

Lovforslag nr. L 305. Fremsat den 19. maj 1993 af skatteministeren (Stavad)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(omlægning af beskatningen af varebiler, busser og valutaudlejningsbiler, afgiftslempelse for motorcykler m.m.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. love nr. 164 af 31. marts 1993, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1, nr. 5, affattes således:

»5) køretøjer, der er omfattet af lov om buskørsel,«.

2. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:

»6) køretøjer som omhandlet i § 5a, stk. 1, nr. 2, der:

- a) tilhører plejehjem og lignende institutioner, og som eventuelt med reduceret sædeantal anvendes til befordring af egne patienter,
- b) er fritaget for vægtafgift efter vægtafgiftsloven § 16, og som eventuelt med reduceret sædeantal anvendes af eller til brug for kørestolsbrugere,
- c) eventuelt med reduceret sædeantal udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befordring af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer),
- d) er specielt indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film og TV-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke anvendes til privat personbefordring,«.

Nr. 6-13 bliver herefter nr. 7-14.

3. I § 2, stk. 1, nr. 8, ændres »nr. 6« til: »nr. 7«.

4. I § 2, stk. 1, nr. 13, 2. pkt., ændres »§ 6, stk. 1.« til: »§ 6, stk. 1,«.

5. I § 2, stk. 1, indsættes som nr. 15:
»15) køretøjer, der efter regler fastsat af skatteministeren udelukkende anvendes til udlejning til valutaudlændinge.«.

6. I § 3, stk. 4, 2. pkt., ændres »og § 5a, stk. 1« til: »og § 5a, stk. 1, nr. 1, og busser afgiftsberigtiget efter § 5a, stk. 1, nr. 2«.

7. § 3, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes afgiften med følgende beløb:

1. Personbiler og motorcykler, jf. § 4, stk. 1: 7.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1: 4.000 kr.
3. Campingbiler og busser, jf. § 5a, stk. 1: 2.500 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1: 835 kr.«.

8. § 3, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. For nye biler, der er forsynet med sikkerhedspude, nedsættes afgiften med følgende beløb pr. pude:

1. Personbiler, jf. § 4, stk. 1: 9.000 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1: 4.750 kr.

3. Campingbiler og busser, jf. § 5a, stk. 1: 3.000 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1: 1.000 kr.«.

9. § 4, stk. 1, nr. 1, affattes således:

»1) Motorcykler: 105 pct. af 6.101 – 11.200 kr. og 180 pct. af resten.«.

10. I § 4, stk. 1, nr. 2, ændres »§§ 5-7« til: »§§ 5-6«.

11. § 4, stk. 2, nr. 1, affattes således:

»1) Motorcykler:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 5.190 – 9.520 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 105 pct. af 4.430 – 8.120 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 3.660 – 6.720 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 2.900 – 5.320 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 2.140 – 3.920 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 1.380 – 2.520 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 610 – 1.120 kr. og 180 pct. af resten.«.

12. I § 5, stk. 2, 1. pkt., ændres »12.000 kr.« til: »30.000 kr.« og »7.500 kr.« til: »19.000 kr.«.

13. § 5a, stk. 1, affattes således:

»For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten:

- 1) køretøjer med en tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse,
- 2) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring (busser).«.

14. I § 6, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, litra e.« til: »§ 2, stk. 1, nr. 6, litra c.«.

15. § 7 ophæves.

16. I § 15, stk. 1, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1«.

17. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1, nr. 1«.

18. I § 21, stk. 1, 1. pkt., ændres »§§ 4 – 7« til: »§§ 4 – 6«.

19. I § 22, stk. 2, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1«.

20. I § 23, stk. 1, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10, og 13« til: »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 9, 11 og 14«.

21. I § 23, stk. 2, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 7« til: »§ 2, stk. 1, nr. 8 og 15«.

22. I § 27, stk. 1, nr. 3, udgår: »og § 7, stk. 1.«.

23. I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-3, eller § 6, stk. 1« til: »§ 5, stk. 1-3, § 5a, stk. 1, eller § 6, stk. 1«.

24. I § 29, stk. 2, nr. 3, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1.«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 1993.

Stk. 2. Loven har virkning for køretøjer, der fra og med den 19. maj 1993 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for de statslige told- og skatemyndigheder efter reglerne i samme lovs § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1.

