

Lovforslag nr. L 70. Fremsat den 14. november 1990 af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og om ophævelse af lov om skibsfartens betryggelse.

§ 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbe- kendtgørelse nr. 584 af 29. september 1988, fo- retages følgende ændringer:

1. *Lovens titel* affattes således:

»Lov om skibes sikkerhed og skibsfartens be- tryggelse m.v.«.

2. I § 1, *stk. 1* indsættes efter »troppetransport- skibe«: », jf. dog § 27e«.

3. I § 9, *stk. 1*, indsættes efter »§ 18, stk. 4«: », § 27b, stk. 2 og § 27d«.

4. Efter *kapitel 6* indsættes:

»Kapitel 6a

Skibsfartens betryggelse

§ 27a. Industriministeren fastsætter regler til sikring af sejladsen og om bistand til redning af menneskeliv på søen.

§ 27b. Industriministeren kan pålægge en- hver fører af dansk skib ved optagelse og vide- resendelse af meteorologiske observationer at bidrage til opretholdelse af vejrtjeneste i sådant omfang, som udkræves til betryggelse af skibs- farten.

Stk. 2. Trafikministeren træffer efter for- handling med industriministeren de fornødne foranstaltninger til Danmarks medvirken ved opretholdelse af en international vejrtjeneste til betryggelse af skibsfarten.

§ 27c. Industriministeren kan efter forhand- ling med forsvarsministeren fastsætte bestem- melser til overholdelse af orden og forebyggel- se af fare i danske farvande, herunder forskrif- ter om, hvad der skal iagttages for at forebygge, at der lægges den frie sejlads hindringer i vejen.

§ 27d. Forsvarsministeren kan bestemme, at der skal foretages afmærkning m.v. i dansk af- mærkningsområde, når forholdene gør det på- krævet.

Stk. 2. Afmærkninger m.v. i hoved- og gen- nemsejlingsfarvande samt til sikker ankerplads udføres og vedligeholdes for statens regning ved Farvandsvæsenets foranstaltning.

Stk. 3. Afmærkning m.v., der ikke er omfattet af stk. 2, udføres og vedligeholdes af vedkom- mende havnevæsen, brobestyrelse m.v., der til- lige afholder udgifterne i forbindelse hermed.

Stk. 4. Forsvarsministeren afgør, om af- mærkning m.v. er omfattet af stk. 2 eller stk. 3.

Stk. 5. Forsvarsministeren fører kontrol med afmærkningen m.v.«

§ 27e. Bestemmelser, fastsat i medfør af § 27a eller § 27c, gælder for alle danske skibe, samt for alle udenlandske skibe i dansk havn eller på dansk søterritorium, medmindre andet er be- stemt.

5. § 28, *stk. 1* affattes således:

»Med bøde eller hæfte straffes den, der over- træder § 13, stk. 4 og §§ 23-27, samt den, der ik- ke efterkommer et påbud, udstedt i henhold til § 15, et forbud mod sejlads i medfør af § 16, stk. 1 eller stk. 2, eller et pålæg i medfør af § 27b,

stk. 1. I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde eller hæfte for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 1991.

Stk. 2. Lov om skibsfartens betryggelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988, ophæves. De i medfør af loven udstedte bekendtgørelser bevarer dog deres gyldighed, indtil de ophæves eller afløses af regler, udstedt

i medfør af lov om skibes sikkerhed og skibsfartens betryggelse m.v. Overtrædelse af bekendtgørelserne straffes med bøde. Dog straffes overtrædelse af bekendtgørelse nr. 186 af 26. maj 1965 om skibsfartens betryggelse med bøde eller hæfte.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, de særlige færøske eller grønlandske forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Som led i regelforenklingen foreslås det at ophæve lov om skibsfartens betryggelse mod, at relevante bestemmelser indsættes i lov om skibes sikkerhed. Som følge heraf foreslås lovens titel ændret til »Lov om skibes sikkerhed og skibsfartens betryggelse m.v.«.

I en generel bestemmelse (§ 27a) bemyndiges industriministeren til som hidtil at fastsætte regler til sikring af sejladsen og om bistand til redning af menneskeliv på søen.

De bestemmelser i lov om skibsfartens betryggelse, der foreslås overført til lov om skibes sikkerhed, er følgende:

§ 1, stk. 2 og § 3, stk. 2 om opretholdelsen af en international vejrtjeneste og skibsføreres meldepligt.

§ 5, stk. 4 om fastsættelse af bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande.

§ 5a om afmærkning i dansk afmærkningsområde m.v.

