

**Meddelelser fra formanden:****Formanden:**

Det er meddelt mig, at Landbrugs- og Fiske-  
riudvalget ønsker at afgive mundtlig indstilling  
ved 3. behandling af forslag til lov om fiske-  
tegn m.v. (Lovforslag nr. L 45).

Skatteministeren (Fogh Rasmussen) har  
meddelt mig, at han ønsker skriftligt at frem-  
sætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af  
øl og lov om afgift af vin og frugtvin m.m. (Af-  
giftsnedsettelse).*  
(Lovforslag nr. L 247).

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af  
visse olieprodukter og lov om afgift af gas.*  
(Lovforslag nr. L 248).

*Forslag til lov om ændring af lov om vægtaf-  
gift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af  
ansvarforsikringer for motorkøretøjer m.v.  
(Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne  
og busser, udligningsafgiften af personbiler og  
hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for  
visse lastvogne og turistbusser).*  
(Lovforslag nr. L 249).

*Forslag til lov om ophævelse af lov om ka-  
pitaltilførselsafgift.*  
(Lovforslag nr. L 250).

*Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove.  
(Afkortning af kredittider for nydelsesmidler).*  
(Lovforslag nr. L 251).

*Forslag til lov om ændring af merværdiafgifts-  
loven (momsloven). (Ændringer som følge af  
EF's indre marked m.v.).*  
(Lovforslag nr. L 252).

*Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove.  
(Afkortning af kredittider).*  
(Lovforslag nr. L 253).

Medlemmer af Folketinget Poul Nielson (S),  
Martin Glerup (S), Tove Lindbo Larsen (S),  
Ingrid Rasmussen (S) og Duetoft (CD) har  
meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsæt-  
te:

*Forslag til folketingsbeslutning om ændring af  
lov om elforsyning.*  
(Beslutningsforslag nr. B 81).

**Skriftlig fremsættelse af forslag:****Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af  
øl og lov om afgift af vin og frugtvin m.m. (Af-  
giftsnedsettelse).*  
(Lovforslag nr. L 247).

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af  
visse olieprodukter og lov om afgift af gas.*  
(Lovforslag nr. L 248).

*Forslag til lov om ændring af lov om vægtaf-  
gift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af  
ansvarforsikringer for motorkøretøjer m.v.  
(Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne  
og busser, udligningsafgiften af personbiler og  
hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for  
visse lastvogne og turistbusser).*  
(Lovforslag nr. L 249).

*Forslag til lov om ophævelse af lov om kapi-  
taltilførselsafgift.*  
(Lovforslag nr. L 250).

*Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove.  
(Afkortning af kredittider for nydelsesmidler).*  
(Lovforslag nr. L 251).

EF's indre marked træder i kraft den 1. janu-  
ar 1993. Tiden er derfor inde til, at Danmark  
foretager de afgiftstilpasninger for øl og vin,  
som er nødvendige for at undgå stigning i  
grænsehandelen, når der fra nytår ikke længe-  
re vil være særlige restriktioner for rejsendes  
indførsel bortset fra tobak og spiritus.

Det resterende tilpasningsbehov vurderes at  
svare til en sænkning af de danske detailpriser  
med ca. 70 øre for en flaske øl og godt 4 kr. for  
en flaske bordvin, hvilket indebærer et prove-  
nutab på 2 mia. kr. inklusive moms. I forvejen  
har Danmark i de seneste fem år gennemført  
afgiftsnedsettelse på grænsehandelsfølsom-  
me varer for 5½ mia. kr. inklusive moms.

For at sikre en fortsat gunstig udvikling i  
grænsehandelen i forhold til Tyskland foreslår  
regeringen, at to tredjedele af den resterende  
afgiftslempelse for øl og vin gennemføres fra 1.  
juli 1992, og at den sidste tredjedel får virkning  
fra 1. januar 1993.

I forhold til EF er Danmark forpligtet til at  
forhøje afgiften på dieselolie. Fra 1993 skal af-  
giften på dieselolie mindst udgøre 194 øre pr.

