

[Formanden]

Forslag til folketingsbeslutning om arbejdsmarkedspension for alle.

(Beslutfningsforslag nr. B 75).

Forslag til folketingsbeslutning om fjernelse af køns- og invaliditetsrisikobetinget diskrimination i arbejdsmarkedspensionsordninger.

(Beslutfningsforslag nr. B 76).

Forslag til folketingsbeslutning om solidarisk og demokratisk ATP.

(Beslutfningsforslag nr. B 77).

Medlemmer af Folketinget Helge Mortensen (S), Løvig Simonsen (S), Tommy Dinesen (SF), Rahbæk Møller (SF), Lone Dybkjær (RV) og Marianne Jelved (RV) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om støtte til driften af et søfartsmedicinsk institut i Esbjerg.

(Beslutfningsforslag nr. B 79).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):

Jeg skal hermed fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om Lokalradiofonden.

(Lovforslag nr. L 175).

Lokalradiofonden blev oprettet i 1988 som en støtteordning for lokalradioer med et begrænset økonomisk grundlag, samtidig med at finansiering ved hjælp af reklamer blev tilladt. Fonden finansieres ved, at alle lokalradioer betaler 10 pct. af deres indtægter i afgift til fonden.

Fonden har nu eksisteret i knap 3 år, og det må konstateres, at den ikke fungerer efter hensigten.

Fondens indtægter har været faldende og udgjorde i 1990 ca. 6 mio. kr. Heraf gik godt en tredjedel til dækning af afdrag på et lån fra fondens etableringsfase og til administration. Fonden har derfor få støttemidler til rådighed.

Samtidig er afgiften en belastning for de mange lokalradioer, der er i en vanskelig økonomisk situation, men som alligevel skal betale til fonden. Der har da også været fremført megen kritik af ordningen.

Regeringen foreslår derfor, at fonden nedlægges.

Regeringen er af den opfattelse, at tilvejebringelsen af midler til at drive lokal radio ikke kan være nogen statsopgave. Af hensyn til de lokalradioer, som hidtil har fået støtte, indgår det dog i lovforslaget, at der etableres en overgangsordning, således at disse radioer indtil udgangen af 1991 modtager en gradvis faldende støtte og dermed får tid til at indrette sig på de ændrede forhold.

Endelig indebærer forslaget afvikling af det lån, som i overensstemmelse med loven om Lokalradiofonden blev optaget i forbindelse med støtteordningens etablering.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, anbefaler jeg forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Trafikministeren (Ikast):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om hyrekørsel.

(Lovforslag nr. L 180).

Lovforslaget indebærer udvidet adgang til at nægte udstedelse af en bevilling til hyrekørsel samt udvidet adgang til at tilbagekalde en bevilling til hyrekørsel.

Efter lovforslaget kan en bevilling nægtes henholdsvis tilbagekaldes, såfremt den pågældende ansøger eller bevillingshaver har betydelig forfalden gæld til det offentlige.

Formålet med lovforslaget er at nedbringe skatterestancer og anden gæld til det offentlige, som ifølge resultatet af et udvalgsarbejde under Finansministeriet er særlig omfattende blandt selvstændigt erhvervsdrivende på hyrekørselsområdet.

Der er ikke i lovtæksten foretaget en nærmere definition af, hvad der forstås ved betydelig gæld, men der er i bemærkningerne til lovforslagets bestemmelser nærmere redegjort for betydningen heraf.

Afgørelser om nægtelse af bevilling vil ifølge forslaget kunne indbringes for trafikministeren, medens afgørelser om tilbagekaldelse af den pågældende bevilling vil kunne forlanges indbragt til prøvelse hos domstolene.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagets enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg herved tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.