

[Udenrigsministeren]

fremkomme med et udspil, der vil kunne sikre dispensationsadgang i loven om forbud mod handel med Sydafrika.

Lovforslaget vil give industriministeren en generel adgang til efter forelæggelse for Udenrigsudvalget at dispensere fra handelsforbudet i lovens § 1, stk. 1.

Sagen har en konkret baggrund i virksomheden Skamols akutte behov for at importere produktet vermikulit fra Sydafrika. Jeg deler Udenrigsudvalgets ønske om at sikre den fortsatte produktion og beskæftigelse på denne virksomhed og andre virksomheder i lignende situationer og har derfor ønsket at fremsætte vedlagte lovforslag med bemærkninger.

Boligministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om individuel boligstøtte. (Stramning af arealnorm).

(Lovforslag nr. L 146).

Forslaget er et led i aftalen mellem Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Centrum-Demokraterne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti om finansloven for 1992.

Forslaget indebærer en gradvis stramning af boligstøttelovens arealnorm over en 6-årig periode (1992-1997). Når forslaget er fuldt gennemført, vil der kun blive givet boligstøtte til et boligareal på 65 m² til én person i husstanden og maksimalt 20 m² for hver ekstra person i husstanden.

Efter forslaget må en husstand som udgangspunkt maksimalt miste 2.000 kr. årligt i 1992 og i de efterfølgende år.

Særreglen for personer, der bliver enlige i forbindelse med dødsfald m.v., opretholdes, således at de ikke får reduktion for de tidligere til ægtefællen udløste ekstra 20 m² i basisnormen.

For personer, der ansøger om boligstøtte efter 31. december 1992 eller senere, anvendes de nye regler uden overgangsordning.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Ikast):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup.

(Lovforslag nr. L 148).

For få måneder siden vedtog Folketinget loven om etableringen af et af de fremtidige store trafik anlæg – den faste forbindelse over Øresund.

Et væsentligt element i dette nyanlæg er, at Københavns Lufthavn i Kastrup nu får forbindelse til det overordnede jernbanenet og samtidig får udvidet sit opland betydeligt ved den hurtige forbindelse til og fra Sverige.

Sammenbygningen af jernbanestationen med lufthavnens terminal vil medføre en ændring i den fremtidige indretning af lufthavnen i forhold til de hidtidige planer for lufthavnsudbygningen, og det er således et eksempel på, at udviklingen her midt i udbygningen af lufthavnen kan kræve korrektioner af det planlægningsmæssige grundlag i udbygningsloven fra 1980. Det er i øvrigt også nødvendigt for at justere lufthavnens areal som følge af arealer, der bliver disponible fremover.

Når det er situationen, finder regeringen, at der samtidig mere generelt bør blødes lidt op på lovens meget stramme byggezoner og på begrænsningerne i anvendelsen af lufthavnsarealerne.

Herfor taler også hensynet til det nye statslige aktieselskab, som for godt et år siden overtog driften af lufthavnen. Selskabet skal som bekendt drive sine aktiviteter på et kommercielt grundlag og bør også i relation til lufthavnens videre udbygning have større frihed til at tilpasse sig den stadig stigende konkurrence fra andre europæiske lufthavne.

På den anden side er det klart, at de miljømæssige, overordnede retningslinjer for udbygningen af lufthavnen fortsat skal være gældende. Det understreges i lovforslaget, der samtidig fastslår, at trafikministeren i samarbejde med miljøministeren fastlægger de nærmere retningslinjer for varetagelsen af miljøhensynene i forbindelse med den fortsatte udbygning og drift af lufthavnen.

Forslaget fremtræder som en revideret rammelov, hvori der fortsat er fastsat overordnede retningslinjer for fordelingen af aktiviteterne på de forskellige områder i lufthavnen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Herved har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber og lov om anpartsselskaber. (Kapitalkrav).

(Lovforslag nr. L 150).

Regeringen har allerede iværksat en række initiativer til nedbringelse af restancer til det offentlige. Nærværende forslag, hvorved mindstekravet til aktiekapitalen forhøjes fra 300.000 kr. til 500.000 kr. og indskudskapitalen for anpartsselskaber fra 80.000 kr. til 200.000 kr., skal ses i forlængelse heraf. Kapitalkravene blev senest forhøjet i 1982.

Det offentlige har ikke mulighed for at betinge sig sikkerhedsstillelse eller kaution for tilgodehavender på samme måde som private kreditorer.

Forhøjelsen har til formål at styrke soliditeten i aktie- og anpartsselskaber og dermed mindske risikoen for uerholdelige offentlige tilgodehavender.

For allerede registrerede eller anmeldte selskaber foreslås en overgangsperiode, således at disse inden 5 år skal bringe aktie- eller indskudskapitalen op på de foreslåede mindstekrav.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Meddelelser fra formanden:**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Markedsudvalget (5/12 91):

Udtræder: Kim Böhnke (FP)

Nyt medl.: Annette Just (FP)

Udtræder: Niels Anker Kofoed (V)

Nyt medl.: Annebeth Runge Svendsen (V)

Boligudvalget (5/12 91):

Udtræder: Peter Hansen-Nord (V)

Ny stedf.: Annebeth Runge Svendsen (V)

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 10. december 1991 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvide til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvide til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 11.45