Stk. 3. Et køretøj, der er afgiftsberigtiget med nedsat sats efter reglerne i den hidtil gældende lovgivning om køretøjer, der udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, kan uden yderligere betaling af afgift overgå til anden anvendelse, når der på grundlag af kontrakter afsluttet af udlejningsvirksomheden er indtjent et lejebeløb svarende til 70 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi som nyt, eller køretøjet i forbindelse med udlejning har kørt mindst 12.000 km. Overgår køretøjet i andre tilfælde til anden anvendelse, skal det afgiftsberigtiges efter § 4 eller 5 a, stk. 1, nr. 1, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 13, på grundlag af dets afgiftspligtige værdi som nyt. Afgiften nedsættes dog med den afgift, der tidligere er betalt for køretøjet.

Stk. 4. Køretøjer nævnt i § 5, stk. 2 og § 5 a, stk. 1, nr. 2, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 13, der inden den 19. maj 1993 er indført eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om levering her til landet, kan afgiftsberigtiges eller fritages for afgift efter de hidtil gældende

regler i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 2, henholdsvis § 2, stk. 1, nr. 5, litra b. Dokumentation for indførslen eller købet skal være indgivet til de statslige told- og skattemyndigheder inden udgangen juli måned 1993.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget er et led i regeringens forslag om en gennemgribende omlægning af skattesystemet. Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af personskatteloven og andre skattelove (Skatteomlægning), samt lov om ændring af mineralolieafgiftsloven.

Forslaget går ud på, at forhøje registreringsafgiften af større varebiler og indføre registreringsafgift af busser, der ikke anvendes erhvervsmæssigt, samt lempe registreringsafgiften af motorcykler. Endvidere foreslås ordningen for valutaudlejningsbiler omgagt, således at disse bliver afgiftsfri, men skal afgiftsberigtiges som andre brugte personbiler ved overgang til anden anvendelse.

Forhøjelserne skal indgå som en delvis finansiering af den lempelse, der samtidig hermed foreslås i personbeskatningen.

2. Registreringsafgiften af større varebiler har siden 1. oktober 1977 været fastsat uændret til henholdsvis 12.000 kr. (tilladt totalvægt over 2 tons, men ikke over 3 tons) og 7.500 kr. (tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons). Dette har medført, at afgiften over tiden er blevet udhulet set i forhold til afgiften af mindre varebiler, der afgiftsberigtiges med 95 pct. af værdien incl. moms. De ændrede afgiftsmæssige og dermed også prismæssige relationer mellem mindre og større varebiler anses for at være en stærkt medvirkende årsag til, at en stor del af stigningen i bestanden af større varebiler er sket på bekostning af de mindre varebiler. Dertil kommer, at en stor varebil også kan være et prisbilligt alternativ til en personbil i de tilfælde, hvor der kun er behov for ét til to passagersæder. Dette er ud fra såvel en miljømæssig som en provenumæssig synsvinkel ikke hensigtsmæssigt.

Bestanden af varebiler og mindre lastbiler 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990 og 1992.

År	Under 2 ton stk.	2-3 tons stk.	3-4 tons stk.
1980	87.491	81.730	35.420
1982	74.100	83.538	33.707
1984	65.942	96.819	35.854
1986	59.952	124.955	40.596
1988	58.294	143.739	43.482
1990	55.000	149.930	42.585
1992	55.619	160.881	42.153

Store varebiler har typisk et betydeligt større brændstofforbrug og dermed større CO₂-udslip end mindre varebiler. Dertil kommer, at de miljøkrav, der stilles til større varebiler, er langt blidere end de miljøkrav, der stilles til mindre varebiler. F.eks. kræver opfyldelsen af miljøkravene til mindre varebiler, at disse er udstyret med 3-vejskatalysator, når de er benzindrevne.

De almindelige prisstigninger har siden oktober 1977 været ca. 150 pct. Efter forslaget forhøjes afgiftssatserne i overensstemmelse hermed, således at varebiler, der i dag afgiftsberigtiges med en stykafgift på 12.000 kr. foreslås forhøjet med 18.000 kr. til 30.000 kr. og varebiler med en stykafgift på 7.500 kr. med 11.500 kr. til 19.000 kr. Forudsættes uændrede avancer betyder ændringen f.eks., at en almindelig kassevogn med en totalvægt mellem 2 og 3 tons vil stige fra godt 130.000 kr. til ca. 150.000 kr., mens en almindelig større kassevogn med en totalvægt mellem 3 og 4 tons vil stige fra knapt 170.000 kr. til ca. 180.000 kr.

