

Lovforslag nr. L 33. Fremsat den 9. oktober 1991 af trafikministeren (Ikast)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om luftfart

§ 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985 som ændret ved lov nr. 117 af 11. marts 1987 og lov nr. 429 af 13. juni 1990 foretages følgende ændringer:

1. I § 149 indsættes som nyt stk. 11:

Stk. 11. Overtrædelse af bestemmelser i EF-forordninger på områder, der omfattes af loven, straffes med bøde eller hæfte.

2. *Stk. 11-14* bliver herefter *stk. 12-15*.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1992.

Bemærkninger til lovforslaget

Hidtil har EF-retsakter på områder omfattet af lov om luftfart været udformet som direktiver rettet til medlemsstaterne, således at disse skulle udstede nationale retsakter i form af love, bekendtgørelser eller andre administrative forskrifter indeholdende de pågældende bestemmelser. Overtrædelse af sådanne bestemmelser kan straffes i medfør af den hjemmel, der allerede findes i lovens § 149.

Det må imidlertid påregnes, at der i fremtiden vil blive tale om, at EF-retsakter i videre omfang vil blive gennemført som forordninger, der umiddelbart er bindende for borgerne. Forordninger indeholder ikke straffebestemmelser, og hjemmel til at pålægge straf for overtrædelser må derfor findes i den nationale lovgivning. Sådant hjemmel findes ikke i luftfartsloven i dag.

Den umiddelbare anledning til, at forslaget om tilvejebringelse af den fornødne straffehjemmel fremsættes nu, er et forslag fra Kommissionen om harmonisering af tekniske krav og procedurer på den civile

luftfarts område. Forslaget er oprindeligt fremsat som et direktivforslag, men under behandlingen i Rådets transportgruppe har der været overvejende stemning for at gennemføre forslaget i form af en forordning. I så fald vil bestemmelserne få umiddelbart bindende virkning for ejere og brugere af luftfartøjer i henseende til at opfylde nærmere bestemte krav i henseende til konstruktion, vedligeholdelse og drift af luftfartøjer. Disse bestemmelser er af væsentlig betydning for luftfartens sikkerhed, og det er derfor påkrævet, at overtrædelser kan belægges med straf.

Hvis harmoniseringen skulle ske på grundlag af et direktiv, ville bestemmelserne i Danmark kunne gennemføres på grundlag af eksisterende bemyndigelser i luftfartsloven. Gennemførelsen ville i så fald ske i form af en såkaldt BL (Bestemmelser for civil luftfart), og i en sådan bestemmelse ville det i medfør af den nugældende § 149, stk. 10, kunne fastsættes, at overtrædelser medfører straf af bøde eller hæfte.