

Lovforslag nr. L 14. Fremsat den 4. oktober 1989 af industriministeren (Nils Wilhjem)

Forslag

til

Lov om ændring af sønæringsloven

§ 1

I sønæringsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 480 af 28. juni 1989, foretages følgende ændringer:

1. § 19 affattes således:

»§ 19. Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal have gennemgået modul I og modul II af skoleuddannelsen for skibsassistenter på en godkendt søfartsskole eller et godkendt skoleskib.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal
 - a) have udført tjeneste som skibsassistentelev, ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder og have gennemgået den samlede skoleuddannelse for skibsassistenter, eller
 - b) have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis i et af industriministeren godkendt fag eller godkendt branche inden for jern- og metalområdet og have gennemgået et af industriministeren fastsat uddannelsesprogram for skibsassistenter med svendebrev.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

2. § 20 affattes således:

»§ 20. Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og når ansættelse ikke er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 1, eller have udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i 12 måneder.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 2, eller have udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

3. § 21, nr. 1, affattes således:

- »1) have udført dækstjeneste eller tjeneste som skibsassistentelev eller ubefaren skibsassistent i 18 måneder.«.

4. I § 21 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. I den i stk. 1, nr. 1, foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

5. § 22 affattes således:

»§ 22. For at kunne påmønstreres som skibsassistentelev skal vedkommende have gennemgået modul I af skoleuddannelsen for skibsassi-

stenter på en godkendt søfartsskole eller et godkendt skoleskib.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan fastsætte, i hvilket omfang foreskrevne ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter kan erstattes af en skibsassistentelev.«.

6. § 23 ophæves.

7. I § 23 *a, stk. 1*, ændres »§ 19, *stk. 2*, § 20, *stk. 2*, § 22, *stk. 3* og § 23, *stk. 3*,« til: »§ 20«.

8. I § 24 udgår: »erhvervsfagligt«.

9. § 33, *stk. 2*, indsættes efter »udstedes«: »af industriministeren eller«.

10. I § 33 indsættes efter *stk. 3*, som nyt stykke:
»*Stk. 4.* Industriministeren kan fastsætte regler om betaling for afholdelse af duelighedsprøver.«.

Stk. 4 – 5 bliver herefter *stk. 5* og *6*.

11. I § 33, *stk. 5*, der bliver *stk. 6*, ændres »*stk. 4*« til: »*stk. 5*«.

12. I § 36, *stk. 1, 2. pkt.*, ændres »Søfartens Fællesråd« til: »de berørte organisationer«.

13. I § 36, *stk. 2*, indsættes efter »maskinmesteruddannelse«: »eller anden uddannelse etableret i medfør af lov om søfartsuddannelse«.

14. I § 36, *stk. 5* ændres »lov omhandlede erhvervsfaglige grundkursus og afslutningskur-

sus« til: »lovs § 19, § 20 og § 24 foreskrevne skoleuddannelse for skibsassistenter eller fiskere«.

15. I § 36, *stk. 6, 1. pkt.* udgår: »§ 20, *stk. 1*, § 22, *stk. 1* og § 23, *stk. 1*,«.

16. I § 43 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Besætningsfastsættelser i medfør af § 22, *stk. 2*, kan af vedkommende rederi eller søfarendes organisation indbringes for det i medfør af § 18 i lov om skibes besætning nedsatte besætningsnævn, der har den endelige administrative afgørelse.«.

17. I § 46, *stk. 2* ændres »*stk. 4*« til: »*stk. 5*«.

18. I § 47 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:
»*Stk. 3.* Den, der i medfør af de hidtil gældende bestemmelser i §§ 19, 20, 22 og 23, jf. lov bekendtgørelse nr. 480 af 28. juni 1989 af sønæringsloven, har erhvervet ret til udmønstring til dækstjeneste, maskintjeneste eller tjeneste som skibsassistent, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1990.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Nærværende lovforslag fremsættes for at gennemføre de konsekvensændringer, der følger af omlægningen af skibsassistentuddannelsen i det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse. Der foreslås samtidigt mindre ændringer, som udviklingen har vist ønskelige.

Hensigten med omlægningen af skibsassistentuddannelsen er at give unge, der ønsker en søfartsuddannelse, mulighed for at få et nærmere kendskab til erhvervet ved sejlads som skibsassistentelever, forinden et længere uddannelsesforløb gennemgås.

