

[Anden næstformand]

(Beslutningsforslag nr. B 53).

Medlemmer af Folketinget Kirsten Jacobsen (FP), Kim Behnke (FP), Annette Just (FP) og Poul Nødgaard (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om skærpelse af visse bestyrelsesmedlemmers og direktørers ansvar.

(Beslutningsforslag nr. B 54).

Skriftlig fremsættelse af forslag:**Ebba Strange (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af lov om offentlighed i forvaltningen.

(Beslutningsforslag nr. B 50).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, der ledsager det.

Ole Espersen (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om øget strafferetlig beskyttelse af hyrevognschauffører m.v.

(Beslutningsforslag nr. B 51).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og skal anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Kirsten Jacobsen (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af navneforbud i straffesager mod finansielle virksomheder.

(Beslutningsforslag nr. B 52).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Ole Donner (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om privatfinansieret Femer Bælt-forbindelse.

(Beslutningsforslag nr. B 53).

Dette beslutningsforslag går i korte træk ud på, at Folketinget bør erkende nødvendigheden og vigtigheden af en fast forbindelse over Femer Bælt. Folketinget bør på baggrund af den store interesse, som private firmaer og konsortier har vist for Femer Bælt-forbindelsen, seriøst overveje mulighederne for at udbyde den faste forbindelse i offentlig licitation med det formål at lade den faste forbindelse blive bygget og finansieret af private firmaer eller konsortier.

Folketinget bør erkende, at en privatbygget og privatfinansieret fast forbindelse over Femer Bælt kan etableres på samme forsvarlige måde – både hvad angår den arkitektoniske udformning, den teknisk forsvarlige måde, den miljøvenlige løsning og til en pris, der for de kommende brugere af forbindelsen ikke medfører en højere pris end de nuværende færgebilletpriser (pristalsreguleret) – som de selskabskonstruktioner, der ligger til grund for byggeriet på Storebælt og Øresund.

Endvidere bør Folketinget erkende, at det af hensyn til de fremtidige trafikforbindelser mellem Skandinavien og Kontinentet, samt at bygningen af forbindelsen har positive beskæftigelsesmæssige fordele, er en god idé at komme i gang med arbejdet nu.

Sluttelig bør Folketinget konstatere, at den danske stat i øjeblikket er mættet af store anlægsopgaver andre steder i landet, og at det derfor kunne tænkes at være en rigtig god idé at prøve en privatiseret model denne gang.

Idet jeg i øvrigt henviser til beslutningsforslagets tekst og de dertil knyttede bemærkninger, anbefaler jeg varmt forslaget til Tingets velvillige behandling.

Kirsten Jacobsen (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om skærpelse af visse bestyrelsesmedlemmers og direktørers ansvar.

(Beslutningsforslag nr. B 54).

Idet jeg henviser til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, anbefaler jeg det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 16: