

Lovforslag nr. L 181. Fremsat den 22. januar 1992 af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibsregistrering

§ 1

I lov om skibsregistrering, jf. lovbekendtgørelse nr. 588 af 26. september 1988, foretages følgende ændringer:

1. § 1 affattes således:

»§ 1. Danske skibe, jf. sølovens § 1, som er færdigbyggede og har en bruttotonnage på 20 og derover, skal af ejeren anmeldes til registrering. For skibe, der ikke anses som danske, jf. sølovens § 1, men som tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser, kan industriministeren fastsætte regler om betingelserne for registrering, herunder krav om, at disse skibe administreres, kontrolleres eller dirigeres fra Danmark.

Stk. 2. Industriministeren kan i særlige tilfælde tillade registrering af skibe, selvom betingelserne i sølovens § 1 eller de i medfør af *stk. 1* i nærværende lov fastsatte betingelser ikke er opfyldt.

Stk. 3. Skibe optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* er i lighed med danske skibe, jf. sølovens § 1, berettiget til at føre dansk flag og undergivet dansk ret.

2. I § 3 indsættes efter »registrering«: »af de i § 1 *stk. 1, 1. pkt.* nævnte skibe«.

3. I § 5, *stk. 2* udgår: », jfr. sølovens § 1,«

4. I § 6, *stk. 1* indsættes efter »§ 1, *stk. 2*« og i

stk. 2 efter Aktieselskabs-registret: », jf. dog denne lovs § 1, *stk. 1, 2. pkt.*«.

5. I § 7, *stk. 1* og *3* indsættes efter »udlandet«: », eller begæres det optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*«.

6. § 26, *stk. 1* affattes således:

»Et skib udslettes af Skibsregistret, såfremt ejeren efter søloven ikke længere kan anses for dansk eller opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*, fastsatte betingelser, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som efter søloven ikke kan anses for dansk, eller som ikke opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* fastsatte betingelser, jf. dog § 29, *stk. 3.*

7. I § 26, *stk. 3* indsættes efter »ejers«: »eller opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* fastsatte betingelser«.

8. I § 26 indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Endvidere udslettes et skib, der er optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*, på ejerens skriftlige begæring, jf. dog § 29, *stk. 3.*

Stk. 4 bliver herefter *stk. 5.*

9. I § 30 ændres: »registertonnage end 20 tons brutto« til: »bruttotonnage end 20«.

10. § 43, *stk. 1* affattes således:

»Skibe, hvis bruttotonnage er mindre end 20, og skibe, som i medfør af § 2, *stk. 3*, er undtaget fra anmeldelsespligten til Skibsregistret, skal anmeldes til fartøjsfortegnelsen. Anmeldelsespligten er betinget af, at skibet er færdig-

bygget og i dansk eje, jf. Sølovens § 1. Herudover kan tillige på ejerens begæring optages færdigbyggede skibe, der opfylder de i medfør af § 1, stk. 1, 2. pkt. fastsatte betingelser.«.

11. § 44, stk. 1 ændres »en registertonnage af 5 tons brutto« til: »en bruttotonnage på 5«.

12. I § 58 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:
»Stk 2. Bestemmelsen i § 1, stk. 1, 2. pkt. gælder ikke for skibe hjemmehørende på Grønland.«

Stk 2. bliver herefter stk. 3, og i stk. 3 ændres »Grønlandsdepartementet« til: »Statsministeriet«.

§ 2

Loven finder ikke anvendelse for skibe hjemmehørende på Færøerne.

§ 3

Loven træder i kraft efter industriministerens nærmere bestemmelser.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget fremlægges sammen med de samtidigt af fiskeriministeren fremsatte forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri og forslag til lov om ændring af lov om regulering af fiskeriet. De tre lovforslag gør det muligt at bringe bestemmelserne om registrering af fiskefartøjer, krav til besætningen om bord på disse skibe samt betingelserne for udstedelse af tilladelse til deltagelse i fiskeri i overensstemmelse med fællesskabsretten, således som EF-domstolen har præciseret denne i dommene C 3/87, C 217/87 og C 221/89.