For at åbne mulighed for at skibsassistenteleven kan udmønstre og indgå i den foreskrevne besætning foreslås, at Søfartsstyrelsen får mulighed for generelt at fastsætte, i hvilket omfang skibsassistentelever kan erstatte de i besætningsfastsættelsen foreskrevne ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter.

Skibsassistentelever skal ikke uden den efterfølgende skoleuddannelse kunne opnå ret til udmønstring som befarent mandskab. Derfor foreslås det, at fartstid erhvervet som skibsassistentelev højst kan medregnes med 6 måneder i den fartstid, der er foreskrevet som betingelse for udmønstring som befaren eller som bedstemand.

Uanset at uddannelsen for menigt mandskab alene omhandler skibsassistenter, må der af hensyn til de mange skibe, der har konventionel bemanning, og de søfarende matroser og motormænd, der endnu ikke har opnået ret til udmønstring som skibsassistenter, fortsat i sønæringsloven foreskrives uddannelseskraft for sådant mandskab. Det bemærkes herved, at søfarende i henhold til bestemmelserne i lov om skibes besætning skal opfylde de uddannelseskraft, der i sønæringsloven er foreskrevet for mønstring i den pågældende stilling.

Lovforslagets statsfinansielle og administrative konsekvenser fremgår af bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ad 1

Der er i det væsentlige tale om redaktionelle ændringer, idet §§ 19, stk. 1, 20, stk. 1, 22, stk. 1, og 23, stk. 1, er samlet.

I stk. 1, nr. 1, er krævet, at en ubefaren har gennemgået »modul I og modul II af skoleuddannelsen for skibsassistenter«, hvilket indebærer en faglig og sikkerhedsmæssig uddannelse, der mindst svarer til den nuværende erhvervsfaglige grunduddannelse.

I nr. 2, pkt. a, er anført kravene for udmønstring som befaren. Eftersom det er ønsket, at skoleforløbet efter modul I skal kunne gennemføres fortløbende, er der imidlertid ikke indført krav om, hvor i uddannelsesforløbet den foreskrevne fartstid skal erhverves.

Ved den foreslåede tekst bliver krævet i den nuværende lovs § 22 om 12 måneders tjeneste som ubefaren motormand som betingelse for mønstring som befaren hævet til 18 måneder. Set i relation til overgangen til enhedsmandskab og til, at skoleuddannelsen er den samme for matroser, motormænd og skibsassistenter, forekommer det rimeligt, at fartskravet også er det.

I stk. 1, nr. 2, pkt. b, er anført den hidtidige bestemmelse i lovens § 23, stk. 2, om uddannelse af personer med svendebrev. Da denne uddannelse fortsat må anses for værende på forsøgsstadiet, er det som hidtil overladt til ministeren at fastsætte det nærmere uddannelsesprogram, herunder et eventuelt krav om fartstid.

Bestemmelsen i den nuværende lovs § 19, stk. 3, om, at personer med svendebrev kan udmønstre som ubefaren skibsassistent efter at have gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug af redningsmidler, foreslås ophævet. Bestemmelsen findes - efter etableringen af skibsassistentkurset for personer med svendebrev - ikke længere relevant.

Ligeledes findes bestemmelserne i de nuværende §§ 20, stk. 3, 22, stk. 2, og 23, stk. 4, om, at fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan med-

regnes i fartstiden, overflødige og foreslås derfor op-
hævet.

Ved bestemmelsen i stk. 2 begrænses medregnin-
gen af fartstid erhvervet som skibsassistentelev til 6
måneder, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad 2

Fartskravet til befarne motormænd er fastsat til 36
måneder, som for de øvrige besætningskategorier, jf.
bemærkningerne til § 19, stk. 1, nr. 2, pkt. a, hvor det i
dag er 24 måneder. I øvrigt er der alene tale om re-
daktionelle ændringer, idet §§ 19, stk. 2, 20, stk. 2, 22,
stk. 3, og 23, stk. 3, er samlet.

Ved bestemmelsen i stk. 2 begrænses medregnin-
gen af fartstid erhvervet som skibsassistentelev til 6
måneder, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad 3

Ændringen indebærer, at såvel dækstjeneste som
tjeneste som skibsassistentelev og som skibsassistent
er kvalificerende med henblik på ret til udmønstring
som bedstemand.

