

Lovforslag nr. L 7. Fremsat den 2. oktober 1991 af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skoleskibsafgift

§ 1

I lov om skoleskibsafgift, jf. lovbekendtgørelse nr. 579 af 29. september 1988, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 ændres »registreringspligtigt dansk skib« til: »et skib registreret som dansk«.

2. I § 4 udgår:

»og har gyldighed indtil udgangen af 1991.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1992.

Bemærkninger til lovforslaget

Skoleskibsafgiften blev indført i 1972 ved lov nr. 541 af 17. december 1971. Oprindeligt gjaldt loven kun for 4 år, men loven er nu fire gange blevet forlænget – hver gang for en fire-årig periode med en uændret fastsættelse af afgiften. Den nuværende lov udløber ved udgangen af 1991.

Det foreslås, at afgiften i lighed med de tidligere ændringer fastholdes, samt at loven som et led i regelforenklingen nu gøres permanent. Endelig foreslås en mindre tilpasning af lovens § 1, således at alle

skibe over 300 BRT, der bliver registreret som danske, bliver afgiftspligtige.

I medfør af loven skal ejere af skibe over 300 BRT betale en afgift til statskassen på 50 øre pr. register-ton til delvis dækning af udgifterne ved driften af skoleskibet »Danmark«. Afgiften indbragte i 1990 1,3 mio. kr., hvilket svarer til ca. 1/6 af de samlede driftsudgifter for skoleskibets årlige tog.

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. I § 1 ændres »registreringspligtigt dansk skib« til: »et skib registreret som dansk«.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib »DANMARK« skal ejeren af registreringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto betale en afgift til statskassen.

2. I § 4 udgår:

»og har gyldighed indtil udgangen af 1991«.

§ 4. Loven træder i kraft 1. januar 1988 og har gyldighed indtil udgangen af 1991.