Under lovarbejdet har det været drøftet med Trafikministeriet henholdsvis Forsvarsministeriet, om bestemmelserne i lov om skibsfartens betryggelse, § 1, stk. 2 henholdsvis § 5a skulle overføres til de respektive ministeriers lovgivning. Der var herunder enighed om, at det ville være mest hensigtsmæssigt at indsætte bestemmelserne i lov om skibes sikkerhed m.v.

Bestemmelserne i lov om skibsfartens betryggelse § 1, stk. 1 og 3, foreslås erstattet af en tekstanmærkning til finansloven med følgende ordlyd:

»Industriministeren bemyndiges til at yde bidrag til en international sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende isvarsling samt undersøgelser og iagttagelser af de forhold, der betinger isens forekomst.«

Seneste bidrag til sikkerhedstjenesten beløb sig til US\$ 43.048,00 for 1988.

Finansudvalgets tilslutning til optagelse af tekstanmærkning på forslag til tillægsbevillingslov for 1991 vil blive søgt gennem forelæggelse af aktstykke.

Lovforslaget vil hverken have økonomiske eller administrative konsekvenser.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1

Til nr. 1

Ved ændringen af lovens titel understreges, at den nu også indeholder bestemmelser om skibsfartens betryggelse.

Til nr. 2

Sejlsregler, udstedt i medfør af § 27a eller § 27c, gælder for alle skibe, eksempelvis også krigsskibe og troppetransportskibe. Dette er i overensstemmelse med den gældende ordning.

Til nr. 3

Da § 27b, stk. 2 og § 27d indeholder bemyndigelser til henholdsvis trafikministeren og forsvarsministeren, er det fundet rigtigst at henvise til dem som undtagelser fra § 9, stk. 1 om, at industriministeren er øverste administrative myndighed i spørgsmål vedrørende denne lov.

Til nr. 4

Kapitel 6a. Da bestemmelserne i §§ 27a til 27e ikke umiddelbart kan indpasses i de eksisterende kapitler i lov om skibes sikkerhed mv., er det fundet mest hensigtsmæssigt at oprette et selvstændigt kapitel om skibsfartens betryggelse.

§ 27a. Bestemmelsen bemyndiger industriministeren til som hidtil at fastsætte regler til sikring af sejladsen og om bistand til redning af menneskeliv på søen med henblik på at sikre, at Danmark fortsat kan opfylde sine forpligtelser i så henseende i henhold til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen 1974/78.

§ 27b. Stk. 1, der svarer til § 3, stk. 2 i betryggelsesloven, sikrer ved pålæg til førere af danske skibe, at der kan bidrages til opretholdelse af en vejrtjeneste, medens stk. 2, der svarer til betryggelseslovens § 1, stk. 2, bemyndiger trafikministeren til efter forhandling med industriministeren at træffe de fornødne foranstaltninger til dansk medvirken ved opretholdelsen af en international vejrtjeneste til betryggelse

F. t. l. vedr. skibes sikkerhed m.m.

at skibstarten. Dette gøres bl.a. ved, at Meteorologisk Institut, der henhører under trafikministeren, udpeger skibe, som videregiver deres observationer til instituttet.

§ 27c. Bestemmelsen, der svarer til betryggelseslovens § 5, stk. 4, skal ses i sammenhæng med § 27d. Det er således Søfartsstyrelsen under Industriministeriet, der fastsætter forskrifter for sejladsen i de danske farvande, men Farvandsvæsenet under Forsvarsministeriet, der udfører afmærkningen.

§ 27d. Bestemmelsen, der svarer til betryggelseslovens § 5a i en let moderniseret form, skal ses i sammenhæng med § 27c. Bestemmelsen afgiver hjemmel til afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde efter forsvarsministerens nærmere bestemmelse, idet sådan afmærkning er Farvandsvæsenets område.

§ 27e. Se bemærkningerne ad »Til nr. 2«.

Til nr. 5

Det foreslås, at den, der tilsidesætter et pålæg efter § 27b, stk. 1, fortsat skal kunne straffes med bøde eller hæfte.

Til § 2

Eftersom loven ikke vil medføre behov for følge-lovgivning endside have ressourcemæssige konsekvenser, foreslås det, at den træder i kraft den 1. januar 1991.

Der er i medfør af lov om skibsfartens betryggelse udstedt en lang række bekendtgørelser, der foreslås bevaret i deres nuværende form, indtil de i anden forbindelse skal ændres eller ophæves. Tilføjelsen om, at overtrædelse af disse bekendtgørelser straffes med bøde og, for så vidt angår bekendtgørelse om skibsfartens betryggelse, tillige med hæfte, foreslås indsat med henblik på at bevare hjemmelen for straf for overtrædelse af de bekendtgørelser, der er udstedt med hjemmel i betryggelsesloven.

