

gen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

1) Tredje behandling af lovforslag nr. L 66:

Forslag til lov om ophævelse af lov for Grønland om Det Offentlige Aftalencævn m.v.

Af finansministeren (Henning Dyremose).

(Fremsat 18/1 91. Første behandling 29/1 91. Betænkning 19/3 91. Anden behandling 21/3 91).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 105 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 67:

Forslag til lov om en tjenstemandsret for Grønlands hjemmestyres og kommunernes tjenstemænd i Grønland.

Af finansministeren (Henning Dyremose).

(Fremsat 18/1 91. Første behandling 29/1 91. Betænkning 19/3 91. Anden behandling 21/3 91).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 108 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Der er i udvalgsbetænkningen over lovforslaget gjort indstilling om, at udvalget vedbliver at bestå indtil samlingens slutning. Dersom ingen udtaler sig herimod, vil jeg betragte dette som vedtaget. – Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 157:

Forslag til lov om afgift af lufthavnsvirksomhed.

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 13/3 91).

Sammen med denne sag foretoges den under næste punkt på dagsordenen opførte sag, nemlig:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 158:

Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven (momsloven). (Rejsebureauydelse).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

(Fremsat 13/1 91).

Formanden:

Må jeg bede om, at de medlemmer, som vil forlade salen, gør det i ro, således at vi kan få begyndt på forhandlingen.

Vi begynder ikke forhandlingen, før der er ro i salen.

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Stavad (S):

Skatteministerens forslag går ud på at fjerne charterafgiften og erstatte den med tre andre indtægter, nemlig en passagerafgift for personer, der rejser med fly ud af landet, på 20 kr. pr. person, en afgift på flybrændstof på 12 øre pr. liter – det lyder ikke af så meget, men når vi ved, at f.eks. en flytur til New York fra København koster 45.000 l i flybrændstof, bliver det til en hel del – og endelig moms på rejsebureauydelse. De tre områder skulle så give en delvis fi-