

**[Skatteministeren]**

blevet afløst af senere love og forordninger. På denne baggrund må det nu anses for nødvendigt at ændre § 27 B.

Lovforslaget går således ud på at ajourføre ligningslovens § 27 B med henvisninger til de senere love og forordninger.

Lovforslaget skønnes ikke at få nogen provenumæssige eller administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.*

(Lovforslag nr. L 15).

Konkurrenceankenævnet har truffet afgørelse om, at producenter og importører af tobaksvarer fra den 1. januar 1992 ikke længere må håndhæve faste priser på tobaksvarer.

Efter EF's bestemmelser skal cigaretter beskattes af varens højeste detailpris (stempelmærkeprisen). Dette fremgår ikke direkte af tobaksafgiftsloven.

Lovforslaget tager sigte på at ændre tobaksafgiftsloven således, at det klart fastslås, at cigaretter samt skrå og snus, der også er værdiafgiftsbeskattede, skal beskattes af den højeste detailpris for den pågældende varekategori. Der er altså i realiteten tale om at opretholde den nuværende beskatning.

Lovforslaget medfører ingen provenumæssige konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.*

(Lovforslag nr. L 16).

Det foreslås, at der ydes godtgørelse af afgift af gas, der anvendes til rutekørsel med bus.

Baggrunden for forslaget er, at der teknisk og miljømæssigt synes at være opnået så gode resultater med anvendelse af gas som drivmiddel til busser, at der er et behov for en særlig afgiftsgodtgørelse.

Afgiften for autogas udgør 124 øre pr. l.

Efter forslaget ydes der fuld godtgørelse af afgiften, ligesom der efter olieafgiftsloven ydes fuld afgiftsgodtgørelse til den kollektive busstrafik, forudsat at der anvendes let dieselolie. Herudover får let dieselolie til denne anvendelse et yderligere tilskud, da den er dyrere end almindelig dieselolie.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anmode om Tingets velvillige behandling af forslaget.

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Jeg skal hermed tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om beskatningen af pensionsordninger m.v. (Placeringsregler for kapitalpension, ratepension og selvpension og nye regler for puljeindlån).*

(Lovforslag nr. L 17).

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med det af industriministeren samtidig fremsatte lovforslag om fastsættelse af anbringelsesregler, administration og kundeinformation for pensionsordninger i pengeinstitutter, forslag til lov om ændring af lov om banker og sparekasser m.v. (Kapitalpension, ratepension og selvpension).

Lovforslaget afskaffer de begrænsninger, som skatteydere med kapitalpensioner og ratepensioner i pengeinstitutter er underlagt, når de selv ønsker at placere deres pensionsopsparing i aktier. Efter de hidtil gældende regler kan borgerne kun placere op til 50 pct. af de opsparede midler i f.eks. børsnoterede aktier og investeringsforeningsbeviser, når de selv vil bestemme, hvilke værdipapirer der skal indgå i pensionsordningen. Den resterende del af opsparingen må kun placeres i obligationer. Den samme begrænsning af investeringsfriheden findes ikke for de kollektive ordninger (puljeordninger), hvor det er pengeinstituttet, der inden for den enkelte pulje bestemmer, hvorledes pensionsopsparernes penge skal anbringes.

Hidtil har der ikke været placeringsregler for puljeordninger. I forbindelse med fastsættelsen af anbringelsesregler også for puljeordninger efter det af industriministeren fremsatte lovforslag foreslås det at ændre pensionsbeskatningsloven, således at negativt afkast i pul-