

Lovforslag nr. L 42. Fremsat den 1. november 1989 af skatteministeren (Fogh Rasmussen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsnedsættelse for campingbiler, afgiftsfrigørelse for ekstraudstyr m.v.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 319 af 18. maj 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, stk. 4, indsættes efter »§ 4«: »og § 5 a,« og sidste pkt. affattes således:

»For biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, ydes der tillige et særligt fradrag på 7.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, 4.000 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og 2.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 5 a.«

2. I § 3, stk. 6, indsættes efter »§ 5, stk. 1,«: »med 3.700 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 5 a,«.

3. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. For køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, udgør afgiften 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.

Stk. 2. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 60 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.«

4. I § 7, stk. 1 og stk. 2, indsættes efter »§ 4«: »og § 5 a«.

5. § 8, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Til den afgiftspligtige værdi medregnes værdien af alt udstyr, som leveres med kø-

retøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet. Der kan dog ses bort fra betalingen for radioapparater, der indgår i handelen, dog højst for et beløb af 1.000 kr. Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr, der leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren, dog betinget af, at montering eller udførelse af arbejdet i øvrigt på køretøjet ikke foretages af fabriktions- eller importørvirksomheden. Til den afgiftspligtige værdi medregnes heller ikke betaling for sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til persontransport.«

6. I § 9, stk. 2, ophæves 2. pkt.

7. I § 14, stk. 2, ændres »50.000 kr.« til: »200.000 kr.«.

8. I § 14, stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»Registrering af køretøjer efter § 15, stk. 1, jf. § 22, stk. 2, kan dog først finde sted efter 2 måneder.«

9. I § 15, stk. 1, ændres »§ 4 og § 5, stk. 1-3,« til: »§ 4, § 5, stk. 1-3 og § 5 a,«.

10. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 2 og 3, til: »§ 5, stk. 2 og 3 og § 5 a,«.

11. § 18, stk. 1, ophæves og i stedet indsættes:

»§ 18. Betaler en virksomhed ikke skyldig afgift rettidigt, eller foreligger der for toldvæsenet

oplysninger om virksomhedens forhold, der gør det overvejende sandsynligt, at afgiften ikke vil blive betalt rettidigt, kan toldvæsenet påbyde virksomheden at afgive den i § 16, stk. 1, omhandlede angivelse for kortere perioder end en måned. Toldvæsenet kan endvidere i sådanne tilfælde pålægge en virksomhed en kortere betalingsfrist end de i § 17 nævnte og kræve, at der stilles fuld sikkerhed for afgiftsskylden.

Stk. 2. Betales afgift ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra forfaldsdagen at regne. Er der ydet henstand efter § 17, stk. 2, forfalder afgiften til betaling ved udløbet af henstandsperioden.

Stk. 3. Toldvæsenet kan inddrage registreringen af virksomheden, indtil de forfaldne afgifter er betalt. Registreringen kan endvidere inddrages, hvis virksomheden undlader at stille fuld sikkerhed for afgiftsskylden, når toldvæsenet har fremsat krav herom.«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 4.

12. I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 4 eller § 5, stk. 1-3,« til: »§ 4, § 5, stk. 1-3 eller § 5 a,«.

13. I § 27, *stk. 1*, indsættes som nr. 5:

»5) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt i medfør af § 18, stk. 1, om angivelse for kortere perioder end en måned«.

14. § 29, *stk. 1 og 2*, affattes således:

»§ 29. Skatteministeren nedsætter et nævn bestående af 6 medlemmer. Af medlemmerne skal 1 medlem være dommer og 1 medlem være teknisk kyndig. 3 medlemmer, der skal være branchekyndige, udpeges efter indstilling fra henholdsvis Danmarks Automobilforhandler Forening, Håndværksrådet og Industrirådet. Nævnets formand udpeges af skatteministeren.

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

- 1) spørgsmål om, hvorvidt et køretøj efter genopbygning eller ombygning ikke kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lov,
- 2) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse efter genopbygning, efter de regler, som skatteministeren fastsætter i medfør af § 3, stk. 3, er opfyldt,
- 3) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter § 2, stk. 1, § 5, stk. 1-3, § 5 a og § 6, stk. 1, nr. 2, er opfyldt og
- 4) spørgsmål om, hvorvidt der for et køretøj foreligger en anmeldt pris, jf. § 9, stk. 1.«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1990.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Formålet med lovforslaget er at ændre registreringsafgiftsloven på 4 områder. Det drejer sig om lempelse af afgiften af campingbiler, forenkling af reglerne om ekstraudstyr til nye køretøjer, ændring af reglerne om sikkerhedsstillelse for betaling af registreringsafgift og en udvidelse af antallet af medlemmer af Motornævnet.

