

Lovforslag nr. L 6. Fremsat den 7. oktober 1992 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftslempelse for sikkerhedspuder m.v.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 577 af 1. august 1991, som ændret ved § 5 i lov nr. 364 af 14. maj 1992, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 4 og 5, affattes således:

»Stk. 4. Efter regler, der fastsættes af skatteministeren efter forhandling med justitsministeren, kan der for nye køretøjer ydes fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr. Fradragene, der fastsættes for hver udstyrsgenstand, kan tilsammen højst udgøre 3.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, og § 5a, stk. 1, og 1.100 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1.

Stk. 5. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremsler, nedsættes afgiften med følgende beløb:

1. Personbiler og motorcykler, jf. § 4, stk. 1:	7.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1:	4.000 kr.
3. Campingbiler, jf. § 5a, stk. 1: ...	2.500 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1:	835 kr.
5. Valutaudlejning, personbiler, jf. § 7, stk. 1:	4.500 kr.
6. Valutaudlejning, campingbiler, jf. § 7, stk. 1:	1.500 kr.

2. I § 3 indsættes efter stk. 5 som nye stykker:

»Stk. 6. For nye biler, der ved førersædet er

forsynet med en sikkerhedspude, nedsættes afgiften med følgende beløb:

	USA pude	Euro pude
1. Personbiler, jf. § 4, stk. 1:	8.500 kr.	6.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1:	4.500 kr.	3.400 kr.
3. Campingbiler, jf. § 5 a, stk. 1:	2.800 kr.	2.200 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1:	950 kr.	700 kr.
5. Valutaudlejning, personbiler, jf. § 7, stk. 1:	5.100 kr.	3.900 kr.
6. Valutaudlejning, campingbiler, jf. § 7, stk. 1:	1.700 kr.	1.300 kr.

Stk. 7. Afgiftslempelsen for en sikkerhedspude til forsædepassageren udgør halvdelen af de i stk. 6 nævnte beløb.

Stk. 8. De i stk. 4-7 nævnte fradrag i afgiften er betinget af, at udstyrsgenstandene er monteret af fabriktions- eller importørvirksomheden.«

Stk. 6 bliver herefter stk. 9.

3. I § 29, stk. 1, ændres »Industrirådet« til: »Automobil-Importørernes Sæmmenslutning«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1993.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget går ud på dels at fritage luftpuder til sikring af bilister for registreringsafgift, dels at fritage blokeringsfri bremses til motorcykler og valutaudlejningsbiler for registreringsafgift.

Samtidig foreslås det generelle fradrag for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr forhøjet, således at der kan gives et fradrag i afgiften for ekstra, højt monteret stoplygte.

Endelig går lovforslaget ud på, at et medlem af motornævnet udpeges efter indstilling fra Automobil-Importørernes Sammenslutning i stedet for af Industrirådet, der nu er sammenlagt med Industriens Arbejdsgiverforening.

Ændringerne vil ikke få mærkbare provenumæssige konsekvenser. Det skyldes, at biler og motorcykler med kostbart sikkerhedsudstyr som sikkerhedspuder og blokeringsfri bremses kun bliver solgt i begrænset omfang, når der skal betales registreringsafgift af udstyret.

Lovforslaget vil medføre begrænsede éngangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder.

Særlige bemærkninger

Til § 1

Til nr. 1.

Påbudt indførelse af kørelys også i dagslys har øget behovet for højt monteret stoplys, idet de tændte baglygter i et vist omfang gør det mindre tydeligt, at almindelige stoplygter tændes.

Det foreslås derfor, at det generelle fradrag for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr på 2.700 kr. for personbiler og 1.000 kr. for varebiler forhøjes til henholdsvis 3.000 kr. og 1.100 kr., således at justitsministeren og skatteministeren får mulighed for at give et fradrag i afgiften for ekstra, højt monteret stoplygte.

Blokeringsfri bremses kan i dag tilbydes til motorcykler i mere overkommelige prisklasser. Da dette udstyr netop for motorcykler har stor sikkerhedsmæssig værdi foreslås det, at motorcykler, der er ud-

styret med blokeringsfri bremses, skal kunne opnå et fradrag i registreringsafgiften på tilsvarende måde som andre køretøjer, der er forsynet med sådanne bremses. Fradraget foreslås fastsat til det samme beløb som for personbiler, idet meromkostningen for motorcykler skønnes at være i samme størrelsesorden som for personbiler. Samtidigt foreslås de såkaldte valutaudlejningsbiler inddraget i ordningen.

Til nr. 2.

Det foreslås endvidere, at der ydes et fradrag i afgiften for køretøjer, der er udstyret med en eller to sikkerhedspuder. Fradragets størrelse afhænger af, om køretøjet er udstyret med en USA sikkerhedspude eller med en Euro sikkerhedspude.

En sikkerhedspude er en pude, der sammenfoldet er placeret foran føreren og evt. også ved forsædepassageren. Ved en frontalkollision udløses en gas-generator, der ved en detonation blæser puden op i løbet af ca. 30 millisekunder. Efter at puden har opfanget føreren eller passageren, udluftes den automatisk.

