

[Kulturministeren]

der også indeholder kredse med tilknytning til kirke, arbejderbevægelse samt det udbyggede danske foreningsliv i idræt og spejderbevægelser.

Kravet til økonomisk startgrundlag sikrer, at skolen kan begynde virksomheden på et rimeligt økonomisk grundlag og aktivitetsniveau. Derved forhindres useriøse skoleprojekter.

Godkendelsesbetingelsen om lokaler er præciseret for at styrke kostskoleformen. Der skal være både egnede og tilstrækkelige elevværelser, forstander- og lærerboliger, kostforplejnings- og opholdsareal, undervisningslokaler og udstyr.

Tilskuds-betingelserne er strammet ved et mindsteårselevtal på 24, kursusgennemførelse med mindst de samme ti elever, mindre tilskud for dagelever og længere undervisningsår for folkehøjskoler. Dette sikrer eksistensen af et skolemiljø og bedre kapacitetsudnyttelse.

Lovforslaget betyder bedre budgetsikkerhed for staten og for skolerne. Bevillinger til rammetilskud fastsættes og fordeles på grundlag af et gennemsnit af de to seneste år før tilskudsåret. Ændringer i elevtal m.v. får derfor kun lille umiddelbar virkning for tilskudsåret. Forudsigeligheden øges meget i forhold til støtteleven, hvor stat og skoler først kender udgifter og tilskud, når tilskudsåret er forbi. Omlægningen er udgiftsneutral over to år.

Ved lovforslaget opnås administrativ forenkling. Forstandere samt kursus- og undervisningsplaner skal ikke længere godkendes. Refusionstilskud er forenklet. Rammetilskud beregnes kun som ét tilskud og på grundlag af færre elementer. Omlægningen af rammetilskud sker, så udsving mellem de enkelte skoler begrænses mest muligt.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, anbefaler jeg dette til Tingets velvillige behandling.

Bakholt (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en genforhandling af tjenestemændenes samordningsfradrag.

(Beslutningsforslag nr. B 16).

Idet jeg henviser til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, der ledsager det, anbefaler jeg forslaget til Folketingets velvillige behandling.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ordination af metadon.

(Beslutningsforslag nr. B 17).

Jeg skal i øvrigt henviser til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager det, og anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 7:

Forespørgsel til socialministeren [om, hvilke initiativer regeringen agter at iværksætte for at afhjælpe hjemløsheden og den sociale nød i storbyerne].

Af Jytte Hilden (S), Pia Christmas-Møller (KF), Eva Kjer Hansen (V), Hanne Thanning Jacobsen (SF), Tom Behnke (FP), Mimi Jacobsen (CD), Lone Dybkjær (RV) og Kofod-Svendsen (KRF).

(Forespørgslen anmeldt 29/10 92).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 8:

Forespørgsel til statsministeren og udenrigsministeren [om Danmarks forhold til Maastrichttraktaten].

Af Pia Kjærsgaard (FP) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 29/10 92).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 11:

Forslag til folketingsbeslutning om Folketingets Ombudsmands beretning for året 1991.

Af Retsudvalget.

(Fremsat 20/10 92. Første behandling 3/11 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 107 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 8 (FP).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Om denne vedtagelse vil der nu blive givet meddelelse til Folketingets Ombudsmand.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Forespørgsel nr. F 5:

Forespørgsel til trafikministeren [om, hvilke ændringer af den danske trafikpolitik regeringen agter at foreslå på baggrund af starten af det indre marked den 1. januar 1993].

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 20/10 92. Fremme af forespørgslen vedtaget 27/10 92).

Begrundelse

Tommy Dinesen (SF):

Hvis man skal lave en overskrift på den debat, som vi skal have nu, kunne det f.eks. være »debatten, der blev væk«. For et år siden diskuterede vi meget, hvad der ville ske, når det indre marked gik i gang, og siden er der ikke sket ret meget, i hvert fald ikke på debatplan, og diskussioner her i Folketinget har der heller ikke været mange af.

Der sker jo ret store ting på det trafikpolitiske område, f.eks. bliver de togs Skinner, som smyer sig gennem landet, i fremtiden ikke DSB's eller nationale, det bliver sådan, at andre nationer i fremtiden kan køre på skinnerne. Det er også sådan, at vognmandsbranchen nu vil få øget konkurrence, og det samme vil ske inden for luftfartsområdet.

Der er i dag godt og vel 56 dage til, at det indre marked går i gang, og det er derfor SF's håb, at der med denne debat i Folketinget kan skabes en enighed om en model til, hvorledes vi kan tackle den store udfordring, som det indre marked er, ikke mindst på trafikområdet.

Besvarelse

Trafikministeren (Ikast):

Der har gennem en årrække ligget et magisk skær over datoen den 31. december 1992. Det er som bekendt den tidsfrist, der er sat på færdiggørelsen af det indre marked i EF. Inden denne dag skal alle hindringer være afskaffet, så personer, varer, kapital og tjenesteydelser sikres fri bevægelse inden for fællesskabet.

Det indre marked vil medføre øget samhandel mellem medlemsstaterne. Dermed øges betydningen af et velfungerende transportsystem. Tilsvarende vil den stigende arbejdsdeling og det ændrede produktionsmønster øge trafiksystemernes betydning. Der vil ske en samlet stigning i transportarbejdet, samtidig med at kravet til frekvenser, pålidelighed og fleksibilitet vokser.

Omvendt medfører denne udvikling også, at det er vigtigt, at transport ikke bliver opfattet som gratis, men indgår med sin fulde omkostning i produktionen. Etablering af en fælles transportpolitik har været en vigtig opgave med henblik på at sikre et velfungerende og et effektivt indre marked.

Skabelsen af det indre marked og en fælles transportpolitik er sket gradvis igennem årene. Der er vedtaget en lang række foranstaltninger til organisering af markedet. Målet har været at indføre en fri udveksling af tjenesteydelser i transportsektoren baseret på almindelige markedsføringsprincipper.

Videre er der vedtaget en række foranstaltninger, der tager sigte på at fjerne eller forebygge konkurrencefordrejning, dels konkurrencefordrejning inden for de enkelte transportsektorer, dels konkurrencefordrejning mellem de forskellige transportformer. Disse foranstaltninger er løbende gennemført i Danmark inden for den fastsatte tidsfrist. Der er derfor ikke af hensyn til de forpligtelser, der påhviler Danmark som medlem af Fællesskabet, behov for ændringer af den danske trafikpolitik som følge af, at vi nærmer os den 31. december.