

Til lovforslag nr. L 130. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 8. maj 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgift af brugte biler, omlægning af miljøfradrag m.m.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

AutoBang,
 Damgaard-Nielsen Automobiler A/S,
 Danmarks Automobilforhandler Forening,
 Dansk Autoudlejer Union,
 Dansk Veteranbil Klub,
 Danske Motorcyklisters Råd,
 O. Sommer A/S,
 Forenede Danske Amerikanerbilklubber,
 Harley Davidson Club of Denmark,
 Helle Auto A/S,
 Kewet Industri,
 Larsen, Anders V., Hørsholm,
 MC Touring Club, Landsforening for Touringmotorcyklister,
 Motorcykelbranchens Landsforbund og
 Sommers Veteranbil Museum.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) udtaler, at ministeren i sine svar og udtalelser til udvalget har gjort det klart, at lovforslaget er lovmedholdeligt i forhold til EF-dommen.

Socialdemokratiet mener, at virkningen af lovforslagets § 1, nr. 7, vil blive et større bureaukrati. Det har ikke været muligt under udvalgsbehandlingen umiddelbart at finde løsninger herpå, hvorfor Socialdemokratiet nøje vil følge udviklingen inden for området.

På den baggrund og med de af skatteministeren stillede ændringsforslag kan Socialdemokratiet stemme for lovforslaget.

Et andet mindretal inden for flertallet (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) finder det tilfredsstillende, at de mange henvendelser, der er tilgået udvalget i løbet af behandlingen, har resulteret i visse ændringer, herunder ændring i alderskriteriet for veteranbiler.

Samtidig skal mindretallet dog ikke undlade at gøre opmærksom på, at der under udvalgsarbejdet er fremkommet modeller til afgiftsberegning for brugte biler, der forekommer betydeligt enklere end den, der nu vedtages.

Mindretallet vil med interesse afvente erfaringerne med det kommende system og bidrage til en senere forenkling, hvis dette skulle vise sig ønskeligt.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker hverken at stemme

for eller imod lovforslaget og de stillede ændringsforslag.

Mindretallet bemærker, at der under udvalgsarbejdet er rejst en række indvendinger med hensyn til reglernes administrative udformning, beskatningen af motorcykler og varetagelse af miljøhensyn, som det ikke har været muligt at finde et flertal for at imødekomme. Mindretallet kan på den baggrund ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Et andet mindretal (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af SF og CD):

Til § 1

1) Efter nr. 14 indsættes som nye numre:

»01. I § 10, stk. 1, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

»Den afgiftspligtige værdi kan dog ikke overstige køretøjets oprindelige pris som nyt.«

02. I § 10 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Kan told- og skattevæsenet ikke konstatere køretøjets pris som nyt, fastsættes denne

pris skønmæssigt af de i § 13 nævnte vurderingsmænd.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.«

2) I den under nr. 15 foreslåede affattelse af § 10, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »40« til: »35«.

Til § 2

3) I stk. 1 ændres »1. maj« til: »1. juli«.

4) Stk. 3 udgår.

Stk. 4 bliver herefter stk. 3.

Bemærkninger

Til nr. 1-2

Det foreslås, at den afgiftspligtige værdi af en brugt bil ikke kan overstige bilens oprindelige pris som ny.

Det foreslås endvidere, at køretøjer, der er mere end 35 år gamle, anses som veterankøretøjer.

Til nr. 3-4

Det foreslås, at ikrafttrædelsesdatoen ændres til 1. juli 1991.

Samtidig udgår som konsekvens af ændringsforslag nr. 1 den foreslåede overgangsordning for køretøjer, der inden lovforslagets fremsættelse er købt i udlandet eller indført uden tidligere at være registreret her i landet.

Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Hans Erenbjerg (S)

Stavad (S) Ove Fich (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF) Bente Juncker (CD)

Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Peter Brixtofte (V) nfmd. Svend Heiselberg (V)

Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV) Kofod-Svendsen (KRF)