

Til lovforslag nr. L 32. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 24. januar 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove

(Forlængelse af dele af skibsværftsaftalen)

[af Nyrup Rasmussen (S) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Venstres, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet ønsker endvidere at udtale følgende:

1. Flertallet er enig om, at danske værfter økonomisk og beskæftigelsesmæssigt er et væsentligt aktiv for det danske samfund.

Danske værfter er internationalt set blandt de mest konkurrencedygtige. Det er derfor vigtigt, at den internationale konkurrence foregår på åbne og markedsmæssige vilkår uden forvridende statsstøtte.

Flertallet er derfor enig om, at statsstøtten til skibsværfterne bør afvikles hurtigst muligt.

For at skabe grundlag herfor skal Danmark arbejde for en total afvikling af al statsstøtte til værftssektoren såvel i forbindelse med de igangværende drøftelser i OECD som ved EF's regler for værftsstøtte.

2. Under forhandlingerne i EF's Ministerråd er det lykkedes at stramme betingelserne for ydelse af statsstøtte i medlemslandene. På dette

grundlag er støtteloftet for 1991 bragt ned fra 20 pct. til 13 pct.

Fastlæggelsen af dette loft betyder, at der kan gives støtte til skibe, som bliver leveret senest i 1994.

Aftrapningen af den danske indeksslåneordning medfører imidlertid, at der kun kan gives støtte til danske værfter for skibe, der leveres senest ved udgangen af 1993.

For at kompensere for disse ulige konkurrenceforhold er der enighed om at søge den nuværende værftsaftale, som er udmøntet i det aktstykke, som Folketingets Finansudvalg vedtog i 1988, forlænget med ét år.

Dette indebærer, at den igangværende aftrapning af den danske indeksslåneordning fastholdes, men udskydes med et år, således at ordrer placeret inden udgangen af 1991 med kontraktretlig levering senest i 1993 kan finansieres på i øvrigt gældende 1990-vilkår (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån) og ordrer inden udgangen af 1992 og leveret senest 1994 kan finansieres på de nugældende 1991-vilkår (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån), dog således at de støttelofter, som EF fastsætter, respekteres.

Såfremt det i aftrapningsperioden lykkes at etablere internationale aftaler om væsentlige yderligere reduktioner i den maksimalt tilladte værftsstøtte, må den danske aftrapningsordning igen tages op til revision.

Såfremt EF-Kommissionen imod forventning ikke i betydende grad nedsætter støttelef-tet yderligere for 1992, må den danske aftrap-pingsordning ligeledes tages op til revision.

3. Udgiften til indeksslåneordningen vil i høj grad være påvirket af inflationstakten i det dan-ske samfund.

Udgiften for staten til indeksslåneordningen vil vokse betydeligt ved stigende inflation. Og-så af hensyn til dette forhold er flertallet enig om at arbejde for at fastholde en ansvarlig pris- og omkostningsudvikling i Danmark.

Flertallet er i øvrigt enig om at finde det for-nødne grundlag for ordningens finansiering i de kommende år.

4. Forlængelsen af værftspakken og den i øv-rigt gunstige ordresituation for danske værfter betyder, at der er grundlag for at ændre garanti-ordningen for bygning af mindre danske ski-be, således at den hviler på en præmiebetaling.

Flertallet er derfor enig om at indføre en præmiebetaling, som kan dække omkostnin-gerne til administration og til eventuelle indfri-elser af garantier, således at ordningen for fremtiden ikke medfører udgifter for staten.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet ønsker i den forbindelse at udtale følgende:

Fremskridtspartiet kan ikke støtte denne slingren videre. I 1988 var der en aftale gående ud på, at dette var sidste gang, støtten til skibs-værftsindustrien blev forlænget. Nu kommer man så med et forslag gående ud på først et års forlængelse, men med mulighed for yderligere forlængelse. Hertil kommer, at det ikke har væ-ret muligt at få regeringen til at give tilsagn om, at der ikke vil blive rørt ved de gode og fornufti-ge skibsanpartsregler.

Det er Fremskridtspartiets opfattelse, at hvis der skal røres ved anpartsreglerne, skal det væ-re ved at give alle anpartsforetagender samme muligheder, som skibsanpartsreglerne har i dag. Det vil sige lige ret for alle.

Et *andet mindretal* (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) kan ikke medvirke til lov-forslagets gennemførelse, hvorefter indeksslå-neordningen for skibe forlænges, fordi der sta-dig eksisterer særordninger for skibsfinansie-ring i kraft af anpartslovgivning.

Lotte Henriksen (S) Ole Vagn Christensen (S) Sonja Mikkelsen (S) Erling Olsen (S)

Nyrup Rasmussen (S) fmd. Løvig Simonsen (S) Tommy Dinesen (SF) Rahbæk Møller (SF)

Sonja Albrink (CD) Flemming Hansen (KF) nfm. Kai Dige Bach (KF)

Svend Heiselberg (V) Pia Larsen (V) Helge Sander (V) Annette Just (FP)

Lone Dybkjær (RV) Lysholm Christensen (KRF)