Ad 4

Ved bestemmelsen begrænses medregningen af
fartstid erhvervet som skibsassistentelev til 6 måne-
der, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad 5

Ved bestemmelsen i stk. 1 indføres den omhandle-
de skibsassistentelev med modul I, jf. de almindelige
bemærkninger.

Bestemmelsen i stk. 2 giver Søfartsstyrelsen mulig-
hed for generelt at fastsætte, i hvilket omfang skibsas-
sistentelever kan erstatte de i besætningsfastsættelsen
foreskrevne ubefarne matroser eller ubefarne skibs-
assistenter. Bestemmelsen tænkes anvendt således, at
i skibe, hvor den foreskrevne dæks- eller enhedsbe-
sætning, udgør 2 eller flere personer, kan en af de
ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter er-
stattes af en skibsassistentelev.

Ad 6

§ 23 omhandler den befarne skibsassistent. Disse
bestemmelser er indført i lovforslagets § 19, stk. 1, nr.
2 og § 20, stk. 1, nr. 2.

Ad 7

Ændringen er alene en følge af de ændrede para-
grafnumre.

Ad 8

Forslaget er alene en sproglig omformulering af
den gældende bestemmelse, jf. bemærkningerne til
nr. 6 i det samtidigt hermed forslagets forslag til lov
om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Ad 9

Udviklingen har medført, at duelighedsbeviser i
større og større omfang udstedes af Søfartsstyrelsen.
Ændringen tjener alene til at afspejle dette forhold.

Ad 10

Ændringen svarer til den nuværende administra-
tion af loven, hvorefter de personer, der er bemyndig-
et til at afholde duelighedsprøver, før prøvens af-
læggelse kan opkræve en af Søfartsstyrelsen maksi-
meret betaling fra hver person, der ønsker at aflægge
prøve.

Ad 12

Udviklingen har medført, at mødevirksomheden i
Søfartens Fællesråd er stærkt begrænset, og at rådets
udtalelse i sager vedrørende fritagelse for indføds-
retskravet derfor indhentes ved skriftlig høring af
samtlige rådets medlemmer, hvoraf mange ikke har
interesse i sådanne sager. Ved den foreslåede æn-
dring vil kun de berørte organisationer blive hørt.

Ad 13

Under nr. 7 i det samtidigt hermed fremsatte for-
slag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse
åbnes mulighed for at etablere forsøgsundervisning.
Det foreslås derfor, at der sikres hjemmel til udfærdi-
gelse af fornødent sønæringsbevis, såfremt sådan ud-
dannelse måtte blive iværksat.

Ad 14

Forslaget er en konsekvens af det samtidigt her-
med fremsatte forslag til ændring af lov om søfartsud-
dannelse.

Ad 15

Forslaget er en følge af, at de nuværende bestem-
melser i §§ 20, stk. 1, 22, stk. 1, og 23, stk. 1, foreslås
samlet i § 19, stk. 1.

Ad 16

Bestemmelsen sikrer, at Søfartsstyrelsens besætningsfastsættelse i medfør af § 22, stk. 2, i lighed med besætningsfastsættelser udstedt i medfør af lov om skibes besætning kan indbringes for Besætningsnævnet, der har den endelige administrative afgørelse.

Ad 17

Ændringen er en konsekvens af, at der under punkt 10 indsættes et nyt stykke 4 i § 33.

Ad 18

Bestemmelsen tilsigter alene at sikre, at ingen fratages allerede erhvervede rettigheder.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 19 affattes således:

»§ 19. Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal have gennemgået modul I og modul II af skoleuddannelsen for skibsassistenter på en godkendt søfartsskole eller et godkendt skoleskib.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal
 - a) have udført tjeneste som skibsassistentelev, ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder og have gennemgået den samlede skoleuddannelse for skibsassistenter, eller
 - b) have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis i et af industriministeren godkendt fag eller godkendt branche inden for jern- og metalområdet og have gennemgået et af industriministeren fastsat uddannelsesprogram for skibsassistenter med svendebrev.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

§ 19. For at kunne påmønstreres som ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal,

eller når ansættelse er sket i landet, opfylder en af nedenstående betingelser:

- 1) have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole eller
- 2) have gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i stk. 1 nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført henholdsvis dæktjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 12 måneder.

