

Beslutningsforslag nr. B 24. Fremsat den 7. november 1989 af Inger Stilling Pedersen (KRF), Lysholm Christensen (KRF), Glønborg (KRF) og Kofod-Svendsen (KRF)

Forslag til folketingsbeslutning

om konfiskation af motorkøretøj ved spirituskørsel

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte lovforslag, som giver hjemmel for konfiskation af køretøj, hvis en trafikant gentagne gange fører motorkøretøj i spirituspåvirket tilstand.

Bemærkninger til forslaget

Muligheden for at anvende konfiskation som sanktion, når en trafikant gentagne gange har kørt i spirituspåvirket tilstand, vil efter forslagsstillernes opfattelse have en omfattende almenpræventiv effekt, både gennem de mærkbare økonomiske følger og gennem den pædagogiske og psykologiske betydning af, at sanktionen er direkte knyttet til anvendelse af den genstand, som er en forudsætning for forbrydelsen.

Straffelovens regler om konfiskation finder også en anvendelse på særlovsområdet, herunder færdselslovgivningen, jf. straffelovens § 2.

Den vigtigste bestemmelse i relation til konfiskation af motorkøretøj ved spirituskørsel er straffelovens § 75, stk. 2, der har følgende ordlyd:

»Stk. 2. Såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere lovovertrædelser, eller særlige omstændigheder i øvrigt taler derfor, kan der ske konfiskation af

- 1) genstande, der har været brugt eller bestemt til at bruges ved en strafbar handling,
- 2) genstande, der er frembragt ved en strafbar handling, og
- 3) genstande, med hensyn til hvilke der i øvrigt er begået en strafbar handling.«

Bestemmelsen dækker efter dens ordlyd et stort område. Af motiverne fremgår det, at bestemmelsen kun skal anvendes i en mindre del af det område, som den efter ordlyden kunne bruges på. Ligeledes fremgår det, at den hidtidige tilbageholdende praksis i det væsentlige skal fastholdes. (Der henvises herom til Vagn Greve og Poul Lodberg: »Færdselsstrafferet«, Jurist- og Økonomforbundets Forlag, 1987, side 289).

Konsekvensen heraf har været, at motorkøretøjer, der har været brugt ved almindelige færdselsovertrædelser, næsten aldrig er blevet konfiskeret.

På denne baggrund mener forslagsstillerne, at der skal skabes udtrykkelig hjemmel for konfiskation af motorkøretøjer, når trafikanten gentagne gange kører i spirituspåvirket tilstand.

Spørgsmålet om anvendelse af konfiskation af motorkøretøjer ved overtrædelse af færdselsloven har bl.a. været drøftet i Europarådet, der har peget på muligheden af at anvende konfiskation ved overtrædelse af færdselslovgivningen.

I Sverige er en lignende konfiskationsordning indført i 1987. Forslagsstillerne finder det ubetænkeligt at indføre en sådan konfiskationsordning, hvor en person i flere tilfælde har ført motorkøretøj i spirituspåvirket tilstand, og hvor det vil være forbundet med betydelig trafikrisiko at lade den pågældende beholde transportmidlet.