I følge de nævnte domme kan EF-borgeres ret til registrering af et fiskefartøj ikke begrænses ved, at der stilles krav om, at den pågældende har indfødsret eller bopæl i det medlemsland, hvor den pågældende ønsker at udøve erhverv, ligesom der for selskabers vedkommende ikke kan stilles krav om, at størstedelen af kapitalen tilhører personer med indfødsret i den pågældende medlemsstat, eller om at selskabet er registreret i denne medlemsstat. Ligeledes vil der ikke kunne stilles krav om, at selskabets ledelse består af nationale statsborgere. Dommene åbner dog mulighed for, at der kan stilles krav om, at skibes registrering sker med henblik på en varig, økonomisk aktivtetsudøvelse her i landet. Dette kan ske ved, at man eksempelvis som betingelse for registrering stiller krav om, at skibene administreres, kontrolleres eller dirigeres her fra landet.

Forslaget indeholder således en bemyndigelse for industriministeren til at fastsætte nærmere regler om betingelser for registrering af skibe, der tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser.

Forslaget skønnes ikke at få administrative eller statsfinansielle konsekvenser.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ad nr. 1 og 10

Det foreslås, at man i loven indsætter en bemyndigelse til industriministeren til at fastsætte nærmere regler om registrering af skibe, der tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser. Herved bringes registreringsbetingelserne i overensstemmelse med EF-domstolens udtalelse i den præjudicielle sag C 221/89 vedrørende fiskeskibes ret til erhvervsudøvelse samt retten til registrering af et EF-medlemslands register. Dette indebærer, at skibe, der ikke anses som danske, jf. sølovens § 1, men, som er ejet af EF-statsborgere eller EF-selskaber, under nærmere fastsatte betingelser vil kunne registreres. For at sikre, at disse skibe har den nødvendige tilknytning til Danmark, kan der, som anført i afgørelsen, stilles krav om, at skibet administreres, kontrolleres eller dirigeres her fra landet. Der vil derimod ikke kunne stilles krav om, at selskabets ledelse har bopæl her, eller at beslutningerne skal træffes her i landet, såfremt beslutningerne træffes i den medlemsstat, hvor selskabet har sit hovedsæde. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Bestemmelsen tænkes også anvendt vedrørende registrering af fritidsfartøjer. Herved imødekommes EF-kommissionens åbningsskrivelse af 11. juli 1990, der vedrører spørgsmålet om EF-statsborgeres og EF-selskabers ret til at registrere fritidsfartøjer i Skibsregistret.

Dommens mulige konsekvenser for andre skibe findes bl.a. at måtte afvente reaktionen i andre fæl-

lesskabslande. Dertil kommer, at man afventer resultatet af en verserende retssag om lovgivningen vedrørende det tyske internationale skibsregister, som vil kunne få betydning for lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

De nye, særlige muligheder for at registrere EF-ejede skibe ændrer dog ikke på det forhold, at de – som andre skibe under dansk flag – er undergivet dansk ret. Det fastsættes i § 1, stk. 3, at skibene er berettiget til at føre dansk flag og undergivet dansk ret. Dette medfører eksempelvis, at skibene i lighed med andre skibe under dansk flag, skal opfylde de sikkerheds- og arbejdsmiljøkrav, der er fastsat i medfør af lov om skibes sikkerhed.

I øvrigt svarer bestemmelsen til den nuværende lovs § 1, stk. 1, bortset fra, at begrebet bruttoregister-tonnage nu foreslås erstattet af bruttotonnage. Efter Danmarks ratifikation af den internationale konvention om måling (1969), der trådte i kraft den 18. juli 1982, anvendes begrebet bruttoregister-tonnage ikke længere for nybyggede skibe, hvis køl er lagt efter denne dato, mens ældre skibe senest 18. juli 1994 skal være målt efter de nye regler. Siden 1982 har Skibsregistret for nybyggede skibe anvendt bruttotonnage i stedet for bruttoregister-tonnagen. Indtil 18. juli 1994 vil de to begreber fortsat anvendes side-stillet.

Ad nr. 2, 3 og 5

I lighed med danske selskaber vil der også for EF-selskaber, jf. § 1, stk. 1, 2. pkt. kunne stilles krav om, at ejeren kan dokumentere, at selskabet er registreret i et EF-lands register, og i øvrigt opfylder det pågældende lands lovgivning.

Ad nr. 6, 7 og 8

Bestemmelserne er en konsekvens af den under 1 anførte ændring vedrørende registrering af EF-ejede skibe. Det fastsættes således, at skibe, der i medfør af § 1, stk. 1, 2. pkt. begæres optaget i Skibsregistret, kan slettes, når de ikke længere opfylder betingelsen for registrering, jf. dog § 29, stk. 3.

Ad nr. 9 og 11

De foreslåede ændringer tager højde for de målingsregler, som er beskrevet under 1.

