

[Landbrugsministeren]

kontrollen foreslås landbrugsministeren bemyndiget til at henlægge opgaver til andre offentlige myndigheder.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de dertil knyttede bemærkninger, anbefaler jeg forslaget til Tingets velvillige behandling.

Forsvarsministeren (Enggaard):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om tilvejebringelse af befordringsmidler til det militære forsvar og civilforsvaret.

(Lovforslag nr. L 201).

Lovforslaget erstatter den nuværende motorudskrivningslov, der er fra 1939. Der foreslås ingen ændring i borgernes pligt til at stille befordringsmidler, herunder motorkøretøjer, til rådighed for forsvaret og civilforsvaret. Formålet er alene at modernisere og forenkle motorudskrivningssystemet, således at der opnås en væsentlig mindre administration i fredstid.

Lovforslaget fremsættes på baggrund af en udtalelse fra Ombudsmanden i en konkret sag om en klage over forskellige forhold i forbindelse med udpegning af et motorkøretøj til brug ved totalforsvaret.

Det fremsatte lovforslag følger Ombudsmandens anbefalinger.

Lovforslaget giver det militære forsvar og civilforsvaret adgang til i uændret omfang at udskrive (ekspropriere) befordringsmidler (motorkøretøjer, luftfartøjer, flydende materiel m.v.) i tilfælde af krig eller krise m.v. Udskrivning kan ske til eje eller til brug.

Udpegningen af de befordringsmidler, der planlægges udskrevet i krig eller krise, kan finde sted allerede i fredstid. Ejeren kan som hidtil frit disponere over befordringsmidlet, også selv om det er udpeget.

Efter den nugældende ordning udpeges både personbiler, motorcykler, lastbiler og busser m.v. i fredstid. Ejerne bliver skriftlig orienteret om, at deres motorkøretøjer er blevet udpeget.

Med den nye ordning er det alene hensigten at lade lastbiler, busser m.m. udpege allerede i fredstid. Personbiler og motorcykler vil således først blive udpeget i krig eller krise. Samtidig hermed vil der ske en forenkling af administrationen, så planlægningen i fredstid stort set bortfalder ved de mange myndigheder, der i

krig eller krise vil skulle modtage de udskrevne befordringsmidler. Endelig vil de mange udpegningsnævn og vurderingskommissioner, som den gamle ordning er baseret på, blive afskaffet.

Motorudskrivningstjenesten, der er en del af Hærens Materielkommando, vil skulle stå for udpegningen af motorkøretøjer. Udpegningen vil ske ved udstrakt anvendelse af eksisterende edb-baserede motorregistersystemer.

Udskrivning vil i givet fald ske mod fuld erstatning. Opnås der ikke enighed med ejeren om erstatningens fastsættelse, kan spørgsmålet indbringes for et særligt nedsat nævn. Nævnet vil først blive nedsat, når det er aktuelt, ligesom det er hensigten, at erstatningsværdien først fastsættes konkret i forbindelse med selve udskrivningen.

Med lovforslaget opnås således, at systemet indrettes i overensstemmelse med Ombudsmandens henstilling.

Lovforslaget medfører herudover administrative forenklinger og mindre besparelser.

Endelig vil antallet af henvendelser til og fra borgerne falde betragteligt som følge af, at personbiler og motorcykler ikke udpeges allerede i fredstid.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. (Ændring af vægte for udgiftsbehovskriterier og ændring af hovedstadsudligning).

(Lovforslag nr. L 202).

Forslaget har to hovedformål:

- At øge kommunernes fordel ved at skabe vækst og beskæftigelse.
- At tilføre ældreområdet flere penge.

De ekstra ressourcer til ældreområdet sikres i forslaget ved at ændre i udgiftsbehovsudligningen for hele landet. Gennem en forøgelse af de såkaldte ældre kriterier vil kommuner med mange ældre få tilført flere penge.

Forslaget tilsigter herudover at forøge kommunernes fordel ved lokal vækst og beskæfti-