

Lovforslag nr. L 249. Fremsat den 26. marts 1992 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne og busser, udligningsafgiften af personbiler og hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for visse lastvogne og turistbusser)

§ 1

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.,

jf. lovbekendtgørelse nr. 578 af 1. august 1991, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1, A, affattes således:

»

| | Vægtafgift kr. | Udligningsafgift | |
|---|-------------------|---------------------|--------------------|
| | | Motorkøretøj kr. | Påhængsvogn kr. |
| <i>A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.</i> | | | |
| I. Egenvægt indtil 600 kg. | | | |
| Motorcykler. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 12 måneder | 452,00 | 83,75 | — |
| Andre personmotorkøretøjer. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 678,00 | 125,50 | — |
| II. Egenvægt 601–800 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 828,60 | 153,50 | — |
| III. Egenvægt 801–1.100 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 1130,00 | 209,50 | — |
| IV. Egenvægt 1.101–1.300 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 1506,60 | 279,25 | — |

| | | | | |
|------|---|---------|--------|---------|
| V. | Egenvægt 1.301–1.500 kg. Afgift pr. køretøj: | | | |
| | 6 måneder | 1958,60 | – | – |
| | 3 måneder | 979,30 | 181,50 | – |
| VI. | Egenvægt 1.501–2.000 kg. Afgift pr. køretøj: | | | |
| | 6 måneder | 2711,90 | – | – |
| | 3 måneder | 1355,95 | 251,25 | – |
| VII. | Egenvægt over 2.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: | | | |
| | 3 måneder | 75,35 | 13,75 | 11,25«. |

2. § 3, stk. 1, B, V – VIII, og C, affattes således:

»

| | | Vægtafgift kr. |
|--|---|-------------------|
| V. | Egenvægt 3.001–6.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 12,00 |
| VI. | Egenvægt 6.001–9.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 13,00 |
| VII. | Egenvægt over 9.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 14,00 |
| C. Busser, turistbiler o.lign., med flere end 2 aksler. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | | 9,00«. |

3. § 3, stk. 1, D, affattes således:

»

| | | Udlignings- afgift kr. |
|--|---|---------------------------|
| D. Hyrevogne og sygetransportkøretøjer. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5). | | |
| I. | Egenvægt indtil 800 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder | 420,00 |
| II. | Egenvægt 801–1.100 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder | 525,00 |
| III. | Egenvægt 1.101–1.300 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder | 630,00 |

| | | |
|-----|---|-----------|
| IV. | Egenvægt 1.301–1.500 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder | 682,50 |
| V. | Egenvægt 1.501–2.000 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder | 735,00 |
| VI. | Egenvægt over 2.000 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder | 840,00 «. |

4. § 4, stk. 1, III, affattes således:

»

| | Vægtafgift | |
|---|---------------------|--------------------|
| | Motorkøretøj kr. | Påhængsvogn kr. |
| <i>III. Vare- og lastvogne m.v. over 3.000 kg. tilladt totalvægt.</i> | | |
| <i>A. Motorkøretøjer og påhængsvogne med højst 2 aksler.</i> | | |
| Totalvægt 3.001–4.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,00 | 5,75 |
| Totalvægt 4.001–5.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,25 | 6,00 |
| Totalvægt 5.001–6.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,75 | 6,00 |
| Totalvægt 6.001–7.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 9,25 | 6,25 |
| Totalvægt 7.001–8.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 9,75 | 6,50 |
| Totalvægt 8.001–9.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,00 | 6,75 |
| Totalvægt 9.001–10.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,25 | 7,00 |
| Totalvægt 10.001–11.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,75 | 7,25 |
| Totalvægt 11.001–12.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 11,25 | 7,50 |

| | | |
|---|-------|--------|
| Totalvægt 12.001–13.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 12,25 | 7,75 |
| Totalvægt 13.001–14.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 13,25 | 8,00 |
| Totalvægt 14.001–15.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 14,25 | 9,00 |
| Totalvægt over 15.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 15,00 | 10,00 |
| B. Motorkøretøjer og påhængsvogne med flere end 2 akser. | | |
| Totalvægt indtil 18.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,00 | 5,00 |
| Totalvægt 18.001–19.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,25 | 5,25 |
| Totalvægt 19.001–20.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,50 | 5,50 |
| Totalvægt over 20.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 9,00 | 6,00«. |

§ 2

I lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 608 af 14. oktober 1988, som senest ændret ved § 1 i lov nr. 765 af 27. november 1991, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, 2. pkt., ændres »25 pct.« til: »15 pct.«.
2. I § 3, indsættes efter 2. pkt. som nyt pkt.:
»For forsikringer vedrørende busser, der alene udfører turist- og bestillingskørsel med

tilladelse efter lov om buskørsel, udgør afgiften 40 pct. af præmien.«.

