

Til lovforslag nr. L 6. Tillægsbetænkning afgivet af Skatteudvalget den 11. december 1992

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for sikkerhedspuder m.v.)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig og mundtlig henvendelse fra MC Touring Club.

Et notat fra skatteministeren er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget opfordrer ministeren til ved først kommende ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. at indarbejde tilsvarende regler for sikkerhedsudstyr for motorcykler og andre motorkøretøjer, som gælder

for biler. Endvidere opfordrer udvalget ministeren til at overveje behovet for ændringer i registreringsafgiftssystemet for motorcykler, således at den tidligere hensigt med en særlig begunstiggelse af de mindre motorcykler gennem en moderation af afgiften fastholdes.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem) lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 3. behandling.

Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Peder Sass (S)

Stavad (S) Bjarne Laustsen (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF) Bente Juncker (CD)

Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Mariann Fischer Boel (V) Svend Heiselberg (V)

Svend Aage Jensby (V) nfmd. Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV)

Kofod-Svendsen (KRF)

Bilag

Skatteministeriet
Departementet

Notat om

konsekvenserne af, at sikkerhedsudstyr enten fritages for afgift, eller at der gives nedslag i afgiften

1. Ved lov nr. 61 af 7. februar 1990 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. blev lovens § 8, stk. 2, ændret således, at ekstraudstyr, der leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger, blev fritaget for afgift. Det er dog en betingelse, at monteringen af udstyret ikke foretages af fabriktions- eller importørvirksomheden.

Efter de gældende regler er forhandlermonterede sikkerhedspuder således fritaget for afgift.

Den seneste bekendtgørelse af registreringsafgiftsloven vedlægges.

Ved udformningen af L 6 var det nødvendigt at præcisere, at afgiftslempelsen for sikkerhedspuder er betinget af, at puderne monteres af fabriktions- eller importørvirksomheden. Det skyldes, at alt fabriktions- eller importørmonteret udstyr medregnes til et køretøjs afgiftspligtige værdi, jf. lovens § 8, stk. 2.

Hvis loven alene indeholdt en bestemmelse om, at sikkerhedspuder i motorkøretøjer er fritaget for afgift, ville en bil med forhandlermonteret sikkerhedspude blive billigere end en bil med fabriktions- eller importørmonteret sikkerhedspude.

Dette kan belyses ved følgende eksempel:

	Personbil uden sikkerhedspude	Personbil med sikkerhedspude
Standardpris fra importøren	70.000 kr.	75.000 kr.
Registreringsafgift heraf	100.000 kr.	109.000 kr.
Afgiftsfri omkostning ved forhandlermonteret pude	5.000 kr.	
Fradrag for én pude	9.000 kr.	9.000 kr.
Pris til køber	166.000 kr.	175.000 kr.

Med kravet om, at afgiftslempelse for sikkerhedspuder kun kan opnås, hvis puden er monteret af fabriktions- eller importørvirksomheden, vil bilens pris til bruger blive den samme, uanset hvem der har monteret sikkerhedspuden.

2. Som anført i betænkningen kan afgiftsfritagelse for sikkerhedspuder - dvs. uden anvendelse af et standardfradrag - medføre, at en del af bilens pris flyttes over på sikkerhedspuden.