

Til lovforslag nr. L 112. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 19. april 1990

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ophævelse af visse love inden for Industriministeriets område og om ændring af forskellige lovbestemmelser

(Afbureaukratisering)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening,  
Koføed, Vibeke, dispachør, København,  
Marcussen, Carl, dispachør, København,  
Middelboe, Jens, dispachør, København og  
Mæglerkorporationen i København.

Der er af industriministeren og et flertal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af industriministeren og af flertallet stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af industriministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

#### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af *industriministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af FP):

1) *Nr. 1* udgår.

Af et *flertal* (S, SF, CD og KRF):

2) *Nr. 4* udgår.

##### Til § 7

Af *industriministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af FP):

3) *Stk. 2* udgår.

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Ved lovforslagets § 1 blev det foreslået at opheve en række love som led i regeringens afbureaukratisering af den offentlige sektor. Det blev i denne forbindelse blandt andet foreslået at opheve loven om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

Begrundelsen herfor var, at der i november 1988 etableredes en aftrapningsordning for

statsstøtte til skibsværfterne således, at det statslige støtteelement gradvis reduceres for pr. 1. januar 1992 alene at omfatte lån på vilkår, der svarer til OECD's aftale om eksportkreditter til skibe.

Centralorganisationen af Metalarbejdere i Danmark, Dansk Metalarbejderforbund, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe samt Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening har udtrykt ønske om at bevare garantiordningen og supplere den med en præmieordning.

Indførelse af en sådan præmieordning er hjemlet i den nuværende lovs § 2, stk. 2, men hjemmelen har hidtil ikke været udnyttet. Ved passende præmiebetaling for garantistillelsen er det samtidig Industriministeriets vurdering, at formålet med forslaget om ophævelse af loven fortsat tilgodeses.

Siden ordningens start er der indfriet to garantier med tab på i alt 19,8 mio. kr., begge efter 1987. En videreførelse af ordningen vil indebære stigende mulighed for indfrielse i et ikke nærmere kendt omfang.

De administrative konsekvenser af en opretholdelse af loven er af begrænset omfang.

Til nr. 2

Ved den foreslåede ændring opretholdes lov om dispachører. Dispachørerne varetager en opgave, som efter forslagsstillernes opfattelse ønskes opretholdt ud fra en samfundsmæssig interesse, og som bør være offentligt reguleret i form af autorisation.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en konsekvens af den under nr. 1 foreslåede ændring.

*Flemming Hansen (KF) nfm. Grove (KF) Kai Dige Bach (KF) Svend Heiselberg (V)*

*Jens Peter Jensen (V) Kirsten Jacobsen (FP) Larsen-Ledet (RV) Sonja Albrink (CD)*

*Lysholm Christensen (KRF) Svend Andersen (S) Tove Lindbo Larsen (S)*

*Lissa Mathiasen (S) Erling Olsen (S) Nyrup Rasmussen (S) fmd. Bjørn Westh (S)*

*Birthe Hansen (SF) Rahbæk Møller (SF)*