En USA sikkerhedspude, der opfylder de amerikanske normer FMVSS 208, er beregnet til at beskytte en bilist, der ikke benytter sikkerhedssele. Benyttelse af sele sammen med puden giver dog en bedre sikkerhed end ved brug af puden alene. Den anden type sikkerhedspude, der i dag er på markedet – Euro sikkerhedspuden – er beregnet som supplerende beskyttelse af bilister, der benytter 3-punkt sikkerhedssele. En Euro sikkerhedspude er mindre og billigere end en USA sikkerhedspude. Der er for øjeblikket ingen regler, der definerer en Euro sikkerhedspude.

Afgiftslempelsen foreslås beregnet som afgiften af en USA sikkerhedspude til 4.700 kr. inkl. moms og af en Euro sikkerhedspude til 3.600 kr. inkl. moms. Da sikkerhedspuder til passageren er billigere som følge af, at en del af elektronikken er fælles, foreslås afgiftslempelsen for disse sikkerhedspuder beregnet på grundlag af halvdelen af værdien af en sikkerhedspude til føreren.

Til nr. 3.

Automobil-Importørernes Sammenslutning har hidtil været repræsenteret i motornævnet gennem sit medlemskab af Industrirådet. Efter at Industrirådet og Industriens Arbejdsgiverforening er fusioneret til

Dansk Industri, har Importørerne ønsket at være repræsenteret gennem deres egen organisation på samme måde som forhandlerne er repræsenteret gennem Danmarks Automobilforhandler Forening.

Bilag

I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 577 af 1. august 1991, som ændret ved § 5 i lov nr. 364 af 14. maj 1992, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 4 og 5, affattes således:

»Stk. 4. Efter regler, der fastsættes af skatteministeren efter forhandling med justitsministeren, kan der for nye køretøjer ydes fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr. Fradragene, der fastsættes for hver udstyrsgenstand, kan tilsammen højst udgøre 3.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, og § 5a, stk. 1, og 1.100 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1.

Stk. 5. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes afgiften med følgende beløb:

1. Personbiler og motorcykler, jf. § 4, stk. 1:	7.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1;	4.000 kr.
3. Campingbiler, jf. § 5a, stk. 1: ...	2.500 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1:	835 kr.
5. Valutaudlejning, personbiler, jf. § 7, stk. 1:	4.500 kr.
6. Valutaudlejning, campingbiler, jf. § 7, stk. 1:	1.500 kr.«.

§ 3. ---

Stk. 4. Efter regler, der fastsættes af skatteministeren efter forhandling med justitsministeren, kan der indrømmes fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr ved afgiftsberegningen efter § 4 og § 5a for personbiler og efter § 5, stk. 1, for varebiler, såfremt der for køretøjet er anmeldt en pris

efter § 9, stk. 1, som omfatter det nævnte udstyr. Fradraget ydes med ensartede beløb for alle personbiler henholdsvis alle varebiler og fastsættes for hver udstyrsgenstand. Fradraget for det enkelte køretøj kan maksimalt udgøre 2.700 kr. for personbiler og 1.000 kr. for varebiler. For biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, ydes der tillige et særligt fradrag på 7.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, 4.000 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og 2.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 5 a.

Stk. 5. For nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, ydes et fradrag i afgiften på 835 kr., såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremses. Det er en betingelse for fradraget, at der for køretøjet foreligger en anmeldt pris efter § 9, stk. 1, som omfatter det nævnte udstyr.

2. I § 3 indsættes efter stk. 5 som nye stykker:

»Stk. 6. For nye biler, der ved førersædet er forsynet med en sikkerhedspude, nedsættes afgiften med følgende beløb:

	USA pude	Euro pude
1. Personbiler, jf. § 4, stk. 1:	8.500 kr.	6.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1:	4.500 kr.	3.400 kr.
3. Campingbiler, jf. § 5 a, stk. 1:	2.800 kr.	2.200 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1:	950 kr.	700 kr.
5. Valutaudlejning, personbiler, jf. § 7, stk. 1:	5.100 kr.	3.900 kr.

6. Valutaudlejning,
campingbiler, jf. § 7,
stk. 1: 1.700 kr. 1.300 kr.

Stk. 7. Afgiftslempelsen for en sikkerheds-
pude til forsædepassageren udgør halvdelen af
de i stk. 6 nævnte beløb.

Stk. 8. De i stk. 4-7 nævnte fradrag i afgiften
er betinget af, at udstyrsgenstandene er monte-
ret af fabrikations- eller importørvirksomhe-
den.«.

Stk. 6 bliver herefter stk. 9.

3. I § 29, *stk. 1*, ændres »Industrirådet«
til: »Automobil-Importørernes Sammenslut-
ning«.

§ 29. Skatteministeren nedsætter et nævn
bestående af 6 medlemmer. Af medlemmerne
skal 1 medlem være dommer og 1 medlem
være teknisk kyndig. 3 medlemmer, der skal
være branchesagkyndige, udpeges efter ind-
stilling fra henholdsvis Danmarks Automo-
bilforhandler Forening, Håndværksrådet og
Industrirådet. Nævnets formand udpeges af
skatteministeren.

— — —