3. pkt. bliver herefter 4. pkt.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1992.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden afsluttes de løbende afgiftsperioder for de af afgiftsnedsettelse i § 1 omfattede køretøjer med tilbagebetaling af afgift for tiden efter 1. juli 1992. For disse køretøjer påbegyndes samtidig en ny afgiftsperiode til den nedsatte afgiftssats.

Bemærkninger til lovforslaget

Nærværende lovforslag om nedsættelse af vægt- og udligningsafgift samt ansvarsforskringsafgift af visse køretøjer skal ses i sammenhæng med den samtidigt foreslåede forhøjelse af dieselolieafgiften samt nedsættelsen af øl- og vinafgiften.

Forhøjelse af dieselafgiften til EF's minimumssats vil øge omkostningerne ved kørsel med lastbiler og turistbusser m.v. Omkostningerne vil dog stige lige meget for alle vognmænd uanset nationalitet ved kørsel på samme strækninger. Vognmændene vil således uden at miste konkurrenceevne i forhold til udenlandske vognmænd kunne overvælte dieselafgiften i højere fragtrater således, at dieselafgiften ikke påvirker nettoindkomsten i vognmandserhvervet.

Vognmandserhvervet har imidlertid påpeget, at det er trængt i konkurrencen med især hollandske vognmænd, samt at indtjeningen er presset. Det er vanskeligt at sammenligne omkostningsforskelle mellem forskellige landes vognmænd. Tidligere var de danske omkostninger stort set på linie med konkurrenternes i Holland og Tyskland, men kraftige stigninger i lønomkostningerne ved overenskomstforhandlingerne i 1987 forværrede konkurrenceevnen markant for vognmændene. Siden er der sket en vis forbedring af konkurrenceevnen, idet den danske rente nu er på samme niveau som i Tyskland, udligningsafgiften er blevet fjernet og omlægningen af arbejdsgiverafgifterne og nedsættelsen af selskabsskatten har givet branchen en omkostningslettelse. Endelig har udviklingen i de danske lønomkostninger været mere moderat end især de tyske. Mens det øvrige erhvervsliv nu vinder markedsandele i Tyskland, er vognmandsbranchen dog fortsat trængt i konkurrencen.

Regeringen har forståelse for vognmandserhvervets ønsker om, at der gennemføres initiativer, der kan støtte vognmændene i tilpasningen til EF's indre Marked. Uanset at den danske vægtafgift er mindre end den tyske og på linie med den hollandske, foreslår regeringen vægtafgiften nedsat. Nedsættelserne vil være størst for store mangeakslede lastvognstog, der typisk anvendes ved udlandskørsel.

Regeringen foreslår yderligere en nedsættelse af

afgiften på ansvarsforsikringer for lastvogne og turistbusser.

Forslagene vil nedsætte de danske vognmænds omkostninger, men vil ikke påvirke de udenlandske konkurrenters omkostninger. Danske vognmænds omkostninger vil dermed blive reduceret således, at den samlede effekt er en forbedring af danske vognmænds konkurrenceevne.

Det foreslås, at afgifts-nedsættelsen for lastvogne gradueres således, at den største nedsættelse sker for de mangeakslede lastvogne med høj totalvægt, mens de mindre toakslede lastvogne får en mindre afgifts-nedsættelse.

Et valg af en større lastbil vil typisk stå imellem en toakslet med en totalvægt på 18 tons og en treakslet med en totalvægt på 24 tons. Efter forslaget nedsættes den årlige afgift af den toakslede med 2.520 kr. fra 7.920 kr. til 5.400 kr. og for den treakslede med 4.560 kr. fra 8.880 kr. til 4.320 kr.