3. Busser til privat brug blev med virkning fra september 1988 fritaget for den daværende registreringsafgift på 20 pct.

Denne ændring kan imidlertid kun til en vis grad forklare den voldsomme stigning, der på det seneste er sket i registreringerne af disse køretøjer.

I perioden 1987 - 1990 lå antallet af nyregistreringer på mellem 200 og 400 busser. I 1991 registreredes

577 stk. og i 1992 1276 stk. Denne udvikling er hverken af fiskale eller miljømæssige grunde hensigtsmæssig.

Det foreslås derfor, at der indføres en registreringsafgift af busser, der ikke er omfattet af lov om buskørsel (anvendes erhvervsmæssigt). Afgiften foreslås fastsat til 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr. Afgiften vil betyde, at en almindelig 10 personers bus vil stige ca. 86.000 kr. fra ca. 150.000 kr. til ca. 236.000 kr.

Afgiftsfritagelserne for plejehjemsbusser, syge-transportbusser, teaterbusser og orkesterbusser og busser til privates transport af kørestolsbrugere foreslås opretholdt.

4. Den særlige lave registreringsafgift af biler, der udelukkende anvendes til udlejning til valutaudlændinge og den dertil knyttede frikørselsordning medfører, at der årligt udbydes ca. 3.200 nyere brugte biler, som direkte eller indirekte substituerer fabriksnye biler, og hvoraf der kun er blevet betalt afgift med 60 pct. af satserne i § 4 (almindelige personbiler) eller § 5 A (campingbiler).

Det skønnes, at de frikørte biler, når de sælges eller videreudlejes efter ca. et halvt år, i gennemsnit har en værdi på godt 160.000 kr., eller godt 20.000 kr. mere end indkøbsprisen.

Hadde køberne eller udlejerne af de frikørte valutaudlejningsbiler i stedet købt nye eller brugte indførte biler til samme pris, ville de have betalt en afgift på mellem 92.000 kr. og 96.000 kr. pr. bil eller i alt ca. 300 mill. kr. Udlejningsselskaberne har betalt 60 pct. af den oprindelige afgift på ca. 110.000 kr. pr. bil eller i alt godt 200 mill. kr. Der mistes herved et afgiftsprovenu i størrelsesordenen knapt 100 mill. kr. (1992-niveau/3.200 biler) i forhold til, hvis bilerne havde været helt afgiftsfri og skulle afgiftsberigtiges efter vurdering, når de overgik til anvendelse som almindelige personbiler.

Det antages, at adgang til at anskaffe afgiftsfri biler, udgør et tilstrækkeligt grundlag for udlejningsselskaberne til at kunne konkurrere med de udenlandske udlejere om udlejning til valutaudlændinge. Det foreslås derfor, at ordningen omlægges efter de ovennævnte retningslinier.

5. Indtil 1. oktober 1977 anvendtes samme afgiftsskala for biler og motorcykler. Den særskilte afgiftsskala for motorcykler blev indført for at undgå, at den samtidigt gennemførte afgiftsforhøjelses relativt lempeligere beskatning af almindelige mindre biler, også skulle få virkning for de dyreste motorcykler.

Den almindelig prisudvikling og ændringer i afgiftsskalaen for biler har medført, at også motorcyk-

ler i mellemprikklassen (20 – 30.000 kr. før afgift) i dag beskattes hårdere end almindelige billigere personbiler (50-60.000 kr. før afgift).

I den tillægsbetænkning, der blev afgivet den 11. december 1992 til lovforslag nr. L 6 om ændring af loven om registreringsafgift udtalte Skatteudvalget:

»Udvalget opfordrer ministeren til ved førstkomende ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. at indarbejde tilsvarende regler for sikkerhedsudstyr for motorcykler og andre motorkøretøjer, som gælder for biler. Endvidere opfordrer udvalget ministeren til at overveje behovet for ændringer i registreringsafgiftssystemet for motorcykler, således at den tidligere hensigt med en særlig begunstiggelse af de mindre motorcykler gennem en moderation af afgiften fastholdes.«

Ved den seneste lovændring, som trådte i kraft den 1. januar 1993, fik motorcyklerne samme fradrag i afgiften som bilerne for blokeringsfri bremses, nemlig 7.500 kr. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at pege på andet sikkerhedsudstyr eller fordyrende miljøkrav, der naturligt kunne knyttes fradrag i afgiften til.

