole Vagn Christensen (S)

Sonja Mikkelsen (S) Eva Fatum (S) Sonja Albrink (CD) Lone Dybkjær (RV)

Merethe Due Jensen (KRF) Flemming Hansen (KF) Kai Dige Bach (KF) nfm.

Pernille Sams (KF) Pia Larsen (V) Svend Heiselberg (V) Mariann Fischer Boel (V)

Pia Kjærsgaard (FP) Rahbæk Møller (SF)

Et af udvalgets spørgsmål til industri- og samordningsministeren og dennes besvarelse heraf**Spørgsmål 6:**

Vil regeringen kompensere de kommuner, hvor der bor mange søfolk, der sejler under DIS, og som på baggrund af loven har mistet i nogle tilfælde millioner i skatteindtægter på baggrund af den skattefritagelse for søfolk, som var en del af DIS-loven?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Indenrigsministeriet, der har udtalt følgende, hvortil jeg henviser:

»Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT) indebærer generelt, at der ved fastsættelsen af statstilskuddet til kommuner og amtskommuner skal ske en regulering for kommunale mer- og mindreudgifter som følge af ændringer i udgifts- og opgavefordelingen mellem staten, kommunerne og amtskommunerne samt for den bindende statslige regulering af kommunernes og amtskommunernes virksomhed.

DUT-princippet omfatter imidlertid ikke ændrede regler for kommunernes beskatning af indkomst m.v. i tilfælde som det omhandlede. I henhold til de gældende regler er der således ikke ydet kompensation for de kommunale provenutab i forbindelse med Dansk Internationalt Skibsregister.

I forbindelse med oprettelsen af Dansk Internationalt Skibsregister og den ændring af beskatningen af sømænd, der skete i den forbindelse, blev der imidlertid af indenrigsministeren ydet et overgangstilskud til enkelte kommuner for årene 1988-91. De kommuner, der kom i betragtning til særtilskud, var kommuner med tab af betydelig størrelse, set i forhold til kommunens økonomi. I visse tilfælde har der endvidere været tale om at supplere disse overgangstilskud via de midler, som under Indenrigsministeriet er afsat på finansloven til brug for økonomisk særligt vanskeligt stillede kommuner«.