

Til lovforslag nr. L 115. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 14. december 1993

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

(Tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer og fremskyndet forhøjelse af benzinafgiften)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Dansk Autogenbrug.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis og Venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil redegøre for sin stilling til de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Mindretallet mener, at der her er tale om et lovsjuskeri, som Fremskridtspartiet under ingen omstændigheder kan acceptere. Lovforslaget hastebehandles igennem Folketinget på en helt uacceptabel måde, idet forslaget blev førstebehandlet den 9. december 1993 kl. ca. 17.00, og det var hensigten, at der allerede dagen efter skulle skrives betænkning, uden at der var den fornødne tid til at gennemgå lovforslaget.

Lovforslaget medfører en skjult skatteforhøjelse, idet afgiften af benzin forhøjes med 20 øre over de næste 2 år, samtidig med at man regner med, at der kommer et større provenu ind i registreringsafgift ved, at der sker en hurtig udskiftning af biler.

Fremskridtspartiet mener ligeledes, at det vil vise sig, at der sker en konkurrenceforvriddning på området, som der burde have været taget højde for. Fremskridtspartiet vil redegøre for sin stilling til ændringsforslagene ved 2. behandling.

#### Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, SF, CD, RV og KRF):

Til § 1

1) I den under nr. 1 foreslåede § 7 a affattes stk. 1, 2. pkt., således:

»Der skal endvidere fremlægges dokumentation for, at køretøjet er indleveret til ophugning hos en autoophugningsvirksomhed, som drives i overensstemmelse med lov om miljøbeskyttelse og regler udstedt i medfør heraf.«

2) I den under nr. 1 foreslåede § 7 a indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Tilbagebetalte afgiftsbeløb behandles skattemæssigt som salgssummer.«

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Godkendelse og tilsyn med virksomheder, der ophugger motorkøretøjer, udføres af de (amts)kommunale myndigheder. Autoophugningsvirksomheder må kunne fremlægge den fornødne dokumentation for, at de opfylder miljøbeskyttelseslovens bestemmelser. Ændringsforslaget sikrer, at bilerne bliver ophugget af en ophugningsvirksomhed, der er omfattet af miljøbeskyttelsesloven. Den foreslåede ændring, der er formuleret efter Miljøstyrelsens anbefaling, betyder også, at det ikke vil være muligt at etablere en virksomhed, der angiveligt med henblik på efterfølgende miljøgodkendelse og ophugning blot oplagrer skrotbiler for derefter at træde i betalingsstandsning. Det skyldes, at en ophugningsvirksomhed først kan påbegyndes, når den er godkendt.

I tilknytning hertil skal det nævnes, at Miljøministeriet for øjeblikket arbejder med et lovudkast om sikkerhedsstillelse for virksomheder, der bl.a. driver ophugningsanlæg, herunder autoophug. Ifølge lovudkastet skal miljømyndighederne stille krav om fornøden sikkerhedsstillelse i forbindelse med miljøgodkendelse af virksomhederne.

Sigtet er at imødegå fristelsen for virksomhederne til at lade modtaget affald, f.eks. skrotbiler, blive liggende. Lovudkastet er ligeledes tænkt som et led i rækken af initiativer for at sikre, at bl.a. genanvendelse af affald, herunder gamle biler m.v., sker miljømæssigt forsvarligt.

#### Til nr. 2

Med den foreslåede ændring præciseres, at tilbagebetalte registreringsafgiftsbeløb skattemæssigt behandles på samme måde som en salgssum.

Har bilen været benyttet udelukkende erhvervsmæssigt, indebærer dette, at den tilbagebetalte afgift fragår i afskrivningssaldoen. Har bilen været benyttet både erhvervsmæssigt og privat, sidestilles den tilbagebetalte afgift med en salgssum ved opgørelsen af en eventuel »afståelsesavance«.

Har den afmeldte bil derimod alene været anvendt privat, er tilbagebetalingsbeløbet skattefrit for den registrerede ejer.

*Anne-Marie Meldgaard (S) Hjortnæs (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Gjellerup (S)*

*Henning Nielsen (S) Bjarne Laustsen (S) Bente Juncker (CD) Elisabeth Arnold (RV)*

*Ole M. Nielsen (KRF) Aagaard (KF) fmd. Kirkegaard (KF) Flemming Hansen (KF)*

*Peter Brixtofte (V) nfm. Svend Heiselberg (V) Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP)*

*Jens Thoft (SF)*