A. 1. Campingbiler.

Ved lovforslaget foreslås afgiften af campingbiler nedsat.

Efter gældende regler beskattes campingbiler (autocampere, motorhomes m.v.) som almindelige personbiler. Det betyder, at de belægges med 105/180 pct. afgift af bilens værdi indbefattet moms.

Det forhold, at campingbiler på grund af deres særlige opbygning og indretning til ophold og beboelse er kostelige i anskaffelse selv uden afgift, har medført, at der her i landet kun er registreret få campingbiler.

For at gøre det lettere både at erhverve og leje campingbiler foreslås det, at der indføres en særlig afgiftssats for biler, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse.

Satsen er foreslået fastsat til 60 pct. af den afgiftspligtige værdi. En værdiafgift på 60 pct. skønnes at give den afgiftsbelastning, der udligner afgiften af den særlige campingindretning, og skønnes samtidigt at være den lavest mulige sats, når det skal undgås, at campingbiler substituerer almindelige personbiler.

2. Ekstraudstyr til nye køretøjer.

Det foreslås dernæst, at ekstraudstyr afgiftsfrit skal kunne leveres samtidig med køretøjet.

I dag skal der betales afgift af alt udstyr og alle arbejdsydelser, der indgår i handelen om et nyt køretøj. Bilradioer til en værdi af højst 1.000 kr. og mindre udstyrsgenstande til en samlet værdi af ikke over 1.500 kr., der leveres af forhandleren, kan dog holdes uden for afgiftsberegningen, selv

om dette udstyr leveres sammen med køretøjet. Udgifterne til levering og montering af specielt udstyr, som er nødvendigt af hensyn til førerens invaliditet, kan ligeledes holdes uden for afgiftsberegningen.

Der skal derimod ikke betales afgift af udstyr m.v., som leveres efter, at køretøjet er overgivet til køberen.

Bestemmelserne lægger sig hindrende i vejen for en normal afvikling af handler om nye køretøjer, hvor kunden ønsker udstyr for mere end 1.500 kr. Afgiftsreglerne får forhandler og kunde til efterfølgende at indgå aftaler om køb af udstyr, som mere naturligt hører sammen med aftalen om køb af køretøjet.

3. Sikkerhedsstillelse og henstand med betaling af registreringsafgift.

Endvidere foreslås det at skærpe reglerne om autoforhandlernes sikkerhedsstillelse, herunder at nye forhandlere skal stille fuld sikkerhed for afgiften de to første måneder. Desuden foreslås det, at Toldvæsenet kan forkorte angivelses- og betalingsperioderne og kræve fuld sikkerhed, hvis virksomheden ikke har betalt afgiften rettidigt, eller det må antages for overvejende sandsynligt, at afgiften ikke vil blive betalt rettidigt.

Baggrunden for forslaget er, at afgiftsrestancen de sidste par år er forøget væsentligt.

4. Udvidelse af Motornævnet.

Endelige foreslås det, at antallet af medlemmer i Nævnet vedrørende Registreringsafgift af Motorkøretøjer m.v. udvides fra 5 til 6.

Herudover indeholder forslaget ændringer af redaktionel karakter.

B. lovforslagets provenumæssige og administrative virkninger.

De provenumæssige konsekvenser er meget vanskelige at vurdere. Det skyldes, at det er umuligt at forudse antallet af nyregistrerede campingbiler efter nedsættelsen, og hvorledes sammen-

sætningen af det samlede private forbrug vil blive påvirket.

Det skønnes, at ændringen af reglerne om ekstraudstyr er provenuneutral. Det skyldes, at forhandlerne kun i meget begrænset omfang sælger ekstraudstyr i forbindelse med levering af et nyt køretøj.

Stramningen af reglerne om henstand med betaling af afgiften vil bevirke, at den del af den udekkeede afgiftsskyld, som skyldes misbrug af reglerne, vil falde væsentligt.

Samlet skønnes Toldvæsenets administrationsomkostninger ved lovens gennemførelse til ca. 90.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 3

Forslaget om afgiftslettelse vedrører alene køretøjer med totalvægt over 2 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse. Det betyder, at køretøjet skal have en passende loftshøjde, og skal være indrettet med sovepladser, køkken, vand-, og spildevandstank m.m. Beboelsesdelen kan eventuelt være aftagelig.

Hvis køretøjet efterfølgende ombygges til almindelig personbil afgiftsberigtiges det som sådan, idet afgiften dog nedsættes med 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.

