

Til lovforslag nr. L 113. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 6. december 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove. (Anparter)

[af Bente Juncker (CD) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af *udvalget*:

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag
til

Lov om ændring af personskatteloven og af lov om ændring af forskellige skattelove. (Anparter)
(Ophør af skibsanpartsordningen)«

Ny paragraf

2) Før § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01

I lov om indkomstskat og formueskat for personer m.v. (personskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 582 af 7. august 1991, foretages følgende ændring:

I § 13, stk. 6, 4. pkt., indsættes efter »industriministeren« ordene: »senest den 31. december 1993«.

Til § 1

3) Den foreslåede ændring affattes således:

»I § 8 ophæves stk. 3.
Stk. 4-7 bliver herefter stk. 3-6.«

Bemærkninger

Til nr. 1-3

Ændringerne betyder, at industriministerens adgang til at godkende skibsprojekter med skattemæssig virkning ophører med udgangen af 1993, idet revisionsklausulen i § 8, stk. 3, i lov nr. 388 af 7. juni 1989 ophæves.

Inden 1994 vil industriministeren i et samarbejde med skibsværftsbranchen overveje andre former for støtte til skibsbygning til gavn for den danske skibsbygningsindustri.

Muligheden for at etablere en statslig garantiforpligtelse for bygning af skibe, hvor branchen selv skal bære en del af den samlede risiko, vil indgå i disse overvejelser.

I disse overvejelser vil indgå udviklingen i aftrapningen af støtte til skibsværfter i EF.

For skibsprojekter godkendt før 1994 vil undtagelsen fra underskudsbegrænsningen i personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10, 12 og 13, også gælde efter 1994. En skattepligtig kan så-

ledes i 1994 eller senere anskaffe en anpart i et skibsprojekt, der er godkendt af industriministeren senest den 31. december 1993, uden at blive omfattet af underskudsbegrænsningen. Dette gælder også for senere erhververe af anparten.

Den foreslåede ophævelse af undtagelsesbestemmelsen for skibsanparter fra og med 1994 vil indebære et merprovenu, som med stor usikkerhed kan skønnes til 350 mio. kr. for

indkomståret 1994, heraf ca. 200 mio. kr. vedrørende kommunerne. Merprovenuet vil vokse betydeligt i de følgende år, efterhånden som flere årgange af skibsanparter bliver omfattet af de generelle regler for anpartsvirksomhed. Det er ved provenuskønnet lagt til grund, at bortfaldet af fradrag for underskud på skibsanparter ikke medfører en forøgelse af andre fradrag som f.eks. pensionsindbetalinger.

Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Poul Nielson (S)

Stavad (S) Ove Fich (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF) Bente Juncker (CD)

Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Peter Brixtofte (V) nfm. Svend Heiselberg (V)

Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV) Kofod-Svendsen (KRF)