

[Energiministeren]

Lovforslaget skal ses på baggrund af den revisionsbestemmelse, som lov om garanti til vindmøllebranchens garantiselskab indeholder. Det fremgår af denne bestemmelse, at energiministeren i folketingsåret 1992-93 fremsætter forslag om revision af loven.

Lovforslaget indebærer, at vindmøllegarantiordningen forlænges med en periode på tre år samt, at den statslige garanti nedsættes fra 750 mio. kr. til 400 mio. kr. Forslaget indebærer herudover, at loven på ny vil blive taget op til revision i folketingsåret 1995-96 med henblik på Folketingets stillingtagen til ordningens eventuelle videreførelse.

Den foreslåede tidsbegrænsede forlængelse af vindmøllegarantiordningen giver mulighed for at indhøste flere erfaringer med ordningen, og der kan dermed skabes et bedre grundlag for lovrevisionen i folketingsåret 1995-96.

Da den hidtidige effekt af vindmøllegarantiordningen har været mindre end forventet ved lovens vedtagelse, og da ordningen med virkning fra 1. januar 1993 vil få sit anvendelsesområde mindsket, idet den herefter ikke vil kunne benyttes ved eksport til EFTA-medlemslande, foreslås statens engagement i ordningen tilpasset det faktiske aktivitetsomfang. Lovforslaget indebærer således, at statsgarantiens størrelse nedsættes til 400 mio. kr. Nedsættelsen vil få betydning for det maksimale forretningsomfang, som selskabet, Vindmølle-Garanti A/S, kan påtage sig fremover.

Det foreslås, at energiministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden, hvilket skal ses i sammenhæng med, at statsstøtteordninger ifølge EØF-traktaten skal anmeldes til EF-Kommissionen og først kan træde i kraft efter Kommissionens behandling af anmeldelsen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed fremsætte lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten (ligningsloven) og lov om indkomstskat og formueskat for personer m.v. (personskatteloven). (Fradrag til fiskere).

(Lovforslag nr. L 5).

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 302, fremsat den 17. juni 1992.

Lovforslaget er en udmøntning af et af punkterne i fiskeriministerens redegørelse af 28. januar 1992 til Folketinget om fiskeripolitikken. Redegørelsen indeholder et forslag om at tilnærme beskatningen af fiskere til beskatningen af søfolk med henblik på at medvirke til en forbedring af fiskerierhvervets økonomiske situation.

Med den gældende skattelovgivning beskattes fiskere efter samme regler som andre skatteydere. Fiskere er således ikke omfattet af de lempelige beskatningsregler, som gælder for sømænd. Fiskernes særlige arbejdsvilkår ved arbejde på havet kan imidlertid på mange områder sidestilles med sømændenes, herunder specielt, at erhvervets udførelse ofte kræver ophold borte fra hjemmet i længere perioder.

Det foreslås, at såvel selvstændige som ansatte fiskere, som er registrerede erhvervsfiskere efter reglerne i saltvandsfiskeriloven, kan vælge at fradrage 190 kr. pr. påbegyndt havdag. Fradraget kan kun beregnes for de dage, som indgår i fangstture af mindst 24 timers varighed. Fradraget træder i stedet for en række ligningsmæssige fradrag og kan højst udgøre 41.800 kr. årligt.

Forslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser for skattemyndighederne.

Forslaget skønnes at medføre et provenutab på ca. 50 mio. kr. årligt. Det er herved forudsat, at omkring 3.600 fiskere med et gennemsnitligt årligt antal havdage på 180 bliver omfattet af forslaget.

Kommunernes andel af provenutabet skønnes at udgøre knap 30 mio. kr. og vil primært berøre kommuner med et betydeligt fiskerierhverv.

Fradraget kan foretages fra og med 1. januar 1993. Det er dog en forudsætning for forslagets gennemførelse, at der under forhandlingerne om finansloven for 1993 vil blive anvist et beløb til finansiering af provenutabet.

Ordningen er notificeret til EF i medfør af EØF-traktatens artikel 93, stk. 3 (støtteordninger). Loven kan ikke træde i kraft, før Kommissionen har godkendt ordningen.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for sikkerhedspuder m.v.).

