

**[Trafikministeren]**

delse som ansvarlig leder samt nægtelse af fornyelse af en tilladelse vil af den pågældende kunne forlanges indbragt for domstolene.

Ved den foreslåede ændring af bestemmelsen om udøvelse af vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen præciseres det, at tilladelse eller godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, selv om den pågældende i en tidligere virksomhed ikke har gjort sig skyldig i noget strafbart eller dadelværdigt, men alene har udvist dokumenteret mangel på evne til at drive virksomheden økonomisk og forretningsmæssigt forsvarligt.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren (Ikast):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel.*

(Lovforslag nr. L 35).

Lovforslaget indebærer, at der indføres en ordning på buskørselsområdet, hvorefter en tilladelse til buskørsel eller en godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, såfremt den pågældende har betydelig forfalden gæld til det offentlige. Dette svarer til ordningen på hyrekørselsområdet, hvor denne regel blev indført ved ændring af hyrekørselsloven den 6. juni 1991. Herudover indebærer lovforslaget, at der foretages en præcisering af bestemmelsen om udøvelse af busvognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Der er ikke i lovtæksten foretaget en nærmere definition af, hvad der forstås ved betydelig gæld til det offentlige, men der er i bemærkningerne til forslagens bestemmelser nærmere redegjort for betydningen heraf. Afgørelser om tilbagekaldelse af en tilladelse eller en godkendelse som ansvarlig leder samt nægtelse af fornyelse af en tilladelse vil af den pågældende kunne forlanges indbragt for domstolene.

Ved den foreslåede ændring af bestemmelsen om udøvelse af busvognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen præciseres det, at

tilladelse eller godkendelse som ansvarlig leder kan nægtes henholdsvis tilbagekaldes, selv om den pågældende i en tidligere virksomhed ikke har gjort sig skyldig i noget strafbart eller dadelværdigt, men alene har udvist dokumenteret mangel på evne til at drive virksomheden økonomisk og forretningsmæssigt forsvarligt.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren (Ikast):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.*

(Lovforslag nr. L 36).

Lovforslaget tager sigte på at opfylde Folketingets beslutning af 7. maj 1991 om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede for så vidt angår de amtskommunale trafikselskaber og amter uden for hovedstadsområdet.

Lovforslaget indebærer, at alle amtskommunale trafikselskaber og de to amter (Århus og Fyn), hvor der ikke er oprettet amtskommunale trafikselskaber, senest den 1. maj 1992 skal etablere individuel handicapørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

Omkostningerne til kørselsordningerne (ud over de handicappedes egen betaling) er i folketingsbeslutningen forudsat at skulle dækkes ind gennem de ikkehandicappede passagerers betaling for billet eller abonnement. De handicappedes betaling for transporter må ikke ligge væsentlig højere end prisen for transport af ikkehandicappede. Det er endvidere forudsat, at kørselsordningen skal omfatte transport af plejehjemsboere. Disse forudsætninger er medtaget i bemærkningerne til lovforslaget.

Trafikselskaberne/amterne skal udarbejde en plan for den individuelle handicapørsel i samarbejde med handicaporganisationerne. Uoverensstemmelser om planlægningen kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Trafikministeren (Ikast):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.*

(Lovforslag nr. L 37).

Lovforslaget tager sigte på at opfylde Folketingets beslutning af 7. maj 1991 om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede for så vidt angår hovedstadsområdet.

Lovforslaget indebærer, at Hovedstadsområdet's Trafikskab senest den 1. maj 1992 skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

Omkostningerne til kørselsordningerne (ud over de handicappedes egen betaling) skal i overensstemmelse med folketingsbeslutningen dækkes ind gennem de ikkehandicappede passagerers betaling for billet eller abonnement. De handicappedes betaling for transporter må ikke ligge væsentlig højere end prisen for transport af ikkehandicappede. Det er endvidere forudsat, at kørselsordningen skal omfatte transport af plejehjemsbeboere. Disse forudsætninger er medtaget i bemærkningerne til lovforslaget.

HT skal udarbejde en plan for den individuelle handicapkørsel i samarbejde med handicaporganisationerne. Uoverensstemmelser om planlægningen kan indbringes for trafikministeren til afgørelse.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Sundhedsministeren (Else Winther Andersen, fg.):**

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om lægemidler og lov om apoteksvirksomhed. (Naturlægemidler, klinisk afprøvning m.v.).*

(Lovforslag nr. L 40).

Lovforslaget indeholder forslag til ændringer af lægemiddeloven på tre områder:

– indførelse af en godkendelsesordning for naturlægemidler,

– ændring af reglerne om klinisk afprøvning af lægemidler og

– implementering af en række EF-direktiver om lægemidler.

Desuden indeholder lovforslaget forslag til ændring af apotekerloven samt forslag til forhøjelse af strafferammen for ulovlig indførsel af anaboliske steroider.

Rådsdirektiv 75/319/EØF gør det muligt for medlemsstaterne i en overgangsperiode på op til 15 år at tillade salg af visse lægemidler uden myndighedsgodkendelse. Her i landet har naturlægemidler og stærke vitamin- og mineralpræparater været omfattet af overgangsordningen. Da 15-års-perioden nu er udløbet, foreslås indført en godkendelsesordning for disse lægemidler på linje med den ordning, der gælder for de gængse lægemidler. På grund af naturlægemidlers særlige karakter vil der dog ikke blive stillet samme krav til dokumentation for disse lægemidlers effekt, som der stilles til de hidtil registrerede lægemidler. Den lempeligere bedømmelse forudsætter dog, at det pågældende naturlægemiddel må anses for uskadeligt.

Den nuværende ordning med anmeldelse til Sundhedsstyrelsen af kliniske afprøvninger af lægemidler foreslås afløst af en ordning, hvor kliniske afprøvninger skal godkendes af Sundhedsstyrelsen. Samtidig foreslås kravet om medianmeldelse fra lægemidlets producent forbeholdt de tilfælde, hvor særlige forhold gør en sådan medianmeldelse påkrævet.

Endelig indeholder lovforslaget en række bestemmelser, der implementerer en række EF-direktiver om lægemidler til mennesker og dyr. Hovedparten af disse regler har karakter af sproglige præciseringer og lovfæstelse af allerede fulgte procedurer ved meddelelse af godkendelse m.v.

**Socialministeren (Else Winther Andersen):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om social bistand. (Ændring af reglerne om kontanthjælp til unge og grundydelsen).*

(Lovforslag nr. L 41).

Lovforslaget skal ses i lyset af bestræbelserne for at øge incitamentet for kontanthjælpsmodtagere til at komme ud af passiv forsørgelse.