

**[Formanden]**

cobsen (SF), Holger K. Nielsen (SF) og Bjørn Poulsen (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en grøn industripolitik.*

(Beslutningsforslag nr. B 43).

Medlemmer af Folketinget Margrete Auken (SF), Tommy Dinesen (SF), Gade (SF), Ole Henriksen (SF), Leif Hermann (SF), Ingerlise Koefoed (SF) og Bjørn Poulsen (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en energi- og miljøansvarlig transportpolitik.*

(Beslutningsforslag nr. B 44).

**Skriftlig fremsættelse af forslag:****Rahbæk Møller (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en grøn industripolitik.*

(Beslutningsforslag nr. B 43).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager dette.

**Margrete Auken (SF):**

Some ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en energi- og miljøansvarlig transportpolitik.*

(Beslutningsforslag nr. B 44).

Nu erkender regeringer i hele Europa, at der må gøres noget drastisk ved trafikens miljø- og energiproblemer. Transportsektoren er en af de sektorer, der har størst energiforbrug og flest miljøskader. Og problemerne vokser.

Den 23. november 1989 holdt CEMT (De Europæiske Transportministres Konference) et møde i Paris om trafik og miljø. Her burde de nordiske lande have spillet en førende rolle. Kendsgerningen er, at der ikke kom noget fællesnordisk udspil, og intet tyder på, at den danske trafikminister havde noget med, der var på niveau med alle de flotte målsætninger, regeringen havde i sin Brundtlandplan, »Handlingsplan for miljø og udvikling«, til løsning af trafikens energi- og miljøproblemer.

Det er skammelig over for de andre lande. Men det er også alarmerende, fordi regeringen til virkeliggørelse af de fine mål har bebudet en konkret handlingsplan senest til foråret. Dette løfte om en plan har hidtil bremset alle initiativer vedrørende trafik og miljø i Folketinget, og nu tyder noget altså på, at arbejdet med planen ikke rigtig kommer ud af stedet.

Men så afmægtige må vi ikke være i Danmark over for dette store og voksende miljøproblem. SF fremlægger derfor sit bud på, hvordan den danske handlingsplan skal være, hvis den skal leve op til regeringens egne målsætninger, og opfordrer Folketinget til en velvillig behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Anden behandling af lovforslag nr. L 57:**

*Forslag til lov om ændring af lov om registreret partnerskab.*

Af justitsministeren (Engell).

(Fremsat 1/11 89. Første behandling 23/11 89. Betænkning 30/11 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

§§ 1 og 2  
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op-hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Anden behandling af lovforslag nr. L 77:**