**[Skatteministeren]**

liter. I dag er den danske afgift for erhverv på 110 øre pr. liter og for private på 176 øre pr. liter. Endvidere foreslås en udvidelse af anvendelsesområdet for dieselafgiften.

Der er en politisk aftale om at gennemføre en generel afgiftsdifferentiering mellem let og tung dieselolie fra 1. juli 1992, og det foreslås at give et særligt tilskud til ultralet diesel for rutebiler.

Afgiftstilpasningen for dieselolie er en forudsætning for etablering af det indre transportmarked og vil i øvrigt være gavnlig for miljøet.

Regeringen foreslår, at en tredjedel af denne tilpasning får virkning fra 1. juli 1992 og resten fra 1. januar 1993.

Den højere dieselafgift vil ikke ændre på konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske vognmænd ved kørsel på samme strækning. Regeringen foreslår imidlertid at give vognmandserhvervet bedre muligheder for at tilpasse sig forholdene i det indre marked ved en kraftig nedsættelse af vægtafgiften for lastbiler, især for de mangeakslede køretøjer til udlandskørsel. For busser foreslås tilsvarende lempelser. For dieseldrevne hyrevogne og personbiler sænkes udligningsafgiften, så afgiftsvirkningen bliver neutral for hyrevognsbranchen. Desuden foreslås ansvarsforsikringsafgiften for lastbiler og turistbusser sænket.

Endvidere foreslår regeringen en ophævelse af kapitaltilførselsafgiften. Denne afgift har en negativ virkning på oprettelse af selskaber og senere kapitaludvidelse, hvortil kommer, at afgiften fordyrer den tilførsel af ny kapital, som i en række selskaber bliver nødvendig i medfør af de nylig skærpede krav til selskabers mindstekapital.

Endelig foreslås en 15 dages nedsættelse af kredittiden for afgift af tobak, spiritus og chokolade m.v., hvilket giver en engangslivdetsforbedring for staten, der sammen med visse andre engangsindtægter medgår til finansieringen af afgiftslettelserne i starten.

Det resterende finansieringsbehov dækkes af den reserve, der er afsat vedrørende grænsehandelsfølsomme varer på finansloven for 1992, og som stammer fra CO<sub>2</sub>-afgiftspakken i medfør af B 52.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslagene, skal jeg anbefale dem til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven (momsloven). (Ændringer som følge af EF's indre marked m.v.).*

(Lovforslag nr. L 252).

*Forslag til lov om ændring af visse afgiftslove. (Afkortning af kredittider).*

(Lovforslag nr. L 253).

Lovforslag nr. L 252 går ud på at bringe den danske momslovgivning i overensstemmelse med de ændrede momsregler, der skal gælde i EF's indre marked fra 1. januar 1993. En af de vigtigste ændringer er bortfald af importmoms ved import fra EF-lande, idet momsen i stedet skal opkræves ved førstegangssalg her i landet.

Ved finanslovsaftalen for 1992 var der enighed om at finansiere ophævelsen af EF-importmomsen ved en forkortelse af kredittider for forbrugsafgifter. Det foreslås generelt at afkorte momskredittiden med fem dage samt at standardisere og lovfæste regler for anvendelse af forkortet afregning for dårlige momsbetalere, hvilket vil forstærke indsatsen imod restancer.

Resten af det rentetab, som staten bliver påført ved ophævelse af EF-importmomsen, foreslås i L 253 dækket ved at afkorte kredittiderne med fem dage for registreringsafgiften af biler og lønsumsafgiften og med 15 dage for afgifterne af ansvarsforsikringer, glødelamper m.v., grammofonplader og lystfartøjsforsikringer.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslagene, skal jeg anbefale dem til Tingets velvillige behandling.

**Poul Nielson (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om ændring af lov om elforsyning.*

(Beslutningsforslag nr. B 81).

Jeg skal i øvrigt henviser til forslaget tekst og de bemærkninger, der ledsager det, og anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Tredje behandling af lovforslag nr. L 209:**