Det foreslås derfor, at lempe afgiften af næsten alle nye motorcykler med op til 6.285 kr. ved at hæve den afgiftsfri bundgrænse med 4.600 kr. til 6.100 kr. og omlægge de nugældende 120/180 pct.-satser til henholdsvis 105 og 180 pct. På denne måde vil afgiftslempelsen blive relativt størst for de mindre be- kostelige motorcykler.

Provenubemærkninger

Varebiler.

Der nyregistreres årligt omkring 20.000 varebiler, der fordeler sig således:

Små varebiler under 2 tons	3.000 stk.
Store varebiler mellem 2 og 3 tons	14.000 stk.
Store varebiler mellem 3 og 4 tons	3.000 stk.

Ved uændret salg og fordeling på de forskellige klasser vil provenugevinsten på helårsbasis ved en forhøjelse af afgifterne være på ca. 290 mill. kr.

En række af de nuværende købere af store varevogne skønnes imidlertid ikke at have behov for hele den lasteevne en stor varebil har og vil kunne klare sig med en mindre varebil. Ligeledes er der blandt de nuværende købere af store varebiler nogle, der kun har behov for 2 sæder til privatkørsel og derfor vælger de relativt billige varevogne.

Det må derfor forventes, at forhøjelsen af afgiften vil trække i retning af, at der købes færre store varebiler og flere små varebiler eventuelt også flere personbiler.

Det kan forsigtigt skønnes, at salget af store varebiler falder 1.500 årligt og 300 årligt svarende til ca. 10 pct. for henholdsvis varebiler mellem 2 og 3 tons og mellem 3 og 4 tons, mens salget af små varebiler stiger tilsvarende.

Hvis de små varebiler, der købes i stedet, har samme værdi som de store inklusive afgift (omkring 140.000 kr.) vil afgiftsprovenuet yderligere stige med godt 60 mill. kr. årligt til i alt ca. 350 mill. kr.

For 1993 vil provenuvirkningen være på ca. 130 mill. kr.

Hovedparten af de store varebiler anvendes af hver typisk inden for byggeri og håndværk og andre hjemmemarkedsbaserede erhverv. Da omkostningerne i store træk stiger lige meget for alle i samme erhverv, vil den ekstra afgiftsbelastning formentlig blive overvæltet i højere priser for disse erhvervs ydelser.

Miljøvirkningerne er vanskeligere at opgøre, men vil ubetinget være positive.

Brændstoføkonomien er bedre i små varebiler end i store varebiler. Under forudsætning af en årlig kørsel på 25.000 km og at de små varebiler kører ca. 15 km pr. liter blyfri benzin og de store kører ca. 10 km pr. liter dieselolie vil det skønnede skift på 1.800 biler årligt medføre et fald i brændstofforbruget på ca. 1,5 mill. liter årligt det første år. Faldet i brændstofforbruget vil øges med tiden, idet der efter 2 år vil være 3.600 flere små og færre store, efter 3 år 5.400 flere små og færre store etc. Samlet skønnes brændstofforbruget og hermed CO₂ udledningerne at falde med ca. 15 mill. liter brændstof, når bilbestanden har tilpasset sig.

Der vil ligeledes ske et mærkbart fald på efterhånden mindst 10 pct. i partikelforureningen fra varevognene, der er specielt skadelig i større byer. Varevogne anvendes ofte til kørsel i byer.

Busser.

I 1992 blev der registreret henved 1.300 busser, hvor der ikke blev forelagt tilladelse efter busloven. Heraf skønnes ca. 900 at være solgt til anvendelse som personbiler. Hvis samme antal blev solgt med den forhøjede afgift ville provenugevinsten være på ca. 80 mill. kr. årligt.

Det vurderes imidlertid, at det ikke længere vil være privatøkonomisk attraktivt at købe små busser, men at der i stedet vil blive købt et tilsvarende antal personbiler. Hvis det forsigtigt antages, at de personbiler der sælges i stedet for de små busser har samme værdi som disse med afgift, vil provenuet af personbilsalget tilsvarende stige med ca. 90 mill. kr. årligt.