Til § 3

Lov om skibsfartens betryggelse gjaldt for Færøerne ved sin ikrafttræden den 19. november 1952 og blev sat i kraft for Grønland den 27. februar 1980. Lov om skibes sikkerhed m.v. blev sat i kraft for Færøerne den 1. januar 1985 og for Grønland den 1. juni 1981. Det foreslås derfor, at ændringslovens bestemmelser kan sættes i kraft for Færøerne og Grønland ved kongelig anordning.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 584 af 29. september 1988, fo-
retages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således:

»Lov om skibes sikkerhed og skibsfartens be-
tryggelse m.v.«.

 Lov om skibes sikkerhed m.v.

2. I § 1, stk. 1 indsættes efter »troppetransport-
skibe«: », jf. dog § 27e«.

 § 1. Loven omfatter danske skibe bortset fra
 krigsskibe og troppetransportskibe.

3. I § 9, stk. 1, indsættes efter »§ 18, stk. 4«: », §
27b, stk. 2 og § 27d«.

 § 9. Industriministeren er øverste admini-
 strative myndighed i spørgsmål vedrørende
 denne lov, jf. dog § 18, stk. 4.

4. § 28, stk. 1 affattes således:

 »Med bøde eller hæfte straffes den, der over-
 træder § 13, stk. 4 og §§ 23-27, samt den, der ik-
 ke efterkommer et påbud, udstedt i henhold til
 § 15, et forbud mod sejlads i medfør af § 16, stk.
 1 eller stk. 2, eller et pålæg i medfør af § 27b,
 stk. 1. I forskrifter, der udstedes i medfør af lo-
 ven, kan der fastsættes straf af bøde eller hæfte
 for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.«

 § 28. Med bøde eller hæfte straffes den, der
 overtræder § 13, stk. 4, og §§ 23-27, samt den,
 der ikke efterkommer et påbud udstedt i hen-
 hold til § 15 eller et forbud mod sejlads i med-
 før af § 16, stk. 1 eller stk. 2. I forskrifter, der
 udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes
 straf af bøde eller hæfte for overtrædelse af be-
 stemmelser i forskrifterne.

Bilag 2

Industriministeriets lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988

Bekendtgørelse af lov om skibsfartens betryggelse

Herved bekendtgøres lov om skibsfartens betryggelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 44 af 10. februar 1986, med de ændringer, der følger af lov nr. 857 af 23. december 1987.

§ 1. Af statskassen ydes der bidrag til en international sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende isvarsling samt undersøgelser og iagttagelser af de forhold, der betinger isens forekomst.

Stk. 2. Trafikministeren træffer efter samråd med industriministeren de fornødne foranstaltninger til Danmarks medvirken ved opretholdelsen af en international vejrtjeneste til betryggelse af skibsfarten.

Stk. 3. De fornødne beløb til gennemførelsen af de i denne paragraf omhandlede foranstaltninger bevilges ved finansloven.

§ 2. Industriministeren kan efter forhandling med organisationer for rederier og navigatører pålægge rederier, der anvender danske skibe i fart over Atlanterhavet at offentliggøre de sejlruiter, de agter at lade deres skibe følge, såvel som de forandringer, de i så henseende måtte foretage.

§ 3. Det påhviler enhver fører af dansk skib, der møder eller bliver opmærksom på nogen alvorlig og overhængende fare for de søfarende, såsom drivis og vrag af farlig beskaffenhed, farlige tropestorme, el. lign. uopholdelig og ved alle hans til rådighed stående meddelelsesmidler at give underretning derom til de skibe, der befinder sig i nærheden, såvel som til myndighederne på det første sted på kysten, han kan komme i forbindelse med.

Stk. 2. Det kan pålægges enhver fører af dansk skib ved optagelse og videresendelse af meteorologiske observationer at bidrage til opretholdelse af vejrtjeneste i sådant omfang, som udkræves til betryggelse af skibsfarten.

Stk. 3. Nærmere forskrifter om de i denne paragraf omhandlede forhold fastsættes af industriministeren. De foreskrevne meldinger viderebefordres til danske myndigheder uden omkostning for det pågældende skib.

