

vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om tjenestemandspension. (Lovforslag nr. L 151).

Ændringsforslag nr. 1
forkastedes, idet 14 stemte for, 96 imod.

§§ 1 og 2
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Anden behandling af lovforslag nr. 145:

Forslag til lov om ændring af lov om en kommunal tjenestemandspension. (Organisationsansvar m.v.).

Af indenrigsministeren (Thor Pedersen).
(Fremsat 17/1 90. Første behandling 23/1 90. Betænkning 3/5 90).

Der var stillet 7 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1
vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2
forkastedes, idet 49 stemte for, 62 imod.

Ændringsforslag nr. 3-7
forkastedes uden afstemning.

§ 1 med den foretagne ændring og § 2
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

19) Forhandling om redegørelse nr. R 18:

Trafikministerens redegørelse af 10. maj 1990 om regeringens transporthandlingsplan for miljø og udvikling.

(Redegørelsen anmeldt 10/5 90. Redegørelsen givet 10/5 90. Meddelelse om forhandling 10/5 90).

Forhandling

Poul Nielson (S):

Transportsektoren er jo et område, som det traditionelt har været vanskeligt at få dækket effektivt i sammenhæng med energiplanlægningen. Derfor mener vi, det er et godt skridt, at der nu i hvert fald er en god bestræbelse på at få transportsektoren behandlet, sådan at miljøsynsvinklen også er en væsentlig del af måden at se på det hele på.

I alt kan man godt sige, at vi gradvis bevæger os i retning af, at vi får et mere overordnet økologisk helhedssyn på de forskellige store samfundsområder, således at vi begynder at vurdere også de mere kvalitative aspekter af tingene, hvad der egentlig er af sideproblemer i hense-