Helårsprovenugevinsten skønnes således til ca. 90 mill. kr. For 1993 vil provenugevinsten være på ca. 35 mill. kr.

Afgiften vil ikke belaste erhvervenes omkostninger.

Valutaudlejningsbiler.

Afgiften på biler, der anvendes til udlejning til valutaudlændinge udgør 60 pct. af den almindelige afgift.

Provenuet af afgiften udgør ved et salg på 3.200 stk. og en værdi uden afgift på ca. 75.000 kr. pr. bil ca. 210 mill. kr. Afgiften udgør ca. 65.000 kr. pr. bil.

Valutaudlejningsbilerne sælges eller videreudlejes efter ca. et halvt års anvendelse som sådan til almindelig anvendelse til en pris på ca. 160.000 kr. uden yderligere afgiftsmæssige konsekvenser.

Forslaget om at fritage valutaudlejningsbiler for afgift vil ved uændret salg medføre et provenutab på alt andet lige 210 mill. kr. årligt. I 1993 kan provenutabet opgøres til ca. 110 mill. kr.

Da forslaget om, at fritage valutaudlejningsbiler for afgift er knyttet til, at der skal betales normal afgift ved overgang til anden anvendelse, vil provenuet fra brugtvognsbeskatningen stige med ca. 300 mill. kr., såfremt valutaudlejningsbiler sælges til anden anvendelse efter ca. 6 måneder som nu. Hvis omsætningen af valutaudlejningsbiler falder, vil provenuvirkningen ikke ændres mærkbart, idet der i stedet for en nyere brugt valutaudlejningsbil i sidste ende vil blive solgt et tilsvarende antal nye personbiler. For 1993 skønnes provenugevinsten med nogen usikkerhed til ca. 10 mill. kr.

Provenuvirkningen af forslaget er således en gevinst på helårsbasis på ca. 90 mill. kr. For 1993 vil der dog være et provenutab på ca. 100 mill. kr.

Ved forslaget stilles danske biludlejere på linie med biludlejere i lande uden registreringsafgift. Biludlejerne mister dog det nuværende indirekte subsidie.

Motorcykler.

Provenutabet kan ved det nuværende salg opgøres til ca. 8 mill. kr. årligt. I 1993 vil provenutabet være på ca. 4 mill. kr.

Forslaget påvirker ikke erhvervenes omkostninger.

Samlet oversigt:

	1993 Mill. kr.	helår Mill. kr.
Store varebiler	130	350
Små busser	35	90
Valutaudlejningsbiler	-100	90
Motorcykler	-4	-8
I alt	61	522

Administrative bemærkninger

Der henvises til de administrative bemærkninger i forslag til lov om ændring af personskatteloven og andre skattelove (skatteomlægning).

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

I dag er alle køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 9 personer fritaget for registreringsafgift. Efter forslaget vil alene de køretøjer, der er omfattet af lov om buskørsel (rutebiler og turistbusser) være fritaget for afgift.

Til nr. 2

Afgiftsfritagelsen for plejehjemsbusser, busser til kørestolsbrugere, sygetransportbusser samt teater- og orkesterbusser foreslås opretholdt.

Til nr. 3

Indeholder en ændring, der er en konsekvens af nr. 2.

Til nr. 4

Ændringen er redaktionel.

Til nr. 5

Køretøjer, der udelukkende anvendes til udlejning til valutaudlændinge, foreslås fritaget for afgift. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger ovenfor.

Til nr. 6-8

Der er tale om konsekvensændringer for så vidt angår fradragene for trafikikkerhedsfremmende understyr.

Til nr. 9-11

Den afgiftsfri bundgrænse for nye motorcykler foreslås hævet med 4.600 kr., og den nugældende 120 pct.-sats foreslås omlagt til henholdsvis 105 og 180 pct. Skalaerne for brugte motorcykler foreslås justeret i overensstemmelse hermed. Endvidere udgår henvisningen til § 7, som konsekvens af nr. 15. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger ovenfor.

Til nr. 12

Stykafgiften af større varebiler og mindre lastbiler med en totalvægt på mellem 2 og 3 tons foreslås forhøjet med 18.000 kr. fra 12.000 kr. til 30.000 kr. og med 11.500 kr. fra 7.500 kr. til 19.000 kr., når køretøjerne har en totalvægt mellem 3 og 4 tons.