Til nr. 4

Ændringen betyder, at campingbiler, der udlejes til valutaudlændinge, kan indregistreres med en afgiftssats på 36 pct.

Til nr. 5

Forslaget medfører, at sædvanligt ekstraudstyr og arbejdsudrustning, der naturligt efterspørges i forbindelse med køb af nye køretøjer, fritages for afgift, selv om det leveres samtidigt med et nyt køretøj.

Invalideudstyr vil fortsat være afgiftsfrit i samme omfang som tidligere. Hertil kommer, at f.eks. biltelefoner, bilvarmere m.v., som idag ikke anses som specielt invalideudstyr, fremover afgiftsfrit vil kunne leveres sammen med bilen.

Selv om et køretøjs værdi fastsættes ved vurde-

ring, kan ekstraudstyr, der leveres med køretøjet, holdes uden for afgiftsberegningen.

Den foreslåede ordning omfatter derimod ikke udstyr eller arbejdsudrustning, hvis montering eller udførelse er nødvendig for at opnå en anden anvendelse af et nyt køretøj end den, der følger af køretøjets afgiftsberigtigelse.

Monteres der i øvrigt ekstraudstyr eller udføres der tekniske ændringer på et køretøj i et omfang, så det mister sin oprindelige identitet, skal køretøjet afgiftsberigtiges i den stand, hvori det fremtræder efter ombygningen.

Til nr. 6

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen i nr. 5.

Til nr. 7

Det beløb på 50.000 kr., som en bilforhandler skal stille som sikkerhed for registreringsafgiften er ikke blevet forhøjet siden lovens vedtagelse i 1971. En forhøjelse til 200.000 kr. svarer til prisudviklingen siden da. For de allerede registrerede virksomheder vil forhøjelsen af beløbet ikke få nogen reel betydning, da så godt som alle forhandlere er omfattet af henstandsordningen i § 17, stk. 2, og derfor allerede vil have stillet en sikkerhed på over 200.000 kr.

Til nr. 8

Det foreslås, at der laves en særlig ordning for de ca. 165 nye forhandlere, der årligt stifter virksomhed. I de første 2 måneder vil afgiften af køretøjer, som ønskes registreret, blive afskrevet på den stillede sikkerhed ved henvendelse på det lokale toldkammer. Forhandleren kan herefter få bilen indregistreret på et motorkontor. Når sikkerheden er brugt op, skal der stilles yderligere sikkerhed eller afdrages på afgiftsskylden.

Til nr. 9 og 10

Bestemmelserne er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 11

Det foreslås i stk. 1, at der indføres en bestemmelse om, at toldvæsenet kan forkorte angivelses- og betalingsperioden, hvis afgiften ikke er betalt rettidigt. En tilsvarende bestemmelse er allerede indeholdt i de øvrige punktafgiftslove.

Det foreslås tillige, at toldvæsenet også skal kunne forkorte perioderne i tilfælde, hvor det er overvejende sandsynligt, at en virksomhed ikke

vil eller kan betale afgiften rettidigt. En sådan bestemmelse er indeholdt i lov om afgift af spiritus m.m.

I begge tilfælde kan toldvæsenet kræve fuld sikkerhed for afgiftsskylden.

Stk. 2 svarer til stk. 1, 1. og 2. pkt. i den gældende § 18.

1. pkt. i stk. 3, hvorefter toldvæsenet kan inddrage registreringen af en virksomhed indtil forfaldne afgifter er betalt, er i dag indeholdt i § 18, stk. 1, 3. pkt. Det foreslås i stk. 3, at toldvæsenet også skal kunne inddrage registreringen i de tilfælde, hvor virksomheder ikke efterkommer toldvæsenets krav om at stille fuld sikkerhed for afgiftsskylden.

Til nr. 12

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen i nr. 3.

Til nr. 13

Det foreslås, at en virksomhed kan straffes, hvis den ikke efterkommer et påbud fra toldvæsenet om, at afgiften skal angives og/eller betales inden for kortere perioder end de, der er indeholdt i § 17.

Til nr. 14

Efter ønske fra Håndværksrådet foreslås Nævnet udvidet med yderligere et branchekyndigt medlem, således at Danmarks Automobilforhandler Forening, Industrirådet og Håndværksrådet hver for sig indstiller et medlem.

Nævnets kompetence udvides som følge af udskillelsen af campingbiler til særskilt beskatning, jf. ændringen under nr. 3.

