

Lovforslag nr. L 16. Fremsat den 3. oktober 1991 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om afgift af gas

#### § 1

I lov om afgift af gas, jf. lovbekendtgørelse nr. 620 af 14. oktober 1988, som senest ændret ved § 2 i lov nr. 396 af 6. juni 1991, foretages følgende ændringer:

1. I § 7, *stk. 1*, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

2. I § 7 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»*Stk. 2*. Afgift af gas, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres

fuldt ud efter regler fastsat af skatteministeren.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

3. I § 24, *stk. 3*, indsættes efter »§ 7, stk. 2«: »og stk. 3«.

#### § 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og finder anvendelse på gas, der efter lovens ikrafttræden forbruges i de af § 1 omfattede personmotorkøretøjer.

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Det foreslås, at der ydes godtgørelse af afgiften af gas, der anvendes til rutekørsel med bus.

Baggrunden for forslaget er, at der nu synes opnået så gode tekniske og miljømæssige resultater med anvendelse af gas til busdrift, at der er behov for en særlig afgiftsgodtgørelse. Efter forslaget ydes der fuld godtgørelse af afgiften, ligesom der efter olieaf-

giftsloven ydes fuld afgiftsgodtgørelse til den kollektive bustrafik, dog forudsat der benyttes let dieselolie. Herudover får let dieselolie til denne anvendelse et yderligere tilskud, da den er dyrere end almindelig dieselolie.

Lovforslaget har ikke nævneværdige provenumæssige eller administrative konsekvenser.

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

1. I § 7, stk. 1, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

2. I § 7 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Afgift af gas, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, godtgøres fuldt ud efter regler fastsat af skatteministeren.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

§ 7. Fritaget for afgift er afgiftspligtig gas, der leveres fra en registreret virksomhed eller en virksomhed, der har bevilling til afgiftsgodtgørelse efter stk. 2, til brug om bord i skibe i udenrigsfart, dog bortset fra lystfartøjer.

Stk. 2. Virksomheder, der ikke er registreret efter § 2, kan af toldvæsenet meddeles bevilling til afgiftsgodtgørelse for leverancer af afgiftspligtig gas i samme omfang som nævnt i § 6, stk. 1, nr. 1-3.

Stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regnskabs- og kontrolforskrifter for afgiftsfritagelse og afgiftsgodtgørelse.

3. I § 24, stk. 3, indsættes efter »§ 7, stk. 2«: »og stk. 3«.

### § 24. . . . .

Stk. 3. Såfremt en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse efter § 7, stk. 2, § 8 og § 9, afkræves den for meget udbetalte godtgørelse til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af den for meget udbetalte godtgørelse ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan told- og skattevæsenet foretage en skønsmæssig ansættelse af beløbet. Reglerne i § 16, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.