Til nr. 13

Det foreslås, at der indføres en afgift af værdien af busser, der ikke er omfattet af lov om buskørsel, og som ikke hører til de afgiftsfri kategorier omfattet af nr. 2. Afgiftssatsen foreslås fastsat til 60 pct. af den del af værdien, der overstiger 6.100 kr.

Til nr. 14

Indeholder en ændring, der er en konsekvens af nr. 2.

Til nr. 15

Det foreslås, at de særlige afgiftssatser og den dertil knyttede frikørselsordning for valutaudlejningsbiler, ophæves. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger ovenfor.

Til nr. 16-17

Indeholder ændringer, der er en konsekvens af nr. 13.

Til nr. 18

Indeholder en ændring, der er en konsekvens af nr. 15.

Til nr. 19

Indeholder ændringer, der er en konsekvens af nr. 13.

Til nr. 20

Indeholder en ændring, der er en konsekvens af nr. 2.

Til nr. 21

Det foreslås, at afgiftsfri valutaudlejningsbiler får almindelige sort/hvide nummerplader, men at de i lighed med f.eks. hyrevogne eventuelt kan tildeles en særlig nummerserie.

Til nr. 22

Henvisningen udgår, som følge af ophævelsen af den nuværende ordning for valutaudlejningsbiler.

Til nr. 23

Indeholder en ændring, der er en konsekvens af nr. 13.

Til nr. 24

Er en redaktionel ændring.

Til § 2

Det foreslås, at lovændringen har virkning fra fremsættelsen. Endvidere foreslås overgangsordninger for de valutaudlejningsbiler, der ikke er frikørte efter de nugældende regler, og varebiler og busser, der allerede er indført, eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb på fremsættelsestidspunktet.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 2, stk. 1, nr. 5, affattes således:

»5) køretøjer, der er omfattet af lov om buskørsel,«.

2. I § 2, stk. 1, indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:

»6) køretøjer som omhandlet i § 5a, stk. 1, nr. 2, der:

- a) tilhører plejehjem og lignende institutioner, og som eventuelt med reduceret sædeantal anvendes til befording af egne patienter,
- b) er fritaget for vægtafgift efter vægtafgiftsloven § 16, og som eventuelt med reduceret sædeantal anvendes af eller til brug for kørestolsbrugere,
- c) eventuelt med reduceret sædeantal udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befording af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer),
- d) er specielt indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film og TV-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke anvendes til privat personbefordring,«.

Nr. 6-13 bliver herefter nr. 7-14.

3. I § 2, stk. 1, nr. 8, ændres »nr. 6« til: »nr. 7«.

4. I § 2, stk. 1, nr. 13, 2. pkt., ændres »§ 6, stk. 1.« til: »§ 6, stk. 1,«.

5. I § 2, stk. 1, indsættes som nr. 15:

»15) køretøjer, der efter regler fastsat af skatteministeren udelukkende anvendes til udlejning til valutaudlændinge.«.

§ 2. Fritaget for afgift er:

— — —

5) følgende køretøjer:

a) køretøjer, der er omfattet af lov om buskørsel,

b) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring (busser),

c) busser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, og som med reduceret sædeantal anvendes til befording af egne patienter,

d) busser, der er fritaget for vægtafgift efter vægtafgiftslovens § 16, og som med reduceret sædeantal anvendes af eller til brug for kørestolsbrugere,

e) busser som med reduceret sædeantal udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befording af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer),

f) busser, der specielt er indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film- og tv-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,

— — —
8) motorkøretøjer, som hovedsaglig er indrettet til at trække et andet køretøj eller arbejdsredskab og udelukkende benyttes som trækraft for køretøjer eller arbejdsredskaber, der ikke omfattes af § 1, eller som er fritaget for afgift. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i nr. 6 omhandlede motorkøretøjer,

— — —
13) køretøjer som omhandlet i § 6, stk. nr. 1, som er godkendt til befording af af mindst én person siddende i kørestol. Disse køretøjer kan ikke senere efter § 6, stk. 1.

6. I § 3, stk. 4, 2. pkt., ændres »og § 5a, stk. 1« til: »og § 5a, stk. 1, nr. 1, og busser afgiftsberigtiget efter § 5a, stk. 1, nr. 2«.

