

[Trafik- og kommunikationsministeren]

vejen vest om Århus, herunder det af de lokale myndigheder rejste spørgsmål om udbygning af vejforbindelserne fra motorvejen til Århus Havn, er der nu enighed mellem ministeriet, Århus Amtsråd og Århus Byråd om et kompromisforslag udarbejdet af embedsmandsgruppen. Forslagets indhold og den på dette grundlag indgåede aftale er kort refereret i bemærkningerne til lovforslaget.

Endvidere er bemærkningerne suppleret med en kort gengivelse af udtalelserne fra Sindal Byråd, Dronninglund Byråd og Løkken-Vrå Kommunalbestyrelse, der ikke forelå ved det tidligere lovforslags trykning. Udtalelserne blev i foråret forelagt Folketingets Udvalg om Offentlige Arbejder.

Som bekendt har lovforslaget i foråret gennemgået en grundig behandling, hvor Udvalget om Offentlige Arbejder har fået besvaret en lang række spørgsmål.

Det er derfor mit håb, at det genfremsatte forslag vil få en let gang gennem Folketinget, så det kan være vedtaget senest omkring den 1. december 1988. Det er nemlig afgørende for, at motorvejsstrækningen vest om Århus kan være gennemført rettidigt i overensstemmelse med Storebæltsaftalen (i 1993).

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafik- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af postloven.

(Lovforslag nr. L 9).

Lovforslaget blev fremsat af mig den 13. januar 1988, jf. Folketingstidende 1987-88 (2. samling) sp. 4506 og sp. 5483-5493 og betænkning af 7. april 1988 afgivet af Kulturudvalget, der indstillede lovforslaget til vedtagelse uændret. Lovforslaget nåede ikke at blive færdigbehandlet, inden der blev udskrevet folketingsvalg. Lovforslaget genfremsættes uændret.

Det foreslås i lovforslaget, at takseringsprincippet for breve, postkort og tryksager ændres fra den 1. januar 1989, således at taksterne fastsættes efter befordringtid i stedet for efter forsendelsernes indhold. Som følge af ændringen vil der ikke længere være behov for opretholdelse af betegnelserne postkort og tryksager som særskilte forsendelsesarter.

Hjemmelen til at fastsætte en differentieret takst efter befordringtid findes i postlovens nuværende § 34.

For postgiro foreslås det i lovforslaget, at trafik- og kommunikationsministeren tillægges kompetence til at fastsætte nærmere regler for afsenders og modtagers rådighedsret i forbindelse med betalingstransaktioner. Formålet hermed er at skabe tidssvarende muligheder for at tilbageføre beløb, der fejlagtigt er posteret på postgirokonti ved overførsel af beløb fra pengeinstitutter til postgiro via edb-medier.

I lovforslaget foreslås desuden, at ministeren kan fastsætte nærmere regler for indgåelse af aftaler med tredjemand om udførelse af postforretninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling af Folketinget.

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

(Lovforslag nr. L 10).

Forslaget, der omfatter i alt 779 personer, er udarbejdet efter de samme retningslinier, som blev fulgt ved gennemførelse af de 3 indfødsretslove i folketingsåret 1987-88.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte forslag om meddelelse af dansk indfødsret til yderligere et antal personer.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til det høje Folketings velvillige og hurtige behandling.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Dørlukning og advokatbistand til den forurettede).

(Lovforslag nr. L 11).

Lovforslaget er uændret i forhold til det lovforslag, som jeg fremsatte den 7. oktober 1987.

Lovforslaget har til formål at styrke retsstillingen for personer, der bliver ofre for en voldsforbrydelse eller en sædelighedsforbrydelse.