Ad nr. 12

Da Grønland ikke er omfattet af EØF-traktatens bestemmelser gælder de nye, særlige muligheder for at registrere EF-ejede skibe ikke for skibe med grønlandsk hjemsted. Herudover foreslås en mindre redaktionel ændring, da det selvstændige departement under Statsministeriet ophørte 1. januar 1989.

Til § 2

Bestemmelsen er udtryk for, at skibsregistrering er et færøsk særanliggende, mens spørgsmålet om registrering af skibe med grønlandsk hjemsted ikke er særanliggende.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 1 affattes således:

»§ 1. Danske skibe, jf. sølovens § 1, som er færdigbyggede og har en bruttotonnage på 20 og derover, skal af ejeren anmeldes til registrering. For skibe, der ikke anses som danske, jf. sølovens § 1, men som tilhører personer, selskaber eller lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om etableringsret, arbejdskraftens frie bevægelighed og udveksling af tjenesteydelser, kan industriministeren fastsætte regler om betingelserne for registrering, herunder krav om, at disse skibe administreres, kontrolleres eller dirigeres fra Danmark.

Stk. 2. Industriministeren kan i særlige tilfælde tillade registrering af skibe, selvom betingelserne i sølovens § 1 eller de i medfør af *stk. 1* i nærværende lov fastsatte betingelser ikke er opfyldt.

Stk. 3. Skibe optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*, er i lighed med danske skibe, jf. sølovens § 1 berettiget til at føre dansk flag og undergivet dansk ret.«

§ 1. Danske skibe, jf. sølovens § 1, som er færdigbyggede og har en registertonnage af 20 tons brutto eller derover, skal af ejeren anmeldes til registrering. Industriministeriet kan i særlige tilfælde tillade registrering af skibe, selvom betingelserne herfor efter sølovens § 1 ikke er opfyldt.

2. I § 3 indsættes efter »registrering«: »af de i § 1 *stk. 1, 1. pkt.* nævnte skibe«.

§ 3. Anmeldelse til registrering skal ske senest 30 dage efter, at skibet er færdigbygget eller – hvis skibet er erhvervet færdigbygget – senest 30 dage efter erhvervelsen.

Stk. 2. Skibsregistrator kan forlænge denne frist.

3. I § 5, *stk. 2* udgår: , jfr. sølovens § 1,«

§ 5. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om skibet og dets ejer.

Stk. 2. Anmeldelsen skal være ledsaget af de fornødne bevisligheder for, at anmelderen er ejer af skibet, og det skal, bortset fra anmeldelse af skibe under bygning, godtgøres, at betingelserne efter § 1, jf. sølovens § 1, er opfyldt.

4. I § 6, *stk. 1* indsættes efter »§ 1, *stk. 2*« og i *stk. 2* efter Aktieselskabs-registret: », jf. dog denne lovs § 1, *stk. 1, 2. pkt.*«.

§ 6. Hvis skibet ejes af et selskab, en stiftelse eller en forening, skal i anmeldelsen særligt anføres, hvem der kan sælge eller pantsætte skibet. Hvis der er valgt direktion eller korresponderende reder, skal dette anmeldes. En direktion betragtes som korresponderende reder, og en særlig korresponderende reder kan da ikke anmeldes. Ejerskabet af et partrederi, skal der vælges en bestyrende reder, der opfylder betingelserne i sølovens § 1, *stk. 2*, og anmeldelse foretages herom.

Stk. 2. Ejerskabet af et aktieselskab, skal det godtgøres, at selskabet er optaget som dansk i Aktieselskabs-Registret.

5. I § 7, *stk. 1* og 3 indsættes efter »udlandet«: », eller begæres det optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*«.

§ 7. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal der tillige tilvejebringes attest fra den udenlandske registreringsmyndighed om, at skibet ikke er optaget i vedkommende udenlandske

skibsregister eller skibsbygningsregister, eller at det vil blive udslettet af registret den dag, det godtgøres at være optaget i et andet lands skibsregister.

Stk. 2. Skibsregistrator kan i særlige tilfælde foretage registrering, selv om der ikke er tilvejebragt attest fra den udenlandske registreringsmyndighed. Registreringen kan dog kun ske, såfremt det land, fra hvilket skibet erhverves, eller i hvis skibs- eller skibsbygningsregister det har været indført, hverken har tiltrådt den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre pantrettigheder i skib eller den internationale konvention af 1967 om registrering af rettigheder i skibe under bygning.