§ 4. Enhver fører af dansk skib er, forsåvidt det kan ske uden alvorlig fare for hans eget skib, dets besætning og passagerer, forpligtet til at yde hjælp til enhver, der af ham træffes på søen i nødstilstand, og til at efterkomme enhver anmodning om hjælp til sådanne personer. Er føreren i stand til at yde den begærede hjælp, skal han underrette de nødstedte derom. Industriministeren giver fornødne regler for ydelsen af sådan hjælp og for de vilkår, hvorunder forpligtelsen kan bortfalde.

Stk. 2. Hvis skibsføreren er ude af stand til eller under de særlig foreliggende omstændigheder ikke anser det for betimeligt eller nødvendigt at komme til hjælp, skal han i skibsdagbogen indføre nøjagtig oplysning om de grunde, der har været bestemmende for hans beslutning.

§ 5. Hvad der på dansk skib skal iagttages til undgåelse af sammenstød eller til betryggelse mod farer for sejladsen, samt hvilke dag- og

natsignaler der skal anvendes i tilfælde af havsnød, foreskrives af industriministeren. I denne forbindelse bestemmes tillige, i hvilket omfang disse forskrifter skal finde anvendelse på fremmede skibe, der befinder sig på dansk søterritorium.

Stk. 2. Anvendelse af de således fastsatte nødsignaler undtagen i den hensigt at tilkendegive, at der foreligger en nødsituation, er forbudt. Det samme gælder signaler, der kan forveksles med nødsignalerne. Flag-, lys- eller lyd-signaler, der i øvrigt måtte være fastsat i henhold til denne lov, må ikke anvendes i andet øjemed end det foreskrevne.

Stk. 3. Føreren af et dansk skib, der har udsendt nødsignaler, skal, såfremt hjælp ikke længere er påkrævet, snarest tilbagekalde nødmeldingen. Tilbagekaldelsen skal så vidt muligt gives samme udbredelse som nødmeldingen.

Stk. 4. Ministeren kan efter samråd med forsvarsministeren fastsætte bestemmelser til overholdelse af orden og forebyggelse af fare i danske farvande, herunder forskrifter om, hvad der skal iagttages for at forebygge, at der lægges den frie sejlads hindringer i vejen.

§ 5 a. Når forholdene gør det påkrævet, foretages, efter forsvarsministerens nærmere bestemmelse, afmærkning m.v. i dansk afmærkningsområde.

Stk. 2. Afmærkninger m.v. i hoved- og gennemsejlingsfarvande samt til sikker ankerplads udføres og vedligeholdes for statens regning ved Farvandsvæsenets foranstaltning.

Stk. 3. Afmærkning m.v. der ikke er omfattet af stk. 2, udføres og vedligeholdes af vedkommende havnevæsen, brobestyrelse m.v., der til lige afholder udgifterne i forbindelse hermed.

Stk. 4. Spørgsmålet om afgrænsning mellem stk. 2 og 3 afgøres af forsvarsministeren.

Stk. 5. Forsvarsministeren fører kontrol med afmærkningen m.v.

§ 6. Tilsidesættelse af en forpligtelse, der i henhold til § 2 er pålagt rederi, straffes med bøde.

Stk. 2. Hvis en skibsfører tilsidesætter nogen ham ved eller i henhold til § 3 eller § 4 pålagt forpligtelse, straffes han med bøde eller hæfte. Bestemmelserne i sølovens § 289 stk. 3-5 får tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Overtrædelse af § 5 eller af en i medfør deraf udfærdiget forskrift straffes med bøde.

Stk. 4. Bøderne tilfalder statskassen.

§ 7. Henlægger industriministeren sine beføjelser efter loven til Søfartsstyrelsen, kan ministeren fastsætte regler om klageadgangen, herunder at klager ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.

§ 8. Denne lov træder i kraft til det tidspunkt, som fastsættes ved kgl. resolution¹⁾, dog tidligst den dato, da den i London den 10. juni 1948 undertegnede internationale konvention om sikkerhed for menneskelig på søen træder i kraft.

Stk. 2. Fra samme tidspunkt ophæves lov nr. 146 af 29. marts 1920 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse og lovene nr. 136 af 18. april 1925 og nr. 153 af 15. april 1930 om ændringer i nævnte lov.

Lov nr. 857 af 23. december 1987 indeholder følgende ikrafttrædelsesbestemmelse:

§ 16. Loven træder i kraft den 1. januar 1988.

Industriministeriet, den 29. september 1988

NILS WILHJELM

/ Torben Ginnerup

¹⁾ Ved kgl. anordning nr. 57 af 27. februar 1952 blev loven sat i kraft den 19. november 1952.