

Til beslutningsforslag nr. B 26. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 26. april 1990

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om opretholdelse af færgerne »Peder Paars« og »Niels Klim« på Kalundborg-Århus-overfarten

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra borgmesteren i Århus, som til lige har haft foretræde for udvalget.

Herefter indstiller et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling.

Et *andet mindretal* (Socialdemokratiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Mindretallet ønsker i den forbindelse at udtale følgende:

Mindretallet er enig i beslutningsforslagets indhold og vil stemme for det ved 2. (sidste) behandling. Mindretallet vil, når regeringens forslag om salg af de 2 færger kommer til behandling i Folketinget, stille en række opklarende spørgsmål af trafikal og økonomisk art.

Et *tredje mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Mindretallet ønsker i den forbindelse at udtale følgende:

Mindretallet stiller sig komplet uforstående over for det fornuftige i at sælge de 2 færger »Peder Paars« og »Niels Klim« på Århus-Kalundborgruten, oven i købet med et tab på en kvart mia. kr. i en tid med stigende priser på skibe.

Ét er, at det er et løftebrud til borgmestrene i Kalundborg og Århus, som havde fået mundtlig garanti for, at færgerne skulle forblive på ruten, til Storebæltsforbindelsen blev færdig. Det værste er imidlertid nok, at Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis ordførere klart under 1. behandling af nærværende beslutningsforslag og under behandlingen af regeringens lovforslag om udbygning af færgeterminalen i Helsingør (L 119) helt klart og præcist udtalte, at færgerne under ingen omstændigheder skulle sælges under en pris af 800 mio. kr., og at der ved salg af disse skulle sættes andre færger ind på ruten Kalundborg-Århus, således at der ikke skete forringelser på denne rute, ud over at færgerne ville have en mindre kapacitet.

Ingen af tingene kommer til at passe.

Prisen blev ikke 800 mio. kr., og de to færger, der chartres, kan ikke engang fyldes op med biler med f.eks. 3 passagerer i hver, for så er passagerantallet for stort i forhold til gældende regler.

Det værste er måske den afsmitning, som Københavnsområdet nu får af regeringens, Fremskridtspartiets og Kristeligt Folkepartis

Bet. o. f. t. beslutn. vedr. Kalundborg-Århus-overfarten

færgesalg, nemlig at togdriften beskæres ved, at de såkaldte bådtoget forsvinder.

Kalundborgområdet, der lige har fået egnsudviklingsstøtte gennem EF, får nu svært ved at få virksomheder til området, når man mister noget af den kollektive trafik, samtidig med at Carmen-Clairol lukker den 1. juni og sender 400-500 ansatte ud i arbejdsløshed, der bl.a. be-

tyder, at Kvindeligt Arbejderforbund får en arbejdsløshedsprocent på 60-70.

Socialistisk Folkeparti føler sig naturligvis ikke ansvarlig for dette færgesalg med baggrund i et finanslovforlig, partiet ikke har del i, og vil, hvis der kommer et valg med et andet flertal inden salget den 1. maj 1991, forsøge at få flertal for at annullere salget til Stena Line.

Ikast (KF) Helge Adam Møller (KF) Aagaard (KF) Svend Heiselberg (V)

Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) Larsen-Ledet (RV) nfm. Arne Melchior (CD)

Inger Stilling Pedersen (KRF) J. K. Hansen (S) fmd. Tove Lindbo Larsen (S)

Helge Mortensen (S) Jimmy Stahr (S) Løvig Simonsen (S) Søgaard (S)

Tommy Dinesen (SF) Ole Henriksen (SF)