

[Første næstformand]

Det energipolitiske Udvalg (16/5 91):

Udtræder: Mariann Fischer Boel (V)

Ny stedf.: Annebeth Runge Svendsen (V)

Erhvervsudvalget (16/5 91):

Udtræder: Aage Brusgaard (FP)

Ny stedf.: Niels Højland (FP)

Udtræder: Eva Fatum (S)

Ny stedf.: Anna-Marie Hansen (S)

Kommunaludvalget (16/5 91):

Udtræder: Anders Mølgaard (V)

Ny stedf.: Annebeth Runge Svendsen (V)

Markedsudvalget (16/5 91):

Udtræder: Niels Anker Kofoed (V)

Nyt medl.: Sønderby (V)

Udtræder: Sønderby (V)

Ny stedf.: Jørgen Winther (V)

Skatteudvalget (16/5 91):

Udtræder: Hans Erenbjerg (S)

Nyt medl.: Trøjborg (S)

Sundhedsudvalget (16/5 91):

Udtræder: Lone Møller (S)

Nyt medl.: Erling Christensen (S)

Sundhedsudvalget (17/5 91):

Udtræder: Erling Christensen (S)

Nyt medl.: Lone Møller (S)

Erhvervsudvalget (17/5 91):

Udtræder: Anna-Marie Hansen (S)

Ny stedf.: Eva Fatum (S)

Det Politisk-Økonomiske Udvalg (17/5 91):

Udtræder: Poul Nielson (S)

Nyt medl.: Jytte Andersen (S)

Skatteministeren (Fogh Rasmussen) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl og lov om afgift af vin og frugtvin m.m. (Afgifts-nedsættelser).

(Lovforslag nr. L 207).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse

af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne).

(Lovforslag nr. L 208).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl, lov om afgift af vin og frugtvin m.m. og lov om afgift af mineralvand m.v. (Afkortning af kredit-tiden).

(Lovforslag nr. L 209).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg tillader mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl og lov om afgift af vin og frugtvin m.m. (Afgifts-nedsættelser).

(Lovforslag nr. L 207).

Forslaget indeholder en nedsættelse af afgiften af øl, vin og hedvin.

Lovforslaget skal ses som en fortsættelse af tidligere års afgiftstilpasninger med henblik på at bringe det danske afgiftsniveau nærmere til niveauet i EF og som et første skridt i planen om at reducere afgifterne af øl og vin mod EF-niveauet. Øl og vin er desuden magnetvarer i grænsehandelen. Når de rejsende er taget af sted for at købe øl og vin, benyttes lejligheden til at forsyne sig med andre varer.

Forslaget vil således medvirke til at nedbringe incitamentet til grænsehandel.

Efter lovforslaget nedsættes afgiften af øl med 64 kr. pr. hl. Afgiften af bordvin foreslås nedsat fra 12,60 kr. pr. l til 10,93 kr. pr. l, og afgiften af hedvin foreslås nedsat fra 23,40 kr. pr. l til 16,70 kr. pr. l.

Det samlede provenutab vil på helårsbasis udgøre ca. 585 mio. kr. ekskl. moms og arbejds-markedsbidrag.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. juli 1991.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg tillader mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse

[Skatteministeren]

af afgiftsgodtgørelse for dieselolie og autogas samt ophævelse af udligningsafgift for busser og store lastvogne).

(Lovforslag nr. L 208).

Lovforslaget skal ses om en fortsættelse af tidligere års afgiftstilpasninger med henblik på at bringe det danske afgiftsniveau nærmere til niveauet i EF. Endvidere vil dieselolieafgiften indebære, at den tunge vejtrafik i højere grad kommer til at dække infrastrukturomkostninger m.v.

Det foreslås, at olieafgiftsloven ændres, så afgiftsgodtgørelsen nedsættes med 100 øre pr. l for olie m.v. forbrugt i registrerede motorkøretøjer. Nedsættelsen omfatter også den kollektive vejtrafik, dog således, at der ydes en afgiftsrabat på 25 øre pr. l i det omfang, der benyttes let dieselolie. En lignende nedsættelse foreslås for gas, der anvendes i registrerede motorkøretøjer.

Det foreslås i sammenhæng hermed at ophæve udligningsafgiften for ikkebenzindrevne lastvogne m.v. med tilladt totalvægt på over 3.000 kg og for busser, turistbiler og lignende.

Provenuegevinsten vil på helårsbasis udgøre ca. 730 mio. kr. inkl. moms og arbejdsmarkedsbidrag.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. juli 1991.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg tillader mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl, lov om afgift af vin og frugtvin m.m. og lov om afgift af mineralvand m.v. (Afkortning af kreditiden).

(Lovforslag nr. L 209).

Forslaget indebærer en forkortelse af kreditiden og skal ses i sammenhæng med forslagene om at nedsætte afgiften af øl, vin og mineralvand.

Bryggerierne og mineralvandsfabrikanterne opgør salget for en måned ad gangen og angiver dette den 15. i måneden efter. Betalingen finder sted ultimo måneden.

Med henblik på at samle angivelses- og betalingstidspunktet og mindske risikoen for tab på uerholdelige debitorer foreslås det, at betalingstidspunktet fremrykkes til den 15. i måneden efter salgsmåneden for øl, vin og mineralvand.

Fremrykningen af betalingsfristerne vil forbedre statens likviditet med 235 mio. kr. én gang for alle.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. juli 1991.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Meddelelser fra formanden:**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 21. maj 1991 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 12.34