Stk. 3. Uanset bestemmelserne i stk. 1 kan en person, der har erhvervet svendebrev som maskinarbejder eller uddannelsesbevis som maskinarbejder trin 2, eller som har erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som skibsmontør, klejnsmed, landbrugsmaskinmekaniker, personvogsmekaniker, traktormekaniker eller lastvogsmekaniker, og som har gennemgået et godkendt kursus i brandslukning og brug er redningsmidler m.v., påmønstreres som ubefaren skibsassistent.

2. § 20 affattes således:

§ 20. »Dæks-, maskin- og enhedsmandskab skal ved påmønstring uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og når ansættelse ikke er sket her i landet, opfylde nedenstående betingelser:

- 1) En ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 1, eller have udført henholdsvis dæktjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i 12 måneder.
- 2) En befaren matros, befaren motormand eller befaren skibsassistent skal enten opfylde betingelserne i § 19, stk. 1, nr. 2, eller have

udført henholdsvis dækstjeneste, maskintjeneste eller dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 2. I den i stk. 1 foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

§ 20. For at kunne påmønstreres som befaren matros skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1, have udført dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder samt have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for dæksmandskab.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført dækstjeneste i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 3. Fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan medregnes i fartstiden efter stk. 1.

3. § 21, nr. 1, affattes således:

»1) have udført dækstjeneste eller tjeneste som skibsassistentelev eller ubefaren skibsassistent i 18 måneder,«.

§ 21. For at kunne påmønstreres som bedste- mand skal vedkommende:

- 1) have udført dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder,
- 2) være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og
- 3) være myndig.

4. I § 21 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* I den i stk. 1, nr. 1, foreskrevne fartstid kan højst medregnes 6 måneders fartstid erhvervet som skibsassistentelev.«.

5. § 22 affattes således:

»For at kunne påmønstreres som skibsassistentelev skal vedkommende have gennemgået modul I af skoleuddannelsen for skibsassistenter på en godkendt søfartsskole eller et godkendt skoleskib.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan fastsætte, i hvilket omfang foreskrevne ubefarne matroser eller ubefarne skibsassistenter kan erstattes af en skibsassistentelev.«.

§ 22. For at kunne påmønstreres som befaren motormand skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1 eller 3, have udført maskintjeneste i søgående skibe i 12 måneder og enten have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab eller have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3.

Stk. 2. Fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan medregnes i fartstiden efter stk. 1.

Stk. 3. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført maskintjeneste i søgående skibe i 24 måneder.

6. § 23 ophæves.

§ 23. For at kunne påmønstreres som befaren skibsassistent skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1 eller 3, have udført tjeneste som ubefaren skibsassistent i søgående skibe i 18 måneder og enten have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for skibsassistenter eller have erhvervet svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3.

Stk. 2. Industriministeren kan foreskrive, at ubefarne skibsassistenter med svendebrev eller uddannelsesbevis som omhandlet i § 19, stk. 3, før udmønstring som befaren skibsassistent skal have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for skibsassistenter eller anden uddannelse og kan samtidig foreskrive en kortere fartstid for sådanne skibsassistenter end anført i stk. 1.

Stk. 3. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have udført dæks- og maskintjeneste som medlem af en enhedsbesætning i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 4. Fartstid ud over 5 måneder med et godkendt skoleskib kan medregnes i fartstiden efter stk. 1.

7. I § 23 a, stk. 1, ændres »§ 19, stk. 2, § 20, stk. 2, § 22, stk. 3 og § 23, stk. 3,« til: »§ 20«.

§ 23 a. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan dæks-, maskin- og enhedmandskab påmønstreres i henhold til § 19, stk. 2, § 20, stk. 2, § 22, stk. 3 og § 23, stk. 3, uanset påmønstringens- og ansættelsessted.

8. I § 24 udgår: »erhvervsfagligt«.

Bilag til f. t. l. vedr. sønæringsloven

§ 24. Industriministeren kan bestemme, at en person, der påmønstres til tjeneste i et fiskeskib, skal have gennemgået et af ministeren godkendt erhvervsfagligt grundkursus for fiskere.

9. § 33, stk. 2, indsættes efter »udstedes«: »af industriministeren eller«.

§ 33. - - -

Stk. 2. Duelighedsbeviser udstedes af den person eller den skole, for hvem duelighedsprøve er aflagt.