Den årlige afgift af en toakslet motorforvogn med en totalvægt på 16 tons, der er registreret som trækker for flere (afgiftsfri) sættevogne – en såkaldt multitrækker – foreslås nedsat med 4.880 kr. fra 13.680 kr. til 8.800 kr. Den årlige afgift af en treakslet multitrækker med en totalvægt på 17 tons foreslås nedsat med 5.130 kr. fra 11.850 kr. til 6.720 kr.

Hermed genskabes noget af den afgiftsrabat, der tidligere – før lastvogne ved lov nr. 396 af 6. juni 1991 blev fritaget for udligningsafgift – har været forbundet med at vælge mangeakslede køretøjer i stedet for toakslede. De mangeakslede køretøjer giver et mindre vejslid målt i forhold til den transporterede godsmængde.

Vægtafgiften for busser foreslås nedsat på samme måde som for lastvogne. Den årlige afgift af en toakslet turistbus med en egenvægt på 10 tons foreslås nedsat med 1.600 kr. fra 7.200 kr. til 5.600 kr. For en treakslet turistbus med en egenvægt på 14 tons foreslås afgiften nedsat med 4.200 kr. fra 9.240 kr. til 5.240 kr.

For hyrevogne foreslås udligningsafgiften reduceret med 75 pct., hvilket modsvarer belastningen i form af højere dieselafgift. For branchen er hele omlægningen provenu- og omkostningsneutral. For en

ikke-benzindreven hyrevogn med en egenvægt på 1.200 kg foreslås den årlige udligningsafgift nedsat med 1.890 kr. fra 2.520 kr. til 630 kr.

Udligningsafgiften for personbiler foreslås nedsat med 25 pct., hvilket svarer til tilnærmelsen i afgiftsbelastningen mellem let diesel og blyfri benzin omregnet efter energiindhold. Den årlige udligningsafgift af en ikke-benzindreven personbil med en egenvægt på 1.200 kg foreslås således nedsat med 187 kr. fra 745 kr. til 558 kr.

Endelig foreslås afgiften af ansvarsforsikringer for lastvogne over 6 tons, som anvendes til vognmandskørsel, nedsat med 10 procentpoint fra 25 pct. af præmien til 15 pct. For busser, der udelukkende bruges til turistkørsel, foreslås afgiften ligeledes nedsat med 10 procentpoint fra de nugældende 50 pct. til 40 pct. – Afgiftslempelsen skønnes at være ca. 2.000 kr. årlig pr. køretøj eller vognvog.

Nedsættelsen af vægtafgiften og udligningsafgiften vil medføre et årligt provenutab på i alt ca. 170 mill. kr. Heraf vedrører ca. 140 mill. kr. lastvogne og turistbusser, ca. 12 mill. kr. hyrevogne m.v. og ca. 20 mill. kr. personbiler. I finansåret 1992 vil provenutabet være på ca. 95 mill. kr., heraf 80 mill. kr. vedrørende lastbiler og turistbusser og 15 mill. kr. vedrørende personbiler og hyrevogne.

Nedsættelsen af afgiften på ansvarsforsikring for vognmandsdrevne lastbiler og turistbusser vil medføre et årligt provenutab på ca. 50 mill. kr. I finansåret 1992 vil provenuvirkningen være et tab på 20 mill. kr.

Provenuvirkningen i 1992 for lastbiler og turistbusser på i alt ca. 100 mill. kr. svarer til merproveuet i 1992 fra reduktionen af godtgørelse på dieselolie til registrerede motorkøretøjer i momsregistrerede erhverv.

Der henvises til bemærkningerne til forslaget om nedsættelse af øl- og vinafgifterne.

Administrationsomkostningerne for Centralregisteret for Motorkøretøjer ved gennemførelse af ændringen af vægtafgiftsloven anslås til en éngangsudgift på ca. 600.000 kr. Der er ingen nævneværdige administrationsomkostninger for de statslige told-

og skattemyndigheder i forbindelse med gennemførelsen af ændringen af ansvarsforsikringsafgiftsloven.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede affattelse af § 4, stk. 1, III, giver en afgiftslempelse til lastvogne på i gennemsnit 25 pct. for de toakslede og 50 pct. for de mangeakslede.

