

## [Justitsministeren]

grænsen, dog højst til 120 km i timen, på de motorvejsstrækninger, hvor forholdene er særlig gode og uheldstallene lavest. Tilsvarende vil der som hidtil kunne fastsættes en hastighedsgrænse lavere end 100 km i timen, hvor forholdene tilsiger det.

Dette forslag tilgodeser efter regeringens opfattelse det primære behov for en mere hensigtsmæssig hastighedsgrænse på de længere motorvejsstrækninger, navnlig uden for byområder, hvor trafiktætheden er mindst og sikkerhedsniveauet højest.

Det er regeringens opfattelse, at en øget hastighedsdifferentiering på motorveje vil kunne gennemføres samtidig med, at det meget høje sikkerhedsniveau fastholdes. Der skal herved peges på lovforslagets anden del, angående skærpede bøder i hastighedssager. Hertil kommer, at der til forslaget er knyttet nogle bemærkninger om en samtidig intensivering og effektivisering af færdselskontrollen, herunder også ved anvendelse af ny teknik og nye kontrolformer.

Den anden del af lovforslaget vedrører en ny regel om beregning af bøder for hastighedsovertrædelser. Formålet med denne del af lovforslaget er, at der i forbindelse med en skærpe af bødeniveauet for hastighedsovertrædelser skal ske en omlægning af selve beregningsformen, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af den aktuelle hastighedsgrænse. Det forventes, at dette vil have en præventiv effekt over for hastighedsovertrædelser generelt og dermed også bidrage til at forebygge overtrædelser af de lokale, højere hastighedsgrænser, som vil blive fastsat på visse motorvejsstrækninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

**Baadsgaard (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om tilskud til forbedringer m.v. af boligejendomme.*

(Beslutningsforslag nr. B 64).

*Forslag til folketingsbeslutning om en øget byfornyelsesindsats.*

(Beslutningsforslag nr. B 65).

På grund af den økonomiske afmatning i det danske samfund oplever byggebranchen en af de alvorligste kriser i mange år. Store samfundsværdier går tabt på grund af den uudnyttede kapacitet i branchen. Arbejdsløsheden inden for byggefagene er katastrofalt høj på trods af, at mange har søgt anden beskæftigelse. Ledighedsprocenten blandt faglærte ligger mellem 11 og 22, og blandt ufaglærte bygningsarbejdere er ledigheden 24 pct.

Samtidig med denne helt uacceptable situation er der et enormt behov for genopretning, forbedringer og øget vedligeholdelse i den eksisterende boligmasse. Det gælder både ejer- og lejerboliger. Mange års forsømmelser med vedligeholdelse og forbedringer i den lidt ældre del af boligmassen har skabt et byfornyelsesbehov, som er opgjort til 100 mia. kr.

Situationen er nu så alvorlig, at det er nødvendigt, at der fra Folketingets side gribes ind. Med de fremsatte beslutningsforslag slås to fluer med ét smæk. Ledigheden i byggefagene bringes ned, og der vil blive udført et samfundsnyttigt arbejde med forbedringer og vedligeholdelse af boligerne. Herudover vil forslagene virke til bekæmpelse af sort arbejde, idet de tilskudsberettigede arbejder skal være udført af momsregistrerede virksomheder.

Folketinget har tidligere behandlet forslag med samme sigte, senest det af Centrum-Demokraterne fremsatte beslutningsforslag om indførelse af fradrag for reparation, vedligeholdelse m.v. af ejer- og lejerboliger (beslutningsforslag nr. B 2 i indeværende folketingsår, jf. Folketingstidende 1990-91 (2. samling), forhandlingerne sp. 48 og 575 samt tillæg A sp. 407).

Et bredt flertal i Folketinget har i denne forbindelse tilkendegivet en positiv holdning til det, der er sigtet med disse forslag. Det er mit håb, at de hermed fremsatte forslag, der indeholder samme sigte, men en anden konstruktion, kan samle et bredt flertal, og jeg skal derfor indbyde partierne til et konstruktivt samarbejde.

Idet jeg i øvrigt henviser til beslutningsforslagene og bemærkningerne hertil, skal jeg anbefale forslagene til Tingets velvillige behandling.

**Meddelelser fra formanden:**

**Fjerde næstformand** (Kirsten Jacobsen):

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Trafikudvalget* (4/4 91):

Udtræder: Bakholt (S)

Ny stedf.: Ole Vagn Christensen (S)

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 9. april 1991, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 17.56

---