Samtidig er der foretaget en redaktionel ændring og tydeliggørelse af bestemmelsen.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 319 af 18. maj 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, stk. 4, indsættes efter »§ 4«: »og § 5 a,« og sidste pkt. affattes således:

»For biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, ydes der tillige et særligt fradrag på 7.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, 4.000 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og 2.500 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 5 a.«

§ 3. ---

Stk. 4. Efter regler, der fastsættes af skatteministeren efter forhandling med justitsministeren, kan der indrømmes fradrag i afgiften for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr ved afgiftsberegningen efter § 4 for personbiler og efter § 5, stk. 1, for varebiler, såfremt der for køretøjet er anmeldt en pris efter § 9, stk. 1, som omfatter det nævnte udstyr. Fradraget ydes med ensartede beløb for alle personbiler henholdsvis alle varebiler og fastsættes for hver udstyrsgenstand. Fradraget for det enkelte køretøj kan maksimalt udgøre 2.700 kr. for personbiler og 1.000 kr. for varebiler. For biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, ydes der tillige et særligt fradrag på 7.500 kr. for personbiler og 4.000 for varebiler.

2. I § 3, stk. 6, indsættes efter »§ 5, stk. 1,«: »med 3.700 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 5 a,«

§ 3. ---

Stk. 6. For nye biler, der af justitsministeren er godkendt som miljøvenlig, nedsættes afgiften med 11.000 kr. for personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, med 5.800 kr. for varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, og med 1.200 kr. for hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1.

3. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. For køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, udgør afgiften 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.

Stk. 2. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 60 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.«

4. I § 7, stk. 1 og stk. 2, indsættes efter »§ 4«: »og § 5 a.«

§ 7. For køretøjer, der efter regler fastsat af skatteministeren udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svarer afgift med 60 pct. af satserne i § 4.

5. § 8, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Til den afgiftspligtige værdi medregnes værdien af alt udstyr, som leveres med køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet. Der kan dog ses bort fra betalingen for radioapparater, der indgår i handelen, dog højst for et beløb af 1.000 kr. Uden for

afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr, der leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren, dog betinget af, at montering eller udførelse af arbejdet i øvrigt på køretøjet ikke foretages af fabrikations- eller importørvirksomheden. Til den afgiftspligtige værdi medregnes heller ikke betaling for sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til persontransport.«.

§ 8. ---

Stk. 2. Til den afgiftspligtige værdi medregnes værdien af alt udstyr, som leveres med køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet. Der kan dog ses bort fra betalingen for radioapparater, der indgår i handelen, dog højst for et beløb af 1.000 kr. Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 1.500 kr., der leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren, dog betinget af, at montering eller udførelse af arbejdet i øvrigt på køretøjet ikke foretages af importørvirksomheden. Til den afgiftspligtige værdi medregnes heller ikke betaling for sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til persontransport.

6. I § 9, *stk. 2*, ophæves 2. pkt.

§ 9. ---

Stk. 2. Er der anmeldt pris for et køretøj efter *stk. 1*, anvendes denne pris som køretøjets afgiftspligtige værdi. Leveres køretøjet med udstyr, som ikke er omfattet af den anmeldte pris, tillægges betalingen for ekstraudstyret.

7. I § 14, *stk. 2*, ændres »50.000 kr.« til: »200.000 kr.«.

§ 14. ---

Stk. 2. Forinden registrering af virksomheden sker, skal den pågældende stille sikkerhed for skyldige afgifter på mindst 50.000 kr.

8. I § 14, *stk. 3*, indsættes som 2. pkt.:

»Registrering af køretøjer efter § 15, *stk. 1*, jf. § 22, *stk. 2*, kan dog først finde sted efter 2 måneder.«.

§ 14. ---

Stk. 3. Til de registrerede virksomheder udstedes et bevis for registreringen.

9. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 4 og § 5, *stk. 1-3*,« til: »§ 4, § 5, *stk. 1-3* og § 5 a,«.

§ 15. De registrerede virksomheder skal svare afgift efter § 4 og § 5, *stk. 1-3*, af nye køretøjer, som de anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering efter færdselsloven, mod fremlæggelse af en erklæring fra virksomheden om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering, jf. § 22, *stk. 2*.

10. I § 16, *stk. 2*, ændres »§ 5, *stk. 2* og 3, til: »§ 5, *stk. 2* og 3 og § 5 a,«.

§ 16. ---

Stk. 2. Angivelsen, der skal være underkrevet af virksomhedens ansvarlige ledelse, skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger, bl.a. om den afgiftspligtige værdi (for de i § 5, *stk. 2* og 3, omhandlede køretøjer: totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.