I hver af grupperne gives afgiftslempelser fortrinsvis til de tungeste vogne, idet disse vogne er de mest miljøvenlige, når nyttelasten tages i betragtning.

Den foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, B og C, betyder, at vægtafgiften af busser nedsættes efter samme retningslinier som for lastvogne.

Nedsættelsen af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne hyrevogne og sygetransportbiler modsvare omkostningsstigningen ved den højere dieselaftgift. Rent teknisk foreslås nedsættelsen foretaget på den måde, at køretøjernes afgiftsperiode ændres fra 3 måneder til 12 måneder. Nedsættelsen af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne personbiler svarer til tilnærmelsen i afgiftsbelastningen mellem let diesel og blyfri benzin omregnet efter energiindhold.

Til § 2

Afgiften af ansvarsforsikringer for vognmandsdrevne lastvogne over 6 tons og afgiften af ansvarsforsikringer for turistbusser, der efter de gældende regler udgør henholdsvis 25 pct. og 50 pct. af præmien, foreslås nedsat til 15 pct. og 40 pct.

Til § 3

Vægtafgift og udligningsafgift forfalder til betaling ved afgiftsperiodens begyndelse og betales forud for hele perioden. Det foreslås, at de af § 1 omfattede køretøjer, der har forudbetalt afgift for tiden efter lovens ikrafttræden, automatisk får tilbagebetalt afgiften for tiden efter 1. juli 1992. For disse køretøjer påbegyndes samtidig en ny afgiftsperiode til den nedsatte sats.

Bilag 1

*I dette bilag er indsat
den gældende formulering af de berørte bestemmelser
i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.*

§ 1**1. § 3, stk. 1, A.**

| | Vægtafgift kr. | Udligningsafgift | |
|---|-------------------|---------------------|--------------------|
| | | Motorkøretøj kr. | Påhængsvogn kr. |
| <i>A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.</i> | | | |
| I. Egenvægt indtil 600 kg. | | | |
| Motorcykler. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 12 måneder | 452,00 | 111,80 | — |
| Andre personmotorkøretøjer. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 678,00 | 167,60 | — |
| II. Egenvægt 601–800 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 828,60 | 204,90 | — |
| III. Egenvægt 801–1.100 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 1130,00 | 279,40 | — |
| IV. Egenvægt 1.101–1.300 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 1506,60 | 372,60 | — |
| V. Egenvægt 1.301–1.500 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 1958,60 | — | — |
| 3 måneder | 979,30 | 242,20 | — |
| VI. Egenvægt 1.501–2.000 kg. | | | |
| Afgift pr. køretøj: | | | |
| 6 måneder | 2711,90 | — | — |

| | | | |
|--|---------|--------|-------|
| 3 måneder | 1355,95 | 335,30 | — |
| VII. Egenvægt over 2.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: | | | |
| 3 måneder | 75,35 | 18,60 | 15,10 |

2. § 3, stk. 1, B, V – VIII, og C.

| | Vægtafgift kr. |
|---|-------------------|
| V. Egenvægt 3.001–6.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 13,50 |
| VI. Egenvægt 6.001–9.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 15,75 |
| VII. Egenvægt 9.001–12.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 18,00 |
| VIII. Egenvægt over 12.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 20,25 |
| <i>C. Busser, turistbiler o.lign., med flere end 2 aksler.</i> | |
| I. Egenvægt indtil 12.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 15,00 |
| II. Egenvægt 12.001–15.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 16,50 |
| III. Egenvægt over 15.000 kg. Afgift pr. 100 kg. egenvægt: 3 måneder | 18,00 |

3. § 3, stk. 1, D.

| | Udlignings- gift kr. |
|--|-------------------------|
| <i>D. Hyrevogne og sygetransportkøretøjer. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5).</i> | |
| I. Egenvægt indtil 800 kg. Afgift pr. køretøj: 3 måneder | 420,00 |
| II. Egenvægt 801–1.100 kg. Afgift pr. køretøj: 3 måneder | 525,00 |
| III. Egenvægt 1.101–1.300 kg. Afgift pr. køretøj: 3 måneder | 630,00 |

| | |
|--|--------|
| IV. Egenvægt 1.301–1.500 kg. Afgift pr. køretøj: 3 måneder | 682,50 |
| V. Egenvægt 1.501–2.000 kg. Afgift pr. køretøj: 3 måneder | 735,00 |
| VI. Egenvægt over 2.000 kg. Afgift pr. køretøj: 3 måneder | 840,00 |