[Skatteministeren]

(Lovforslag nr. L 6).

1. En sikkerhedspude er en luftpude, der sammenfoldet er placeret foran føreren og eventuelt også ved forsædepassageren. Ved en frontalkollision udløses puden i løbet af nogle millisekunder.

Den sikkerhedsmæssige virkning af sikkerhedspuder er gennem nogle år dokumenteret, især i USA. Dette udstyr kan nu tilbydes også i biler i almindelige prisklasser.

Regeringen foreslår derfor, at der ydes et fradrag i registreringsafgiften for alle køretøjer, der er udstyret med en eller to sikkerhedspuder.

Fradraget er størst, når køretøjet er forsynet med USA-sikkerhedspuder, som er beregnet til at beskytte bilist og passager, der ikke bruger sikkerhedssele. Puden giver dog større sikkerhed sammen med brug af sele. Fradraget er lidt mindre, når køretøjet er forsynet med EURO-sikkerhedspuder. Disse puder, der er beregnet som supplerende beskyttelse sammen med brug af sele, er lidt mindre og billigere end USA-puderne.

2. Der ydes i dag et fradrag i registreringsafgiften for alle køretøjer, bortset fra motorcykler og valutaudlejningskøretøjer, som er udstyret med blokeringsfri bremses.

Blokeringsfri bremses kan i dag ikke alene fås til de dyreste motorcykler, og da dette udstyr især til motorcykler har stor sikkerhedsmæssig værdi, foreslås det, at også motorcykler udstyret med blokeringsfri bremses skal kunne opnå et fradrag i afgiften. Samtidig foreslås valutaudlejningsbiler inddraget i ordningen.

3. Indførelsen af køreløys har øget behovet for højt monteret stoplygte, fordi de tændte baglygter i et vist omfang gør det mindre tydeligt, at almindelige stoplygter er tændt.

Det foreslås derfor endvidere, at det generelle fradrag for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr på 2.700 kr. for personbiler og 1.000 kr. for varebiler forhøjes til henholdsvis 3.000 kr. og 1.100 kr., således at der kan gives et fradrag i afgiften for ekstra, højtmonteret stoplygte.

4. Endelig foreslås det, at et medlem af motornævnet udpeges efter indstilling fra Automobil-Importørernes Sammenslutning i stedet for af Industrirådet, der nu er sammenlagt med Industriens Arbejdsgiverforening.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om beskattningen af pensionsordninger m.v. (Ophævelse af adgang til delvis pensionsoverførsel).

(Lovforslag nr. L 19).

Lovforslaget har til formål at modvirke en utilsigtet realrenteafgiftsbesparelse.

Dette kan efter gældende regler ske ved skatte- og afgiftsfri deloverførsler efter pensionsbeskatningsloven mellem pensionsordninger oprettet før 1983 og senere oprettede pensionsordninger i andre pensionsinstitutter.

Problemet er et uheldigt samspil mellem realrenteafgiftslovens overgangsregel fra 1982 og pensionsbeskatningslovens regler om skattefri overførsler mellem pensionsordninger. Efter overgangsreglen nedsættes realrenteafgiftsgrundlaget i den gamle ordning forholdsmæssigt efter forholdet mellem formuen ved udgangen af 1982 og formuen ved udgangen af det aktuelle afgiftsår. Ved brug af reglerne om skattefri overførsler kan man sikre sig, at overgangsfradraget i den gamle ordning bevares intakt, selv om pensionsformuen vokser.

Det foreslås derfor at ophæve adgangen til at foretage delvis overførsel fra en pensionsordning til en anden pensionsordning uden skat eller afgift af det overførte beløb.

Lovforslaget indeholder ingen ændring med hensyn til overførsel af hele pensionsordningen eller med hensyn til adgangen til at oprette en ny pensionsordning i et andet pensionsinstitut.

Lovforslaget begrænser derfor hverken konkurrencen mellem pensionsinstitutterne eller mobiliteten på pensionsområdet.

Lovforslaget forhindrer et utilsigtet provenutab, der ville være fremkommet, såfremt deloverførsler var blevet mere udbredt.

Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for de statslige told- og skattemyndigheder.

Med disse bemærkninger skal jeg herefter anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af selvstændige erhvervsdri-