

Til lovforslag nr. L 85. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 11. december 1989

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsforhøjelse for personmotorkøretøjer og små vebiler)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af disse spørgsmål og svarene herpå (spørgsmål 4 og 5) er tillige optrykt som bilag til denne betænkning.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlig og mundtlig henvendelse fra Dansk Veteranbilklub og skriftlig henvendelse fra Pensionisternes Fællesråd.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse, er medforslagsstiller til ændringsforslag nr. 1, stemmer imod ændringsforslag nr. 2 og henviser i øvrigt til sit bidrag i betænkning over skatteministerens lovforslag (nr. L 87) om afgift af benzin.

Et  *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det ændringsforslag, mindretallet er medforslagsstiller til, og vil ved 2. behandling redegøre for sin stilling til ændringsforslag nr. 2 og 3.

Mindretallet mener, at den foreslåede afgiftsforhøjelse, som det også fremgår af svaret på udvalgets spørgsmål nr. 4, kun er en delvis

opskrivning af vægtafgiften i forhold til prisudviklingen. Alligevel kan mindretallet stemme for lovforslaget som angivet ovenfor. SF er betænkelig ved ændringen i fordelingen af vægtafgiften og benzinafgiften, når lovforslaget sammenholdes med skatteministerens lovforslag (nr. L 87) om afgift af benzin.

Et  *fjerde mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de ændringsforslag, mindretallet har stillet eller er medforslagsstiller til.

#### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af et *flertal* (S, SF og CD):

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. § 15, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Af køretøjer, der regnet fra det tidspunkt, hvor køretøjet første gang er registreret, er ældre end 35 år, svares fra den første afgiftsperiode i det følgende år vægtafgift og udligningsafgift med  $\frac{1}{4}$  af satserne i § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1.««

Af et *mindretal* (CD):

2) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 15 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Køretøjer, der tilhører personer, som

er fyldt 67 år, er fritaget for vægt- og udligningsafgift.««

Til § 2

3) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* Afgiftsforhøjelsen i § 1, nr. 1 og 2, får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. juli 1990 eller senere.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget medfører bl.a., at køretøjer automatisk vil blive anset som veterankøretøjer, når de har været registreret i 35 år.

Med virkning fra og med den første afgiftsperiode, der begynder efter det år, køretøjet opnår denne alder, vil der kun blive opkrævet ¼ af de normale satser i § 3 og § 4.

Til nr. 2 og 3

Forslagsstillerne mener, at der i denne forbindelse bør tages særligt hensyn til personer over 67 år, og vil gerne pege på, at pensionister sædvanligvis ikke præsterer et stort antal korte km om året. En nedsættelse af benzinafgiften vil for pensionistgruppen ikke opveje den øgede udgift til vægtafgift.

En forhøjelse af vægtafgiften vil ramme alderbefolkningen, der typisk har en beskeden indkomst, så hårdt, at mange pensionister formentlig ikke vil have råd til at køre bil.

*Aagaard (KF) Else Theill Sørensen (KF) Pernille Sams (KF) Svend Heiselberg (V) nfm.*

*Skrumager Skau (V) Glistrup (FP) Elisabeth Arnold (RV) Bente Juncker (CD)*

*Kofod-Svendsen (KRF) Helen Beim (S) Erling Christensen (S) Pia Gjellerup (S)*

*Klaus Hækkerup (S) Hans Strunge (S) Stavad (S) fmd. Bjørn Poulsen (SF)*

*Jens Thoft (SF)*

### Nogle af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes besvarelse heraf

#### Spørgsmål 4:

Ministeren bedes tilstille udvalget en oversigt over udviklingen af størrelsen af vægtafgifter sammenholdt med udviklingen i pristallet.

#### Svar:

I følgende tabel er vist udviklingen i forbrugerprisindekset siden vægtafgiften for personbiler sidst blev forhøjet 1. september 1976.

Der er desuden vist, hvordan vægtafgiften skulle have udviklet sig, hvis denne var blevet reguleret med forbrugerprisindekset.

	forbrugerprisindeks	vægtafgift for personbil (801-1.100 kg) Kr./år	Vægtafgift reguleret efter udviklingen i forbrugerpriserne Kr./år
Sep. 1976	100	1458	1458
1977	108	1458	1578
1978	119	1458	1737
1979	131	1458	1904
1980	147	1458	2138
1981	164	1458	2388
1982	180	1458	2630
1983	193	1458	2812
1984	205	1458	2989
1985	215	1458	3130 b)
1986	222	1458	3244
1987	231	1458	3374
1988	242	1458	3528
1989 a)	253	1458	3688
1990 a)	260	2260	3795

- a) Forventet.  
b) Hvis vægtafgiften for en personbil (801-1.100 kg) var blevet reguleret efter udviklingen i forbrugerpriserne, skulle vægtafgiften i 1985 have udgjort 3.130 kr. om året.

#### Spørgsmål 5:

Der bedes udarbejdet et ændringsforslag, der indebærer, at biler, der er mere end 35 år gamle, pålægges vægtafgift efter veteranbilstaksten.

#### Svar:

Hermed fremsendes i 80 eksemplarer et ændringsforslag til lov om ændring af vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (afgiftsforhøjelse for personmotorkøretøjer og små varebiler), hvorefter vægt- og udligningsafgiften for biler, der er mere end 35 år gamle, nedsættes til 1/4.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 1, bilag 2, hvor jeg gav udtryk for, at det er min opfattelse, at en bil skal være 40 år gammel for at kunne anses for veteranbil.

**Ændringsforslag**

til

forslag til lov om ændring af lov om  
vægtafgift af motorkøretøjer m.v.*(Afgiftsforhøjelse for personmotorkøretøjer og  
små varebiler)*

Af skatteministeren . . . . .

## Til § 1

1) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»§ 15, stk. 3, affattes således:

*Stk. 3. Af køretøjer, der har været registre-  
ret i 35 år, svares fra den første afgiftsperiode  
i det følgende år vægtafgift og udligningsaf-  
gift med 1/4 af satserne i § 3, stk. 1, og § 4,  
stk. 1.«*

**Bemærkninger**

Forslaget medfører, at køretøjer automa-  
tisk vil blive anset som veterankøretøjer, når  
de har været registreret i 35 år.

Med virkning fra og med den første af-  
giftsperiode, der begynder efter det år, køre-  
tøjer opnår denne alder, vil der kun blive op-  
krævet 1/4 af de normale satser i § 3 og § 4.