4. § 4, stk. 1, III.

| | Vægtafgift | |
|---|---------------------|--------------------|
| | Motorkøretøj kr. | Påhængsvogn kr. |
| <i>III. Vare- og lastvogne m.v. over 3.000 kg. tilladt totalvægt.</i> | | |
| <i>A. Motorkøretøjer og påhængsvogne med højst 2 aksler.</i> | | |
| Totalvægt 3.001–4.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 8,50 | 6,00 |
| Totalvægt 4.001–5.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 9,00 | 6,25 |
| Totalvægt 5.001–6.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 9,50 | 6,25 |
| Totalvægt 6.001–7.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,00 | 6,50 |
| Totalvægt 7.001–8.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,50 | 6,75 |
| Totalvægt 8.001–9.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 11,00 | 7,25 |
| Totalvægt 9.001–10.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 11,50 | 7,75 |
| Totalvægt 10.001–11.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 12,00 | 8,25 |
| Totalvægt 11.001–12.000 kg. | | |
| Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 13,00 | 9,00 |

| | | |
|---|-------|-------|
| Totalvægt 12.001–13.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 14,50 | 9,75 |
| Totalvægt 13.001–14.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 16,00 | 10,50 |
| Totalvægt 14.001–15.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 17,50 | 11,50 |
| Totalvægt 15.001–16.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 19,00 | 12,50 |
| Totalvægt 16.001–17.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 20,50 | 13,50 |
| Totalvægt 17.001–18.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 22,00 | 15,00 |
| Totalvægt 18.001–19.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 24,00 | 16,75 |
| Totalvægt over 19.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 27,00 | 19,00 |
| B. Motorkøretøjer og påhængsvogne med flere end 2 aksler. | | |
| Totalvægt indtil 12.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,00 | 7,00 |
| Totalvægt 12.001–13.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 10,50 | 7,25 |
| Totalvægt 13.001–14.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 11,00 | 7,50 |
| Totalvægt 14.001–15.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 11,50 | 8,00 |
| Totalvægt 15.001–16.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 12,00 | 8,25 |
| Totalvægt 16.001–17.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 12,50 | 8,75 |
| Totalvægt 17.001–18.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 13,00 | 9,00 |

| | | |
|---|-------|-------|
| Totalvægt 18.001–19.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 13,75 | 9,50 |
| Totalvægt 19.001–20.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 14,50 | 10,00 |
| Totalvægt 20.001–21.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 15,50 | 10,75 |
| Totalvægt 21.001–22.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 16,50 | 11,50 |
| Totalvægt 22.001–23.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 17,50 | 12,25 |
| Totalvægt 23.001–24.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 18,50 | 13,00 |
| Totalvægt 24.001–25.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 19,75 | 13,75 |
| Totalvægt over 25.000 kg. Afgift pr. 200 kg. totalvægt: 3 måneder | 21,00 | 14,75 |

Bilag 2

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser i
lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.,
der berøres af lovforslaget*

§ 2

I lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 608 af 14. oktober 1988, som senest ændret ved § 1 i lov nr. 765 af 27. november 1991, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, 2. pkt., ændres »25 pct.« til: »15 pct.«.

§ 3. Afgiften udgør 50 pct. af præmien for de i § 1, 1. pkt., nævnte ansvarsforsikringer, afgiften ikke indbefattet. For forsikringer vedrørende last- og varemotorkøretøjer med

tilladt totalvægt over 6.000 kg. og hertil hørende påhængsvogne, der anvendes til gods-kørsel for fremmed regning (vognmandskørsel), udgør afgiften dog 25 pct. af præmien. Afgiften af ansvarsforsikringer for knallerter udgør 230 kr. årlig.

2. I § 3, indsættes efter 2. pkt. som nyt pkt.:

»For forsikringer vedrørende busser, der alene udfører turist- og bestillingskørsel med tilladelse efter lov om buskørsel, udgør afgiften 40 pct. af præmien.«.

3. pkt. bliver herefter 4. pkt.