10. I § 33 indsættes efter stk. 3, som nyt stykke:

»Stk. 4. Industriministeren kan fastsætte regler om betaling for afholdelse af duelighedsprøver.«.

Stk. 4 - 5 bliver herefter stk. 5 og 6.

11. I § 33, stk. 5, der bliver stk. 6, ændres »stk. 4« til: »stk. 5«.

§ 33. - - -

Stk. 4. Sønæringsbeviser efter §§ 2-15 og bevis som skibradiotelegrafist efter § 17 mister deres gyldighed, såfremt indehaveren ikke for enhver forudgående 5 års periode kan dokumentere at have udført 12 måneders tjeneste i stilling, hvor sådant bevis kræves, eller haft anden af industriministeren godkendt beskæftigelse, som kan sidestilles hermed. Ministeren fastsætter regler om generhvervelse af sønæringsrettigheder.

Stk. 5. Uanset bestemmelserne i stk. 4 bevarer de rettigheder som yachtskipper, der er tillagt sådanne beviser, jf. § 35, stk. 2 og stk. 3.

12. I § 36, stk. 1, 2. pkt., ændres »Søfartens Fællesråd« til: »de berørte organisationer«.

13. I § 36, stk. 2, indsættes efter »maskinmesteruddannelse«: »eller anden uddannelse etableret i medfør af lov om søfartsuddannelse«.

§ 36. Industriministeren kan under særlige omstændigheder tillade udstedelse af sønæringsbevis, eventuelt med begrænsede rettigheder, uanset at de krav, der er fastsat for erhvervelse af det pågældende bevis, ikke fuldt ud er opfyldt. Fritagelse af opfyldelse af eksamens- og fartskrav kan dog kun gives, for så vidt den pågældende dokumenterer på anden måde at have erhvervet sig tilstrækkelig teore-

tisk og praktisk uddannelse, og fritagelse for opfyldelse af krav om dansk indfødret kun efter forud indhentet erklæring fra Søfartens Fællesråd.

Stk. 2. Ministeren kan tillade udstedelse af fornødent sønæringsbevis til personer med kombineret navigator- og maskinmesteruddannelse.

14. I § 36, stk. 5 ændres »lov omhandlede erhvervsfaglige grundkursus og afslutningskursus« til: »lovs § 19, § 20 og § 24 foreskrevne skoleuddannelse for skibsassistenter eller fiskere«.

15. I § 36, stk. 6, 1. pkt. udgår: »§ 20, stk. 1, § 22, stk. 1 og § 23, stk. 1,«.

§ 36. - - -

Stk. 5. Ministeren kan ligestille en i udlandet gennemgået søfartsuddannelse med de i denne lov omhandlede erhvervsfaglige grundkursus og afslutningskursus.

Stk. 6. Uanset bestemmelserne i § 19, stk. 1, § 20, stk. 1, § 22, stk. 1, og § 23, stk. 1, kan en skibsfører, når det skønnes nødvendigt for at undgå ophold af et skib, undtagelsesvis påmønstre en person som ubefaren matros, befare matros, ubefaren motormand, befaren motormand, ubefaren skibsassistent eller befaren skibsassistent, selv om den pågældende ikke opfylder de betingelser, der er fastsat i disse bestemmelser for påmønstringen. Sådant påmønstring må kun ske for rejsen og kun under forudsætning af, at den pågældende opfylder de fartskrav, der er fastsat for påmønstring i tilsvarende stilling uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne.

16. I § 43 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Besætningsfastsættelser i medfør af § 22, stk. 2, kan af vedkommende rederi eller søfarendes organisation indbringes for det i medfør af § 18 i lov om skibes besætning nedsatte besætningsnævn, der har den endelige administrative afgørelse.«.

17. I § 46, stk. 2 ændres »stk. 4« til: »stk. 5«.

§ 46. - - -

Stk. 2. Bestemmelserne i § 33, stk. 4, og § 41 finder tilsvarende anvendelse på de i stk. 1 omhandlede beviser.

18. I § 47 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Den, der i medfør af de hidtil gældende bestemmelser i §§ 19, 20, 22 og 23, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 480 af 28. juni 1989 af sønæ-

ringsloven, har erhvervet ret til udmønstring til
dækstjeneste, maskintjeneste eller tjeneste som
skibsassistent, har fortsat ret til at gøre sådan
tjeneste.«.