11. § 18, *stk. 1*, ophæves og i stedet indsættes:

»§ 18. Betaler en virksomhed ikke skyldig afgift rettidigt, eller foreligger der for toldvæsenet oplysninger om virksomhedens forhold, der gør det overvejende sandsynligt, at afgiften ikke vil blive betalt rettidigt, kan toldvæsenet påbyde virksomheden at afgive den i § 16, *stk. 1*, omhandlede angivelse for kortere perioder end en måned. Toldvæsenet kan endvidere i sådanne tilfælde pålægge en virksomhed en kortere betalingsfrist end de i § 17 nævnte og kræve, at der stilles fuld sikkerhed for afgiftsskylden.

Stk. 2. Betales afgift ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra forfaldsdagen at regne.

Er der ydet henstand efter § 17, stk. 2, forfalder afgiften til betaling ved udløbet af henstandsperioden.

Stk. 3. Toldvæsenet kan inddrage registreringen af virksomheden, indtil de forfaldne afgifter er betalt. Registreringen kan endvidere inddrages, hvis virksomheden undlader at stille fuld sikkerhed for afgiftsskylden, når toldvæsenet har fremsat krav herom.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 4.

§ 18. Betales afgift ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra den 1. i den måned, i hvilken afgiften skal betales af virksomheden. Er der ydet henstand efter § 17, stk. 2, forfalder afgiften til betaling ved udløbet af henstandsperioden. Toldvæsenet kan inddrage registreringen af virksomheden, indtil de forfaldne afgifter er betalt.

12. I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 4 eller § 5, stk. 1-3,« til: »§ 4, § 5, stk. 1-3 eller § 5 a,«.

§ 22. ---

Stk. 2. Nye køretøjer, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af virksomheder, som er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lovs § 4 eller § 5, stk. 1-3, og på nærmere forskreven måde godtgør, at virksomheden er registreret.

13. I § 27, *stk. 1*, indsættes som nr. 5:

»5) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt i medfør af § 18, stk. 1, om angivelse for kortere perioder end en måned.«

§ 27. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

- 1) afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen,
- 2) overtræder § 9, stk. 1, § 13, stk. 2, § 16, stk. 1 og stk. 2, § 19, stk. 1, § 20, § 21, stk. 1 og stk. 2, § 23, stk. 1, § 24, § 25, stk. 1 og stk. 3-5,

- 3) tilsidesætter vilkår, som er fastsat i tilladelser efter § 3, stk. 1, og § 7, stk. 1,
- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller anvender et køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, stk. 1-3, eller § 6, stk. 1, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse.

14. § 29, *stk. 1 og 2*, affattes således:

»§ 29. Skatteministeren nedsætter et nævn bestående af 6 medlemmer. Af medlemmerne skal 1 medlem være dommer og 1 medlem være teknisk kyndig. 3 medlemmer, der skal være branchekyndige, udpeges efter indstilling fra henholdsvis Danmarks Automobilforhandler Forening, Håndværksrådet og Industrirådet. Nævnets formand udpeges af skatteministeren.

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

- 1) spørgsmål om, hvorvidt et køretøj efter genopbygning eller ombygning ikke kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lov,
- 2) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse efter genopbygning, efter de regler, som skatteministeren fastsætter i medfør af § 3, stk. 3, er opfyldt,
- 3) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse eller nedsættelse efter § 2, stk. 1, § 5, stk. 1-3, § 5 a og § 6, stk. 1, nr. 2, er opfyldt og
- 4) spørgsmål om, hvorvidt der for et køretøj foreligger en anmeldt pris, jf. § 9, stk. 1.«

§ 29. Skatteministeren nedsætter et nævn bestående af 5 medlemmer. Af medlemmerne skal 1 medlem være dommer og 1 medlem være teknisk kyndig. 2 medlemmer, der skal være branchekyndige, udpeges efter indstilling fra henholdsvis Danmarks Automobilforhandler Forening og Håndværksrådet og Industrirådet i forening. Nævnets formand udpeges af skatteministeren.

Stk. 2. Nævnet har den endelige administrative afgørelse af:

- 1) spørgsmål om, hvorvidt betingelserne for afgiftsfritagelse efter de regler, som skatteministeren fastsætter i medfør af § 3, stk. 3, er opfyldt, samt om, hvorvidt køretøjet ef-

ter genopbygningen eller ombygningen kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, eller om køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lov,

- 2) spørgsmål om, hvorvidt der kan tilstås afgiftsfritagelse eller -nedsættelse efter § 2, stk. 1, § 5, stk. 1-3, og § 6, stk. 1, nr. 2,
 - 3) spørgsmål om, hvorvidt der for et køretøj foreligger en anmeldt pris, jf. § 9, stk. 1.
-