7. § 3, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes afgiften med følgende beløb:

1. Personbiler og motorcykler, jf. § 4, stk. 1: 7.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1: 4.000 kr.
3. Campingbiler og busser, jf. § 5a, stk. 1: 2.500 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1: 835 kr.«.

8. § 3, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. For nye biler, der er forsynet med sikkerhedspude, nedsættes afgiften med følgende beløb pr. pude:

1. Personbiler, jf. § 4, stk. 1: 9.000 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1: 4.750 kr.
3. Campingbiler og busser, jf. § 5a, stk. 1: 3.000 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1: 1.000 kr.«.

§ 3. ---

Stk. 4. Efter regler, der fastsættes af skatteministeren efter forhandling med justitsministeren, kan der for nye køretøjer ydes fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr. Fradragene, der fastsættes for hver udstyrsgenstand, kan tilsammen højst udgøre 3.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, og § 5a, stk. 1, og 1.100 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1.

Stk. 5. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes afgiften med følgende beløb:

1. Personbiler og motorcykler, jf. § 4, stk. 1: 7.500 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1: 4.000 kr.
3. Campingbiler, jf. § 5a, stk. 1: 2.500 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1: 835 kr.
5. Valutaudlejnings, personbiler, jf. § 7, stk. 1: 4.500 kr.
6. Valutaudlejning, camping-

biler, jf. § 7, stk. 1: 1.500 kr.²⁾

Stk. 6. For nye biler, der er forsynet med sikkerhedspude, nedsættes afgiften med følgende beløb pr. pude:

1. Personbiler, jf. § 4, stk. 1: 9.000 kr.
2. Varebiler, jf. § 5, stk. 1: 4.750 kr.
3. Campingbiler, jf. § 5a, stk. 1: 3.000 kr.
4. Hyrevogne og sygetransportbiler, jf. § 6, stk. 1: 1.000 kr.
5. Valutaudlejning, personbiler, jf. § 7, stk. 1: 5.400 kr.
6. Valutaudlejning, campingbiler, jf. § 7, stk. 1: 1.800 kr.

9. § 4, stk. 1, nr. 1, affattes således:

»1) Motorcykler: 105 pct. af 6.101 – 11.200 kr. og 180 pct. af resten.«.

10. I § 4, stk. 1, nr. 2, ændres »§§ 5-7« til: »§§ 5-6«.

11. § 4, stk. 2, nr. 1, affattes således:

»1) Motorcykler:
Ikke over 1 år: 105 pct. af 5.190 – 9.520 kr. og 180 pct. af resten.
1-2 år: 105 pct. af 4.430 – 8.120 kr. og 180 pct. af resten.
2-3 år: 105 pct. af 3.660 – 6.720 kr. og 180 pct. af resten.
3-4 år: 105 pct. af 2.900 – 5.320 kr. og 180 pct. af resten.
4-5 år: 105 pct. af 2.140 – 3.920 kr. og 180 pct. af resten.
5-6 år: 105 pct. af 1.380 – 2.520 kr. og 180 pct. af resten.
Over 6 år: 105 pct. af 610 – 1.120 kr. og 180 pct. af resten.«.

§ 4. Afgiften beregnes for nye køretøjer og køretøjer, der har mistet deres identitet, af køretøjets afgiftspligtige værdi med følgende satser:

- 1) Motorcykler: 120 pct af 1.501 – 12.500 kr. og 180 pct. af resten.
- 2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5 – 7: 105 pct. af 34.400 kr. og 180 pct. af resten.

Stk. 2. Afgiften beregnes for brugte køretøjer af køretøjets afgiftspligtige værdi og efter dets alder med følgende satser:

- 1) Motorcykler:
Ikke over 1 år: 120 pct. af 1.280-10.630 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 120 pct. af 1.090-9.070 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 120 pct. af 900-7.500 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 120 pct. af 720-5.940 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 120 pct. af 530-4.380 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 120 pct. af 340-2.820 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 120 pct. af 150-1.250 kr. og 180 pct. af resten.

12. I § 5, stk. 2, 1. pkt., ændres »12.000 kr.« til: »30.000 kr.« og »7.500 kr.« til: »19.000 kr.«

§ 5 ---

Stk. 2. For andre køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 12.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 7.500 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. De i dette stykke nævnte køretøjer må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede køretøjer.

