

Til lovforslag nr. L 104. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 13. december 1991

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd. Et af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets og Det Radikale Venstres medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* inden for flertallet (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) udtaler:

Under udtrykkelig henvisning til, at skatteministeren har erklæret (Folketingets forhandling 14. november 1991, sp. 2161), at »lovforslaget lever således op til EF-Domstolens dom og til de principper, som EF-landene har vedtaget om beskatning af fyringsolie i EF's indre marked«; under henvisning til, at skatteministeren har oplyst, at der ikke inden for EF-lovgivningens rammer kan gennemføres administrativt enklere regler end de foreslåede, og under henvisning til skatteministerens svar på spørgsmål 3 angående kontrolmulighederne kan Socialdemokratiet stemme for lovforslaget.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan ikke stemme for de stillede ændringsforslag.

Mindretallet mener, at hvis man er medlem af EF, må man følge de regler, der er gældende i EF. Når man ser på den seneste dom (17. oktober 1991), er det klart EF's mening, at man må have lov til at medtage brændselsolie uden afgift inden for de almindelige beløbsgrænser i rejsegodsbekendtgørelsen. Fremskridtspartiet vil under ingen omstændigheder medvirke til oprettelse af et bureaukratisk system, som giver tolderne mulighed for at opsøge personer i deres private hjem for at se, om de har en dunk brændselsolie stående.

Et *andet mindretal* (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) vil ved 2. behandling redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af FP og RV):

#### Til § 1

1) I det under *nr. 5* foreslåede § 14, *stk. 3*, og det under *nr. 6* foreslåede § 15, *stk. 2*, ændres »told- og skattevæsenet« til: »De statslige told- og skattemyndigheder«, og i det under

nr. 9 foreslåede § 19, stk. 6, ændres »Told- og skattevæsenet« til: »De statslige told- og skattemyndigheder«.

2) Efter nr. 13 indsættes som nye numre:

»01. Overalt i loven ændres »toldvæsenet« til: »de statslige told- og skattemyndigheder«.

02. Overalt i loven ændres »told- og skattevæsenet« til: »de statslige told- og skattemyndigheder«.

#### Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at myndighedsbetegnelsen i fremtiden bliver de statslige told- og skattemyndigheder.

*Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S)*

*Poul Nielson (S) Stavad (S) Ove Fich (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF)*

*Bente Juncker (CD) Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Peter Brixtofte (V) nfmnd.*

*Svend Heiselberg (V) Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV)*

*Kofod-Svendsen (KRF)*

**Et af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes svar herpå***Spørgsmål 3*

På hvilken måde vil ministeren skærpe kontrollen ved grænsen for at sikre, at der ikke i større omfang sker privat indførsel af olie, uden at der efterfølgende betales afgift ved forbruget?

*Svar*

Told-Skat vil som led i den normale toldkontrol anmode private, der tager fyringsolie

med over grænsen, om at oplyse navn og adresse samt mængden af den medbragte fyringsolie.

Disse oplysninger kan herefter danne grundlag for en kontrol af, at der bliver betalt afgift af fyringsolie, der indføres af private.

Omfanget af grænsehandelen med fyringsolie må antages at blive beskeden, fordi der ikke kan spares afgift. Der bliver i bedste fald alene tale om en udskydelse af betalingen af olieafgiften.