Stk. 3. Er et skib erhvervet fra udlandet, skal panterrettigheder, der er anført i den i stk. 1 omhandlede udslettelsesattest, eller, hvis eksistens godtgøres af pantehaveren, og som opfylder betingelserne i sølovens § 259, overføres til Skibsregistret samtidig med skibets registrering efter nærmere af industriministeren fastsatte regler.

6. § 26, *stk. 1* affattes således:

»Et skib udslettes af Skibsregistret, såfremt ejeren efter søloven ikke længere kan anses for dansk eller opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* fastsatte betingelser, eller skibet overdrages eller overgår til nogen, som efter søloven ikke kan anses for dansk, eller ikke opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* fastsatte betingelser, jf. dog § 29, *stk. 3.*

§ 26. Et skib udslettes af Skibsregistret, såfremt ejeren ifølge søloven ikke længere kan anses som dansk ejer, eller skibet overdrages eller overgår til nogen som ikke kan anses som dansk ejer, jf. dog § 29, *stk. 3.*

Stk. 2. Endvidere udslettes skibe, der opbygges, forliser, forsvinder eller af udmeldte syns- og skønsmænd, af et godkendt klassifikationselskab eller ved en anden fremgangsmåde, der kan ligestilles hermed, erklæres for ustandsættelige, jf. dog § 29, *stk. 3.*

Stk. 3. Et skib, der sælges ved tvangsauktion i udlandet til nogen, der ifølge søloven ikke kan anses som dansk ejer, udslettes kun af Skibsregistret, såfremt skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen finder sted, og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med

vedkommende stats lovgivning og den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skib.

Stk. 4. Et skib, der er optaget i skibsbygningsregistret, udslettes, når skibet afleveres af værftet, jf. dog i § 29, *stk. 3.* endvidere udslettes skibet af skibsbygningsregistret, såfremt det går tabt, mens det er under bygning, jf. *stk. 2.*

7. I § 26, *stk. 3* indsættes efter »ejer«: »eller opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* fastsatte betingelser«.

8. I § 26 indsættes efter *stk. 3* som nyt stykke:

Stk. 4. Endvidere udslettes et skib der er optaget i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.* på ejerens skriftlige begæring, jf. dog § 29, *stk. 3.*

Stk. 4. bliver herefter *stk. 5.*

9. I § 30 ændres: »registertonnage end 20 tons brutto« til: »bruttotonnage end 20«.

§ 30. Et skib udslettes ikke af Skibsregistret, selv om dt ved ommåling ansættes til en mindre registertonnage end 20 tons brutto.

10. § 43, *stk. 1* affattes således:

»Skibe hvis bruttotonnage er mindre end 20, og skibe, som i medfør af § 2, *stk. 3.*, er undtaget fra anmeldelsespligten til Skibsregistret, skal anmeldes til fartøjsfortegnelsen. Anmeldelsespligten er betinget af, at skibet er færdigbygget og i dansk eje, jf. Sølovens § 1. Herudover kan tillige på ejerens begæring optages færdigbyggede skibe, der opfylder de i medfør af § 1, *stk. 1, 2. pkt.*, fastsatte betingelser«.

§ 43. Skibe, hvis registertonnage er mindre end 20 tons brutto, og skibe, som i medfør af § 2, *stk. 3.*, er undtaget fra anmeldelsespligten til skibsregistret, skal anmeldes til fartøjsfortegnelsen. Anmeldelsespligten er betinget af, at skibet er færdigbygget og i dansk eje, jf. sølovens § 1.

11. § 44, *stk. 1* ændres »en registertonnage af 5 tons brutto« til: »en bruttotonnage på 5«.

§ 44. De i § 43 omhandlede skibe, herunder lystfartøjer, kan på ejerens begæring optages i skibsregistret, hvis de er målt til eller ved optagelsen i skibsbygningsregistret skønnes at

ville blive målt til en registertonnage af 5 tons brutto eller derover.

12. I § 58 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Bestemmelserne i § 1, stk. 1, 2. pkt., gælder ikke for skibe hjemmehørende på Grønland.«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 3 og i stk. 3 ændres »Grønlandsdepartementet« til: »Statsministeriet«.

§ 58. Denne lov gælder ikke for skibe, der er hjemmehørende på Færøerne.

Stk. 2. Særlige regler om registrering af skibe, hjemmehørende eller under bygning i Grønland, herunder om førelsen af fartøjsfortegnelser og adgang til at registrere skibe under den i § 44, stk. 1, fastsatte tonnagegrænse, kan fastsættes af Industriministeriet efter forhandling med Grønlandsdepartementet.