13. § 5a, stk. 1, affattes således:

»For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten:

- 1) køretøjer med en tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse,
- 2) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring (busser).«.

§ 5 a. For køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.

14. I § 6, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, litra e.« til: »§ 2, stk. 1, nr. 6, litra c.«

§ 6. For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 20 pct. af resten:

- 2) biler, som udelukkende benyttes til erhvervsmæssig befording af patienter og donorer (sygetransportkøretøjer), jf. dog § 2, stk. 1, nr. 5, litra e.

15. § 7 ophæves.

§ 7. For køretøjer, der efter regler fastsat af skatteministeren udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svares afgift med 60 pct. af satserne i § 4 og § 5 a.

Stk. 2. Der skal ikke betales yderligere afgift, når et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, i overensstemmelse med de fastsatte regler overgår til anden anvendelse. Overgår køretøjet i andre tilfælde til anden anvendelse, skal det afgiftsberigtiges efter § 4 og § 5 a på grundlag af den afgiftspligtige værdi, som blev anvendt ved køretøjets afgiftsberigtigelse efter stk. 1. Afgiften nedsættes dog med den afgift, der tidligere er betalt for køretøjet.

16. I § 15, stk. 1, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1«.

§ 15. De registrerede virksomheder skal svare afgift efter § 4, § 5, stk. 1-3 og § 5 a, af nye køretøjer, som de anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering efter færdselsloven, mod fremlæggelse af en erklæring fra virksomheden om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering, jf. § 22, stk. 2.

17. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1, nr. 1«.

§ 16 ---

Stk. 2. Angivelsen, der skal være underskrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse, skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger, bl.a. om den afgiftspligtige værdi (for de i § 5, stk. 2 og 3 og § 5 a, omhandlede køretøjer: totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.

18. I § 21, stk. 1, 1. pkt., ændres »§§ 4 – 7« til: »§§ 4–6«.

§ 21. Der skal udfærdiges skriftlig kontrakt ved ethvert salg af nye køretøjer, der skal afgiftsberigtiges efter §§ 4–7. Kontrakten skal omhandle køretøjer i den skikkelse, hvori det skal leveres til køberen, og indeholde nærmere oplysninger til identifikation af køretøjet, navn og adresse for sælger og køber, køretøjets fulde pris og prisen uden afgift efter denne lov. Kontrakten eller en genpart heraf skal bero hos sælgeren i mindst 5 år og skal på begæring af de statslige told- og skattemyndigheder stilles til rådighed for kontrollen. Tilsvarende skriftlig kontrakt skal oprettes vedrørende køretøjer, der sælges efter at være repareret eller ombygget på en måde, som medfører afgiftspligt efter denne lov.

— — —

19. I § 22, stk. 2, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1«.

§ 22 — — —

Stk. 2. Nye køretøjer, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af virksomheder, som er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lovs § 4, § 5, stk. 1-3 eller § 5 a, og på nærmere foreskreven måde godtgør, at virksomheden er registreret.

20. I § 23, stk. 1, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10, og 13« til: »§ 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 9, 11 og 14«.

21. I § 23, stk. 2, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 7« til: »§ 2, stk. 1, nr. 8 og 15«.

§ 23. Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 10 og 13, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-3, samt el-drevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.

Stk. 2. Skatteministeren kan bestemme, at de af § 2, stk. 1, nr. 7, samt af § 6, stk. 1, omfattede køretøjer skal være mærket på en nærmere angivet måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer, der er fritaget for afgift eller berigtiget med nedsat afgift.

22. I § 27, stk. 1, nr. 3, udgår: »og § 7, stk. 1,«.

23. I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-3, eller § 6, stk. 1« til: »§ 5, stk. 1-3, § 5a, stk. 1, eller § 6, stk. 1«.

§ 27. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

— — —

- 3) tilsidesætter vilkår, som er fastsat i tilladelser efter § 3, stk. 1, og § 7, stk. 1,
- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller anvender et køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, stk. 1-3, eller § 6, stk. 1, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse,

§ 24. I § 29, stk. 2, nr. 3, ændres »§ 5a« til: »§ 5a, stk. 1,«.

§ 29 — — —

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

— — —

- 3) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter § 2, stk. 1, § 5, stk. 1-3, § 5 a og § 6, stk. 1, nr. 2, er opfyldt og

— — —