

[Justitsministeren]

personer, hos hvem der ønskes gennemført en umiddelbar fagedforretning, og for personer, hvis ejendom ønskes overtaget til brugeligt pant.

Herudover er det hensigten at præcisere retstilstanden på en række områder, hvor det på baggrund af erfaringerne i praksis må anses for hensigtsmæssigt.

Lovforslaget indeholder således bl.a. forslag til udførlige regler om brugeligt pant – et område, der tidligere kun i meget begrænset omfang har været lovgivet om, og disse lovregler skal findes i Christian V's Danske Lov.

Lovforslaget bygger på Retsplejerådets betænkning nr. 1170/1989 om tvangsfuldbyrdselse af andre krav end pengekrav.

Af de foreslåede forbedringer for borgerne kan jeg fremhæve følgende:

Reglerne om forkyndelse af umiddelbare fagedforretninger foreslås forbedret, således at den borger, som forretningen retter sig imod, får bedre mulighed for at kende grundlaget for fagedforretningen. Borgernes mulighed for at fremkomme med indsigelser mod forretningen forbedres herved. Reglerne om fagedrettens saglige kompetence i disse sager præciseres, og de processuelle regler, der gælder for sagernes behandling, præciseres og moderniseres.

Som nævnt indeholder forslaget også regler om brugeligt pant. Her foreslås det bl.a., at en brugspanthaver kun skal kunne udsætte pantsætteren eller dennes husstand af en bolig, der er omfattet af pantet, såfremt udsættelsen er nødvendig for, at panthaveren kan varetage driften af ejendommen. For at sikre bl.a. miljømæssige hensyn foreslås det endvidere lovfæstet, at en brugspanthaver skal følge offentlige påbud, der vedrører ejendommen, i samme omfang som ejendommens ejer.

Endelig foreslås der også en række nærmere regler om det regnskab, som brugspanthaveren skal aflægge ved brugspanteforholdets ophør. Herved tilsigtes det at sikre og forbedre såvel pantsætterens som de andre panthaveres retsstilling.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Kulturministeren (Grethe Rostbøll):

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om folkehøjskoler, husholdningsskoler og efterskoler. (Indførelse af kommunal og amtskommunal bidragsordning for efterskoleelever og obligatorisk kommunal elevstøtte).

(Lovforslag nr. L 265).

Gennem 1980'erne har antallet af efterskoleelever været stærkt stigende med øgede statslige driftsudgifter til følge.

Ved forhandlingerne om finansloven for 1992 var der mellem forligsparterne enighed om, at kommunerne fremover gøres økonomisk medansvarlige for elevens ophold på efterskole.

Det foreliggende lovforslag udmønter dette forlig i en kommunal og amtskommunal bidragsordning for elever på efterskoler. Der ydes ikke kompensation for kommunale og amtskommunale udgifter hertil, idet folkeskolen – og private skoler, hvortil der ydes bidrag – aflastes tilsvarende.

Der foreslås samtidig indført en obligatorisk kommunal elevstøtte, der sammen med den nuværende statslige elevstøtte skal nedbringe elevernes egenbetaling for efterskoleophold.

Den kommunale støtte til efterskoleophold er for tiden frivillig. Dette indebærer, at elevens økonomiske mulighed for et efterskoleophold ofte er afhængig af bopælskommunens støttepraksis. Med en obligatorisk kommunal elevstøtte sikres lige muligheder for at vælge et efterskoleophold. Der ydes kompensation for kommunernes merudgifter til den obligatoriske elevstøtte.

Idet jeg henviser til lovforslaget med bemærkninger, anbefaler jeg det til Folketingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Ikast):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om oprettelse af et transportråd.

(Lovforslag nr. L 266).

Lovforslaget er en udmøntning af aftalen om finansloven for 1992 mellem Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Centrum-Demokraterne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti.

Gennem oprettelsen af et særligt transportråd har forslaget til hensigt at styrke vidensopbygning og forskning inden for transportsektoren, at fremme dansk viden om og deltagelse i

[Trafikministeren]

internationalt forskningssamarbejde samt at fremme formidlingen af forsknings- og udredningsresultater. Endvidere indebærer lovforslaget, at det foreslåede transportråd skal lade udarbejde analyser efter anmodning fra regering eller Folketing.

Ud over oprettelsen af et transportråd med syv medlemmer indebærer lovforslaget, at der også oprettes et repræsentantskab. Repræsentantskabet tænkes meget bredt sammensat, således at der kan trækkes på den viden og indsigt, som mange forskellige brugerinteresser og andre repræsenterer.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Jeg skal hermed tillade mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om undladelse af folkeafstemning på Færøerne og i Grønland om forslag til lov om ændring af lov om Danmarks tiltrædelse af De Europæiske Fællesskaber m.v. (Danmarks tiltrædelse af traktaten om Den Europæiske Union).

(Lovforslag nr. L 268).

Såvel den danske som den færøske og grønlandske folketingsvalglov indeholder bestemmelser om afholdelse af folkeafstemning efter

grundlovens § 20, stk. 2. Disse bestemmelser indebærer, at der ikke blot i Danmark, men også på Færøerne og i Grønland skal afholdes folkeafstemning om Danmarks tiltrædelse af traktaten om Den Europæiske Union, såfremt det lovforslag herom, som udenrigsministeren fremsatte den 10. marts 1992, ikke opnår et flertal på $\frac{2}{3}$ af Folketingets medlemmer.

Færøerne er ikke medlem af EF, og Grønland har alene status af oversøisk område i henhold til EØF-traktaten. På denne baggrund foreslås det i lovforslaget, at der ikke skal afholdes folkeafstemning på Færøerne og i Grønland. Færøernes landsstyre og Grønlands landsstyre er enige heri.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Meddelelser fra formanden:**Formanden:**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 9. april 1992, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvide til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 18.18