

Lovforslag nr. L 164. Fremsat den 13. januar 1993 af trafikministeren (Ikast)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om buskørsel

§ 1

I lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel, jf. lovekendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992, affattes § 4 således:

»§ 4. Ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal der tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket

eller vil kunne dækkes, såvel kvalitativt som kvantitativt, ved anvendelse af bestående offentlige og private kollektive trafikforbindelser.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. april 1993.

Bemærkninger til lovforslaget

Forslaget indebærer, som under den gældende ordning, at ansøgninger om tilladelse til rutekørsel er undergivet en behovsvurdering af den tilladelsesudstedende myndighed, som kan afslå ansøgningen, såfremt den ansøgte kørsel er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående offentlige og private kollektive trafikforbindelser, idet der herved opnås en bedre udnyttelse af de ressourcer, der anvendes på den kollektive trafik.

Forslaget adskiller sig dog på et væsentligt punkt fra den gældende bestemmelse, idet det i forslaget understreges, at der ved afgørelsen af, om tilladelse til rutekørsel skal gives, i højere grad skal ses på, om behovet for kollektive trafikforbindelser er dækket såvel kvalitativt som kvantitativt.

Heri ligger, at en ansøgning om oprettelse af en busrute ikke kan afslås alene under henvisning til, at den pågældende strækning allerede er dækket – helt eller delvist – af en eller flere eksisterende kollektive trafikforbindelser (busforbindelse, togforbindelse eller andet).

Den kompetente myndighed (Persontrafikrådet, trafikselskab, amt eller kommune) må således foretage en mere omfattende undersøgelse end under de eksisterende regler, for at få klarlagt i hvilket omfang og på hvilken måde behovet for kollektiv personbefordring på den omhandlede strækning er dækket.

Såfremt myndighedens undersøgelse viser, at oprettelse af den busrute, der ansøges om tilladelse til, vil medføre en væsentlig forbedring af den kollektive persontrafiks kvalitet, kan rutetilladelsen gives.

Ved vurdering af, om den ansøgte rute vil medføre en »væsentlig forbedring« for passagerer i den kollektive trafik skal der indgå ruteforløb, optage- og afsætningspunkter, rejsetiden, antallet af planlagte afgange og kvaliteten af det anvendte materiel (komfort) og eventuelt andre relevante forhold for såvel de eksisterende trafikforbindelser som den ansøgte busrute.

I vurderingen skal endvidere indgå, om etableringen af den ansøgte rute kan påregnes at ville medføre tilgang af passagerer til den kollektive persontrafik eller om den alene vil medføre en omfordeling af passagerer mellem den nye rute og eksisterende ruter.

Såfremt der i øvrigt skønnes at være behov for den ansøgte rute, skal der, forinden tilladelse gives, tages stilling til, om befordring af passagerer over delstrækninger på ruten skal være begrænset eller udelukket, fordi ruten påfører den lokale og regionale kollektive persontrafik konkurrence, uden at der f.eks. opnås nogen væsentlig tidsbesparelse over sådanne korte strækninger.

Den, der har fået meddelt tilladelse til rutekørsel med bus, skal være berettiget til at forøge antallet af daglige afgange på ruten i forbindelse med højtider, ferieperioder og lignende.

Forslaget er forud for fremsættelsen sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der berøres af forslaget.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af den bestemmelse,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992, affattes § 4 således:

»§ 4. Ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal der tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes, såvel kvalitativt som

kvantitativt, ved anvendelse af bestående offentlige og private kollektive trafikforbindelser.«

§ 4. Ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal der tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser.